

ADAM RAGA SANS

RESUM TRIAL 2003



Campió del Món Indoor
4rt del Món

Campió del Món Indoor per Nacions
Sotscampió del Món per Nacions
5é al Campionat d'Espanya
Sotscampió Copa d'Espanya Indoor

CAMPIONAT DEL MÓN INDOOR 2003

ADAM RAGA SANS – 06/04/82 (21 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

DATA	LLOC	CLASSIFICACIÓ
30 de novembre '02	ANDORRA	1r
4 de gener	SHEFFIELD (ANGLATERRA)	3r
11 de gener	KOBLENZ (ALEMANYA)	3r
18 de gener	MARSEILLE (FRANÇA)	1r
2 de febrer	BARCELONA (ESPANYA)	1r
8 de febrer	TORINO (ITÀLIA)	1r
14 de febrer	VIENA (ÀUSTRIA)	1r
22 de febrer	PESARO (ITÀLIA)	1r
1 de març	ST. PETESBURG (RÚSSIA)	3r
7 de març	NICE (FRANÇA)	3r
21 de març	MADRID (ESPANYA)	2n

6 Primers

1 Segons

4 Tercers

CLASSIFICACIÓ 2003:

Campió



CAMPIONAT DEL MÓN 2003

ADAM RAGA SANS – 06/04/82 (21 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

DATA	LLOC	1r dia	2n dia
5,6 d'abril	BANGOR (IRLANDA)	3r	5è
12,13 de maig	WARKEN (LUXEMBURG)	Exclosos	
17,18 de maig	KIEFERSFELDEN (ALEMANYA)	3r	4t
31 de maig, 1 de juny	MOTEGI (JAPÓ)	No hi van anar	
21, 22 de juny	SANT JULIÀ (ANDORRA)	3r	4t
28, 29 de juny	BENASQUE (ESPANYA)	3r	4t
12, 13 de juliol	SESTRIERE (ITÀLIA)	4t	7è
19, 20 de juliol	BREAL (FRANÇA)	3r	2n
13, 14 de setembre	LA CABRERA (ESPANYA)	1r	1r

2 Primers

1 Segons

5 Tercers

4 Quarts

1 Cinquens

1 Seté

CLASSIFICACIÓ 2003:

4t





Indoor Trial of the Nations / Spain - Great Britain - Japan

Number of sections: 12

Highjump: N°12

Double Lines: N° 5,10

Stadium:
Granada Sports
Palace
Granada
(Spain)

POINTS

1st Lap: 1 minute per section

2nd Lap: 1 minute per section

Reverse order except section 9,11

National Teams	1	2	3	4	DL1	6	7	8	9	DL2	11	Total HJ	Play-off	Points	Total points
----------------	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	-----	----	----------	----------	--------	--------------

Albert Cabestany (SPA)	3				2				3			8	3		31	62
Beta	2				3				3			8	3		31	
Adam Raga (SPA)			3			3				2	3	11				
Gas Gas			3			3				2	3	11				
Marc Freixa (SPA)	3						3	3				9				
Montesa-HRC				3			3	3				9				

Dougie Lampkin (GBR)		3					3			3	2	11	3		25	45
Montesa-HRC			3				3			1	1	8	1		20	
Graham Jarvis (GBR)	3		1						1			5				
Sherco	3							3	2			8				
Steve Colley (GBR)					3	1		2				6				
Gas Gas				1	1	1						3				

Takahisa Fujinami (JPN)		3				1					1	5	3		16	39
Montesa-HRC			3		2		3				1	9	3		23	
Kenichi Kuroyama (JPN)	1		1			1				1		4				
Beta	1			2						3		6				
Fumitaka Nozaki (JPN)					1			1	2			3				
Scorpa						1		3	1			5				



octagon
esedos



CATALUNYA TURISME



Information of: Octagon Esedos www.worldtrials.info





Trial des Nations 2003



Trial des Nations

ITALIE - ITALY

MC VALCHIAMPO

LAVARONE

28/09/03

IMN 301/1

2 x 18 sections		T St	Lap 1		T 1	Lap 2		R	Team Total	Number of						
										0	1	2	3	5	5*	20
1	ACU Great Britain	0	9	1	0	6	2	0	15	112	13	5	4	10	0	0
LAMPKIN Dougie (Montesa) - HEMINGWAY Ben (Beta) - CONNOR Sam (Gas Gas) - JARVIS Graham (Sherco)																
2	RFME Spain	0	13	2	0	3	1	0	16	125	9	0	1	9	0	0
CABESTANY Albert (Beta) - COLOMER Marc (Gas Gas) - FREIXA Marc (Montesa) - RAGA Adam (Gas Gas)																
3	MFJ Japan	0	16	3	0	8	3	0	24	109	11	4	2	18	0	0
FUJINAMI Takahisa (Honda) - KUROYAMA Kenichi (Beta) - NOZAKI Fumitaka (Scorpa) - TANAKA Taichi (Gas Gas)																
4	FMI Italy	0	22	4	0	20	5	0	42	100	18	10	4	12	0	0
BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Beta) - RE DELLE GANDINE Dario (Montesa)																
5	FFM France	0	31	5	0	15	4	0	46	92	25	4	1	22	0	0
BRUAND Christophe (Scorpa) - BETHUNE Jérôme (Gas Gas) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)																
6	ACCR Czech.Rep.	0	61	6	0	56	6	0	117	60	22	16	13	33	0	0
BALAS Pavel (Gas Gas) - VEPREK Milan (Sherco) - KROUSTEK Martin (Beta) - SVOBODA Jiri (Montesa)																
7	DMSB Germany	0	104	8	0	85	7	0	189	43	26	8	27	40	0	0
LETTENBICHLER Andreas (Beta) - STRANGHÖNER Carsten (Sherco) - SCHUMACHER Florian (Beta) - WASSERMANN Christian (Gas Gas)																
8	SVEMO Sweden	0	100	7	0	90	8	0	190	39	26	16	22	41	0	0
BÖRJESSON Tommy (Gas Gas) - NILSSON Anders (Gas Gas) - RIEDEL Jonas (Gas Gas) - THIGER adam (Gas Gas)																
9	NMF Norway	0	126	9	0	125	9	0	251	22	16	19	46	41	0	0
FREMSTAD Lars Erik (Montesa) - LARSEN Kenneth (Beta) - SOLHEIM Steffan (Gas Gas) - SVENDSEN Ola Andre (Gas Gas)																

IN COPERTINA

Adam Raga,
sul gradino più alto
del podio affiancato
dal secondo classificato,
Dougie Lampkin (a sin.)
e da Marc Freixa.

Il campione del mondo 2003
di trial indoor e la sua Gas Gas
alle prese con la risalita di una
cascata.





CAMPIONAT D'ESPANYA 2003

ADAM RAGA SANS – 06/04/82 (21 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

DATA	LLOC	CLASSIFICACIÓ
3 de març	MANCHA REAL (JAÉN)	Retirats
7 d'abril	MALLORCA	Exclosos
8 de juny	BOSSOST (LLEIDA)	4t
15 de juny	ALBAIDA (VALÈNCIA)	3r
5 d'octubre	ENTRIMO (OURENSE)	2n
26 d'octubre	NAVARCLES (BARCELONA)	2n

2 Segons

1 Tercers

1 Quart

CLASSIFICACIÓ 2003:

5è



COPA D'ESPANYA INDOOR 2003

ADAM RAGA SANS – 06/04/82 (21 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

DATA	LLOC	CLASSIFICACIÓ
30 de març	A CORUNYA	2n
15 de maig	SANTANDER	1r
24 de maig	OVIEDO	2n
6 de juny	TARRAGONA	2n
3 d'octubre	SARAGOSSA	2n
11 d'octubre	SALAMANCA	1r
1 de novembre	GIRONA	1r
7 de novembre	CASTELLÓ	1r
20 de desembre	MÀLAGA	4t
27 de desembre	LEON	1r

5 Primers**4 Segons****1 Quarts****CLASSIFICACIÓ 2003:****2n**



ANY 2003											ESPANYA	MÓN	MÓN INDOOR
GENER													
	1	2	3	4	5								<i>Sheffield (Gbr)</i> 3er
6	7	8	9	10	11	12							<i>Koblenz (Ger)</i> 3er
13	14	15	16	17	18	19							<i>Marseille (Fra)</i> 1er
20	21	22	23	24	25	26	<i>Mallorca</i>	2on					<i>Sud 2002</i>
27	28	29	30	31									

FEBRER

					1	2							<i>Barcelona</i> 1er
3	4	5	6	7	8	9							<i>Torino (Ita)</i> 1er
10	11	12	13	14	15	16		1er					<i>Viena (Aut)</i> <i>Pres. Morella</i>
17	18	19	20	21	22	23							<i>Pesaro (Ita)</i> 1er
24	25	26	27	28									

MARÇ

					1	2							<i>St Petersburg</i> 3er
3	4	5	6	7	8			3er					<i>Nice (Fra)</i> <i>Rec Uldecona</i>
10	11	12	13	14	15	16							
17	18	19	20	21	22	23	<i>Mancha (Jaen)</i>						<i>Madrid</i> 2on
24	25	26	27	28	29	30						3er	<i>A Coruña</i>
31													

ABRIL

					5	6							<i>Bangor (Ir)</i> 3er i 5er	
7	8	9	10	11	12	13							<i>Warken (Lux)</i> exclosos	<i>Rec Generalita</i>
14	15	16	17	18	19	20							<i>Rec D Castelló</i>	<i>Disc Morella</i>
21	22	23	24	25	26	27	<i>Mallorca</i>	exclosos						
28	29	30												

MAIG

					1	2	3	4						
5	6	7	8	9	10	11								
12	13	14	15	16	17	18	1er			<i>Kiefersfelden</i>	3er i 4rt		<i>Santander</i>	
19	20	21	22	23	24	25					2on		<i>Oviedo</i>	
26	27	28	29	30	31						no			

JUNY

						1							<i>Motegi (Jp)</i> no	
2	3	4	5	6	7	8	<i>Bossost (Llei)</i>	4t			2on		<i>Tarragona</i>	
9	10	11	12	13	14	15	<i>Albaida (Val)</i>	3er						
16	17	18	19	20	21	22							<i>St Julia (And)</i> 3er i 4rt	
23	24	25	26	27	28	29							<i>Benasque</i> 3er i 4rt	
30														

suspensió: 45 dies

ANY 2003							ESPANYA	MÒN	MÒN INDOOR
JULIOL									
1	2	3	4	5	6				
7	8	9	10	11	12	13		<i>Sestriere (Ita)</i>	4rt i 7e
14	15	16	17	18	19	20		<i>Breal (Fra)</i>	3er i 2on
21	22	23	24	25	26	27			
28	29	30	31						

AGOST									
			1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10			
11	12	13	14	15	16	17			<i>Exib. Vinaròs</i>
18	19	20	21	22	23	24			<i>Castellfort</i>
25	26	27	28	29	30	31			

SETEMBRE									
1	2	3	4	5	6	7			
8	9	10	11	12	13	14		<i>La Cabrera</i>	1er i 1er
15	16	17	18	19	20	21	<i>Cahors</i>	2on	<i>Ulldecona</i>
22	23	24	25	26	27	28		<i>Lavarone (Ita)</i>	2ons
29	30								

OCTUBRE									
	1	2	3	4	5		<i>Entrimo (Our)</i>	2on	2on
6	7	8	9	10	11	12	<i>Motoverde</i>	<i>Jesus</i>	<i>Generalitat</i>
13	14	15	16	17	18	19			<i>Fira St. Lluç</i>
20	21	22	23	24	25	26	<i>Navarcles (Bar)</i>	2on	
27	28	29	30	31					

NOVEMBRE									
					1	2			1er
3	4	5	6	7	8	9			1er
10	11	12	13	14	15	16			<i>ITDN Granada</i>
17	18	19	20	21	22	23		1er	<i>Lievin</i>
24	25	26	27	28	29	30	<i>Esport Caste.</i>	2on	<i>Monza (Ita)</i>

DESEMBRE									
1	2	3	4	5	6	7		1er	<i>Hong-Kong</i>
8	9	10	11	12	13	14		1er	<i>Dubai FIM</i>
15	16	17	18	19	20	21		4rt	
22	23	24	25	26	27	28	<i>Premis FMCV</i>	1er	<i>Parc Nadal</i>
29	30	31							

16 SHEFFIELD '03

www.gasgasuk.com

GOOD LUCK
TO STEVE
COLLEY AND
ADAM RAGA!

Embassy

WORLD INDOOR
CHAMPIONSHIP

TRIALS
ROUND 2

SHEFFIELD
ARENA

4TH JANUARY

Avondale Management Ltd



Embassy

Embassy
WORLD INDOOR
CHAMPIONSHIP
TRIALS



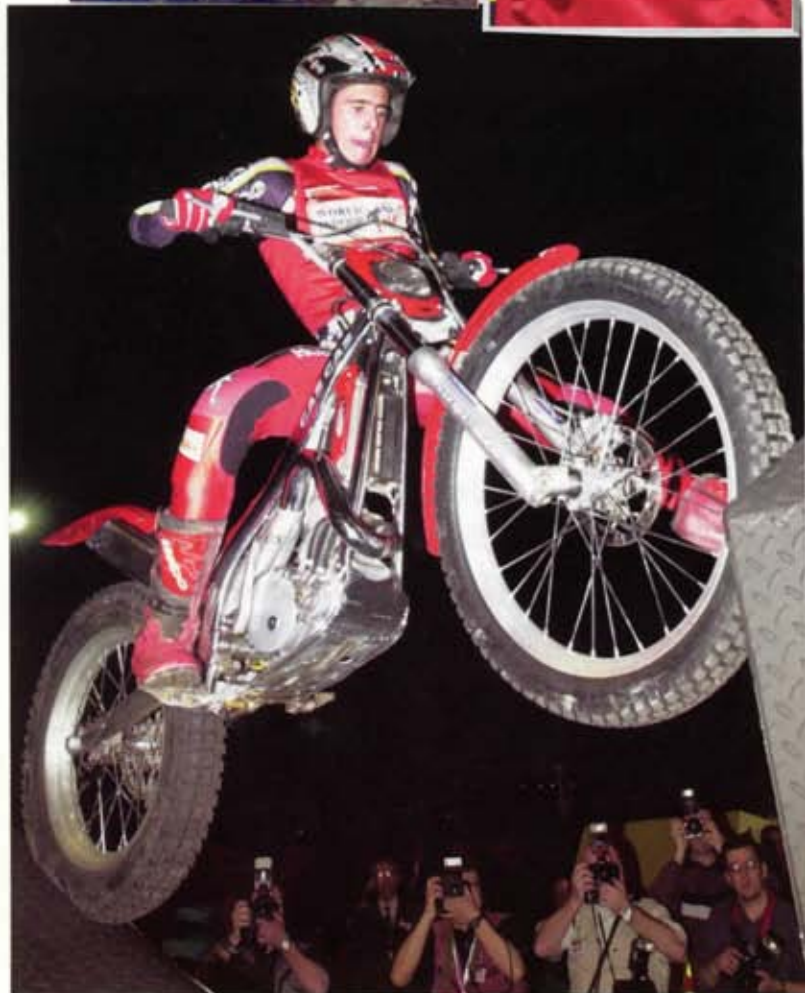
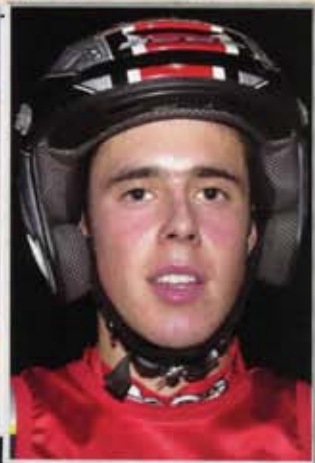
TOBACCO SEVERELY DAMAGES HEALTH

Primera victoria de Cabestany

Cto. del Mundo de Trial Indoor. Sheffield (Reino Unido)

Segunda prueba

Doble derrota la que sufrió el británico Doug Lampkin en el Indoor de Sheffield, segunda prueba del Mundial de trial en pista cubierta. Por un lado la moral, por correr en casa, ante su público. Por otro al llegar a la vuelta final muy igualado en cuanto a puntos con el hombre que le estuvo plantando cara durante toda la velada, el campeón en título Albert Cabestany. Y entre los dos, Adam Raga, tercero al final y todavía con la clasificación provisional en su poder; sin duda, este año el Campeonato del Mundo Indoor estará entre estos tres hombres. Para Cabestany, «esta victoria tiene un importante doble significado, porque por un lado me vuelve a meter de lleno en la lucha por el título, tras el flojo resultado que obtuve en la prueba de Andorra con la que se inició este Campeonato; y por otra parte, porque empezar el año derrotando a Lampkin en su propio feudo te da un "plus" de moral de cara a lo que resta de temporada». Lampkin se



Clasificación

RONDA CLASIFICATORIA

1. Doug Lampkin (Montesa), 5 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 7 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 8 p.; 4. Takahisa Fujinami (Honda), 9 p.; 5. Marc Freixa (Montesa), 10 p.; 6. Graham Jarvis (Sherco), 10 p.; 7. Steve Colley (Gas Gas), 11 p.

FINAL

1. Albert Cabestany, 6 p.; 2. Doug Lampkin, 7 p.; 3. Adam Raga, 19 p.; 4. Takahisa Fujinami, 27 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 35 p.; 2. Doug Lampkin, 34 p.; 3. Albert Cabestany, 30 p.; 4. Takahisa Fujinami, 26 p.; 5. Marc Freixa, 25 p.; 6. Graham Jarvis, 22 p.

quejaba de problemas de alimentación en su Montesa en la última y decisiva zona en paralelo junto con Cabestany (según el británico, «la moto se quedó literalmente clavada»), mientras que Raga no pudo repetir la hazaña de Andorra, cuando obtuvo una indiscutible victoria. Asimismo en Sheffield, Marc Freixa estrenaba su nuevo equipo, ahora dentro de la estructura de Montesa, aunque la suerte no acompañó al piloto cuando dejó escapar su paso a la ronda final, sin duda por la falta de adaptación a la Cota 315R.

Siguelo en televisión. Indoor de Andorra, Eurosport, 18 de enero a las 21 horas. Indoor de Sheffield, Eurosport, 24 de enero a las 0.15 horas.

NAME Adam Raga

MACHINE Gas Gas

AGE 20

HOMETOWN Ulldecoma, Spain

CURRENT WORLD RANKING 4

Cto. Mundo Trial Indoor Cabestany resurge en Sheffield

La segunda prueba del Campeonato del Mundo de Trial Indoor, que tuvo lugar en la cuna del hexacampeón del mundo Dougie Lampkin sirvió para que Albert Cabestany consiguiera resarcirse de un mal inicio de temporada en Andorra y acabara imponiéndose en la carrera.

Cabestany, que tras la manga inicial del mundial reconoció haberse equivocado -le imputamos al juez árbitro un error cuando realmente no fue así-, estuvo mucho más acertado en una prueba donde la presión no pudo con él. En casa de su máximo rival, y siendo el último de la clasificación, supo sacar su genio y su calidad y acabar ganando la prueba sobre Lampkin y Raga, que con su tercer lugar en la final sigue conservando el liderato del Mundial Indoor con un punto de ventaja sobre Lampkin. Cabestany se ha aupado hasta el tercer lugar. Marc Freixa debutó con Montesa, pero no lo hizo de la mejor manera, ya que fue el último clasificado.

Clasificaciones

1. Albert Cabestany (Beta), 7; 2. Dougie Lampkin (Montesa), 8; 3. Adam Raga (Gas Gas), 19; 4. Takahisa Fujinami (Honda), 27; 5. Graham Jarvis (Sherco); 6. Steve Colley (Gas Gas); 7. Marc Freixa (Montesa).

Provisional campeonato

1. Raga, 35; 2. Lampkin, 34; 3. Cabestany, 30; 4. Fujinami, 26; 5. Freixa, 25; 6. Jarvis, 22; 7. Colley, 10; 8. Pascuet, 9.



Adam Raga

6.4.1982, Uldecona/Spanien

Der junge Spanier bewegt sich seit 1998 im internationalen Trialfeld und gewann 2000 den Juniorencup.

Seither nähert er sich stetig dem Spitzenfeld und konnte 2002 bereits Rang 4 in der Outdoor WM bzw. Rang 3 bei der Indoor Weltmeisterschaft einfahren.



ERGEBNISSE

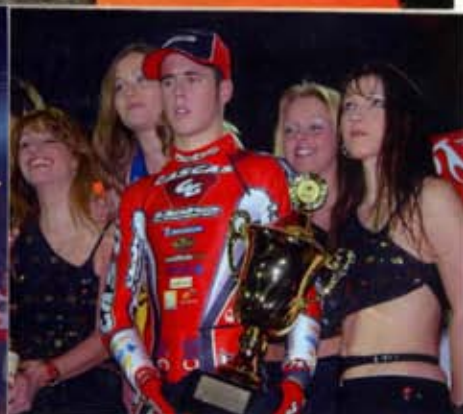
1. Doug Lampkin (GB), Montesa, 14 Punkte
 2. Albert Cabestany (E), Beta, 22
 3. Adam Raga (E), Gas Gas, 24
 4. Marc Freixa (E), Montesa, 24
- In der Vorrunde ausgeschieden:
5. Takahisa Fujinami (J), Montesa
 6. Graham Jarvis (GB), Sherco
 7. Sam Connor (GB), Gas Gas
 8. Tadeusz Blazusiak (PL), Gas Gas

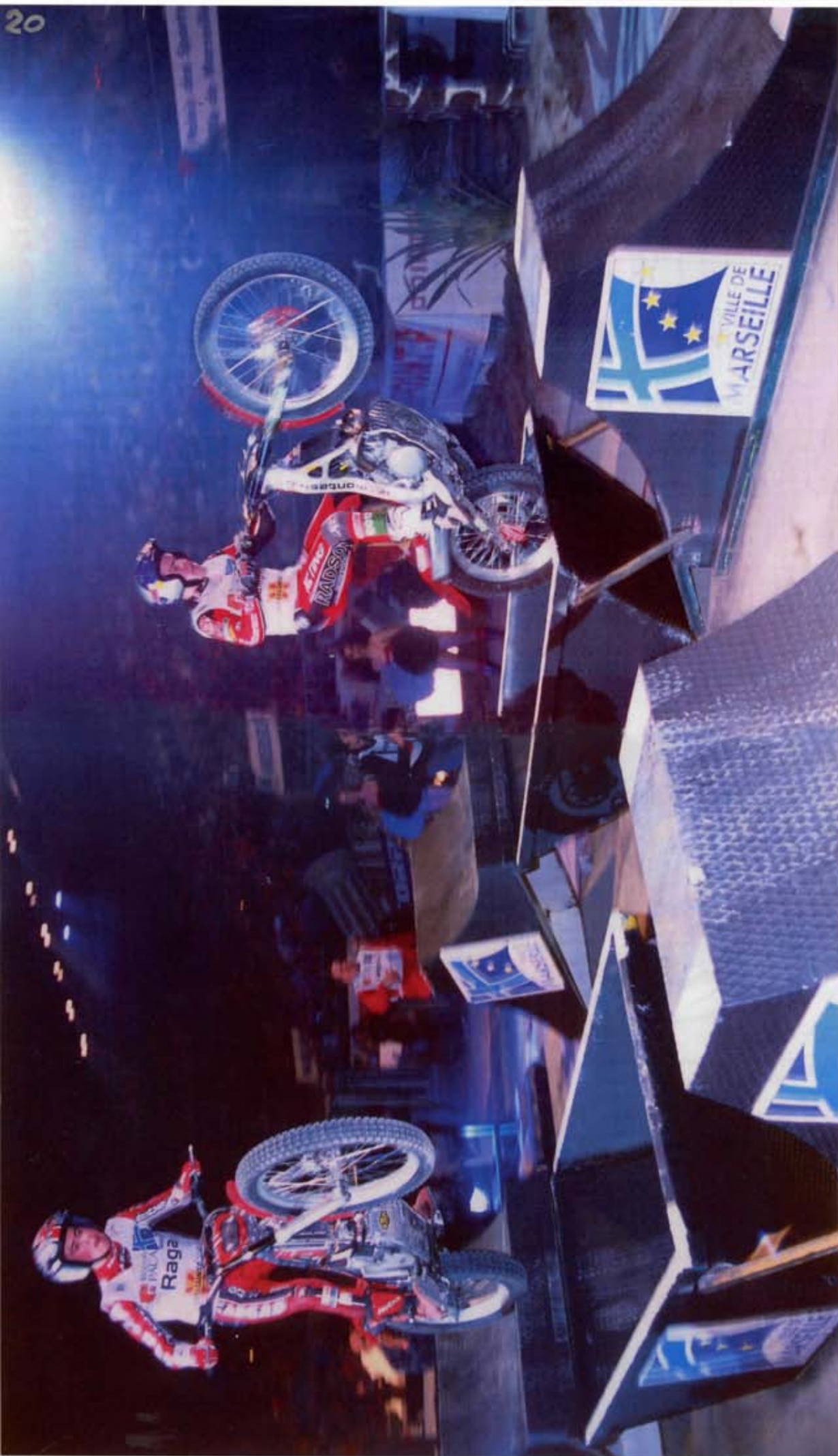
WM-STAND NACH DREI VON ZWÖLF VERANSTALTUNGEN:

1. Lampkin, 54 Punkte
2. Raga, 50
3. Cabestany, 47

Aufwärts: Im Trial dreht es sich nur um das eine – den Weg nach oben. Und der ist meist steil, sehr, sehr steil

11/1 KOBLENZ





18/4 (**LAMPKIN A CRAQUÉ.** Ultimes secondes du trial indoor de Marseille. Adam Raga et Dougie Lampkin, ex æquo à l'issue de la finale, jouent la victoire dans cette zone de vitesse. Le sextuple champion du monde mène l'échange d'un petit mètre jusqu'à la rampe d'accès au podium, y don ne tout, dérape, tombe violemment et laisse le Catalan s'imposer d'un souffle. Show ! (Photo Jéaux))

trial indoor

Cto. del Mundo; Marsella
(Francia); 4ª de 11

Texto y fotos: Pep Segalés

Raga, a por el Nº 1

Adam Raga presentó su candidatura para el título mundial de trial indoor. Tras sus dos victorias de cuatro posibles, ya se puede pensar en volver a coronar a un piloto español como el mejor bajo techo. ¡Y ahora viene Barcelona!



Adam Raga, muy luchador, obtuvo su segundo triunfo de la temporada.

Adam Raga demostró en Marsella que este año está imparible. El piloto de Gas Gas se hizo con una valiosa victoria que le acerca al liderato que, por un solo punto de diferencia, ocupa el británico Dougie Lampkin. Albert Cabestany, el actual campeón, no volvió a tener una buena noche y después de algunos problemas mecánicos acabó cuarto, por detrás de Marc Freixa, que conquistó su primer podio con Montesa.

Raga, fantástico

La carrera del de Ulldecona fue sensacional y ya desde la primera vuelta marcó el mejor recorrido con tan sólo dos puntos. Las zonas

Raga, a un solo punto de Lampkin

de Marsella no eran excesivamente difíciles, aunque tenían algunos pasos algo complicados. En la segunda vuelta el recorrido fue a la inversa, y el nivel de las mismas subió hasta un punto más adecuado para los pilotos del mundial indoor.

Raga, el último en saltar al parque, fue el mejor en la primera vuelta y se clasificó por delante de Cabestany, Lampkin y Freixa. Takahisa Fujinami y Graham Jarvis no consiguieron estar al mismo nivel que aquéllos; fallaron en la zona de las traviesas y penalizaron en exceso por tiempo.

Debut de Fumitaka Nozaki en una prueba del mundial indoor como invitado especial por la organización. El nipón de Scorpa no lo hizo



Cal y arena para Fujinami. Tiene algunas buenas actuaciones, pero otras no lo son tanto, como la de Marsella, en la que el tiempo lo dejó fuera de la final.



Graham Jarvis tuvo demasiados errores. Este año su mejor clasificación ha sido un quinto puesto.



nada mal e incluso superó al veterano piloto francés Bruno Camozzi, que tuvo una actuación irregular, con buenos pasajes pero con algunos errores de bulto, como el

salto de altura o la excesiva penalización por tiempo. La final fue emocionante, con opciones para tres pilotos, ya que Cabestany, que no estuvo al nivel

de otras ocasiones, quedó pronto fuera al penalizar mucho más que sus tres rivales. Cambió de moto, pero no arregló nada y acabó muy decepcionado. Lampkin se descolgó con un fiasco en la zona de las traviesas, pero recuperó el terreno cedido en la zona siguiente, donde Raga y Freixa también acabaron con la máxima penalización. Llegaron los tres al desempate para escoger qué dos pilotos se jugaban el triunfo final en la zona en paralelo, y Lampkin y

Clasificaciones

Primera vuelta

1 Adam Raga	Gas Gas	2
2 Albert Cabestany	Beta	4
3 Dougie Lampkin	Montesa	5
4 Marc Freixa	Montesa	7
5 Takahisa Fujinami	Montesa	11
6 Graham Jarvis	Sherco	14
7 Fumitaka Nozaki	Scorpa	24
8 Bruno Camozzi	Gas Gas	34

Play off final

1 Raga	5
2 Lampkin	10
3 Freixa	5*
4 Cabestany	12*

*Sin disputar la carrera final

Así va el campeonato

1 Lampkin	71
2 Raga	70
3 Cabestany	60
4 Freixa	52
5 Fujinami	48
6 Jarvis	42

18/1 MARSEILLE

Raga fueron más rápidos que Freixa. En la carrera, Lampkin cayó al pie de la rampa final y dejó el triunfo en bandeja a Raga, que, al ir media moto por detrás, vio el error del británico y explotó de alegría al lograr su segundo triunfo de la temporada. Freixa valoró positivamente su primer podio con Montesa, y Lampkin, que se dolía de la clavícula, dijo que la temporada es muy larga para todos. En Barcelona, habrá más. «

Primer podio de Freixa con Montesa

En corto...

Jean Michel Bayle y Fred Bolley fueron dos de los grandes pilotos franceses que estuvieron presenciando el trial. La jornada anterior se celebró otra prueba en la que estuvo presente Arnaud Vincent poco antes de partir hacia el hospital de Lyon para someterse a una revisión de su pierna.

Jordi Pascuet, Josep Manzano, Steve Colley, Jérôme Béthune, Grégory Eyries y Christophe Bruand.

Cambio de fechas

en el calendario del mundial de trial indoor. Está prácticamente confirmado que la prueba de Niza se disputará en la fecha prevista para el anulado indoor de Bremen (Alemania), el 7 de marzo. Por otra parte, la última carrera, el Indoor de Madrid, se celebrará el viernes día 21 de marzo.



Marcel Justribó

fue el vencedor de la prueba que se celebró el viernes en el mismo lugar, con pilotos de 'segunda línea' como



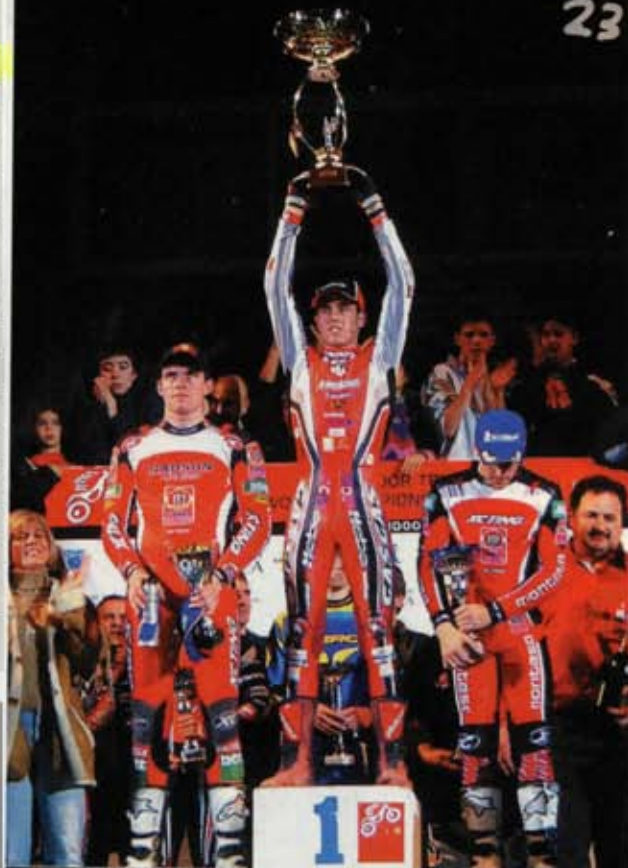
Raga, genial

Cto. del Mundo de Trial Indoor. **Marsella (Francia).** 4ª prueba **18/4**

Adam Raga fue el claro dominador de la cuarta cita puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial Indoor, que se disputó en Marsella (Francia). El piloto de Gas Gas supo imponerse en las dos vueltas frente al campeón en título, Albert Cabestany, segundo en la ronda clasificatoria, y a Doug Lampkin, con el que se jugó la victoria en los últimos compases de la prueba. Ahora el piloto de Gas Gas continúa segundo en la clasificación provisional y a tan sólo un punto de Lampkin. Raga: «estoy más que contento porque

he llegado al final peleándome de tú a tú con Lampkin tras haber podido ser el mejor en la primera vuelta. La última zona era todo a

una carta y me ha salido bien, lo que para mí es fantástico». Por su parte Cabestany tuvo muy poca suerte al sufrir un fallo eléctrico en su Beta durante la vuelta final que le impedía estirar el motor todo lo necesario para afrontar las zonas. Lampkin, que una vez más está utilizando la estrategia de la regularidad para intentar lograr un nuevo título, tuvo a su compañero de equipo Marc Freixa como uno de sus principales rivales. En el desempate entre Lampkin y Raga, una caída del primero le apartó de la victoria.



Il "punto di equilibrio" di cui parla il titolo è quello dinamico che Dougie Lampkin (Montesa) e Adam Raga (Gas Gas) stanno cercando sugli impegnativi ostacoli di Marsiglia o quello che in classifica li divide al vertice di un mondiale quanto mai incerto dopo il quarto round?



TRIAL INDOOR CIUTAT DE PALMA

IME
Institut Municipal de l'Esport

25 DE GENER 2003 - 19.00H

PALAU MUNICIPAL D'ESPORTS (FESTES DE SANT SEBASTIÀ 2003)

AMB UNS DELS MILLORS PILOTS DEL MÓN

ADAM RAGA: Líder Campionat del Món Indoor 2003

Ex Campió del Món Junior

STEVE COLLEY: Ex Campió de Gran Bretanya

SERGI LEÓN: Sub Campió d'Europa

JOSÉ MARIA ALCARAZ: Ex Campió d'Europa



2^o

Venda anticipada: 902 400 222

El Corte Inglés

MUNDO
DEPORTIVO

SOLO
MOTO

Ultima
Hora

CHAMPION

R.P.M.
RACING

Equi
a
Barra
Atchada

MYTHOS  IMAGEN | DEPORTE

Gas Gas: trial en todos los frentes

Gas Gas ha confirmado que finalmente no habrá cambios en su equipo de trial para 2003, por lo que el mismo estará conformado por Marc Colomer, Jeroni Fajardo y Adam Raga, este último, quien más ha tardado a la hora de renovar. Al margen del equipo Jordi Tarrés-Gas Gas Team, que tendrá al heptacampeón mundial como líder, la marca dispondrá de otros pilotos de primer nivel con carácter de pilotos oficiales: Jordi Pascuet, Steve Colley y Bruno Camozzi, todos bajo la batuta de César Carmona, manager de la marca en la disciplina de trial, y la supervisión de Narcís Casas. Pascuet seguirá compitiendo en el Mundial y Nacional, y además dirigirá un equipo que, englobado en la estructura de la RFME, estará formado por tres jóvenes pilotos de Gas Gas: Dani Oliveras, Dani Gibert e Isaac Pons.



PRIMER ANIVERSARIO DE SCOTTISH TRIAL

El flamante líder del Campeonato del Mundo Indoor, el tarraconense Adam Raga, será uno de los principales estandartes de Scottishtrial en la élite del trial mundial. De esta forma la empresa, ubicada en Vilafranca, amplía su radio de acción en cuanto a promoción de sus productos, cuyo catálogo engloba la totalidad de productos relacionados con el mundo del trial, lo cual ha convertido a Scottishtrial en una obligada referencia en el ambiente trialero. Adam Raga lucirá el logotipo de Scottish en el mono y en el casco y según Gerard Llopart, responsable de Scottishtrial «una tienda dedicada en exclusiva al trial necesitaba un piloto de élite. El motivo que nos llevó a decidimos por Raga es simplemente porque los objetivos son comunes: Adam es un piloto joven y con ganas de mejorar día a día y este también es el sentimiento de Scottishtrial».



Aprende trial con Trialtechnic

El mejor vídeo para regalar estas fiestas

Albert Cabestany, Marc Freixa y Adam Raga son los maestros en esta nueva edición de Trial

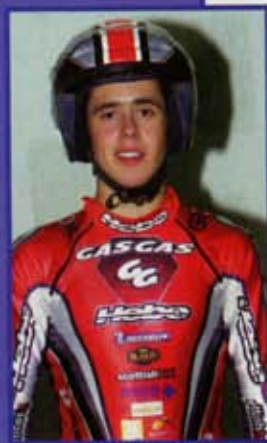
Technic que se presenta nuevamente en vídeo para los amantes del trial que quieren perfeccionar su técnica y estilo. En Trial Technic 3, Cabestany, Freixa y Raga explican personalmente cómo plantear una zona, así como los detalles técnicos más importantes para el pilotaje en el trial actual, apoyados con numerosas repeticiones para que no nos perdamos ningún detalle de lo que nos cuentan.

Trial Technic 3 está disponible en Libromotor Barcelona (934 175 220) y en Libromotor Madrid (915 548 195).



en corto

Adam Raga es el nuevo piloto Scottishtrial. El piloto de Ulldecona ha firmado un acuerdo de esponsorización con la tienda-taller 100 % trial de Vilafranca del Penedès para lucir el logotipo de la marca esta temporada.



1. Como Raga

Si uno de tus pilotos favoritos de trial es Adam Raga, o si simplemente quieres una buena protección para tus salidas trialeras, éste es tu casco. El Hebo réplica Adam Raga ha sido confeccionado en policarbonato, y el tejido interior de espuma es extraíble y de fácil limpieza. Otras de las características más destacables de este réplica son el cierre de seguridad a presión y la visera extraíble y regulable mediante tornillos. Además, este casco dispone de un excelente sistema de ventilación, pues cuenta con entrada de aire superior y lateral y también con extractor de aire superior.





► La **FAMILIA RAGA** llevó a cabo una nueva edición (la novena) del encuentro conocido como *El sud també existeix*, y cabe decir que, un año más, la misma se saldó con gran éxito. En el trialillo que se llevó a cabo este año hubo unos 30 participantes, mientras que en la posterior comida se reunieron más de 100 personas. Entre ellas, Narcís Casas, Jordi Tarrés, Linda Meyer... prácticamente todo el equipo Gas Gas al completo.

Los seis participantes de esta XXVI edición del Trial Indoor SOLO MOTO de Barcelona son los que la Federación Internacional de Motociclismo y el promotor del campeonato establecen como *fijos* para toda la competición. Están ahí gracias a su excelente palmarés conseguido tanto en la anterior Copa del Mundo Indoor como también en el Campeonato del Mundo (outdoor). En sustitución de David Cobos, que decidió retirarse de la competición tras una importante lesión en la rodilla, ha entrado Marc Freixa, cuarto clasificado en la Copa del Mundo de la temporada anterior.

Albert Cabestany	Beta	# 1 Mundial Indoor 2002
Dougie Lampkin	Montesa	# 1 Mundial Outdoor 2002
Adam Raga	Gas Gas	# 3 Mundial Indoor 2002
Takahisa Fujinami	Honda	# 2 Mundial Outdoor 2002
Marc Freixa (*)	Montesa	# 4 Mundial Indoor 2002
Graham Jarvis	Sherco	# 6 Mundial Outdoor 2002



Horarios

15.00 h	Apertura puertas
17.00 h	Presentación pilotos
17.10 h	Inicio trial (6 pilotos)
18.35 h.	Fin primera vuelta
18.40 h	Entrega premios Piloto del Año
19.20 h	Inicio Play Off (3 pilotos)
20.30 h	Final Play Off
20.55 h	Podium. Entrega de premios

Raga, a por el doblete

Adam Raga consiguió la pasada semana, en Marsella, su segundo éxito del año. No es el líder del certamen, pero está a tan sólo un punto de Dougie Lampkin, que sí lo es. Adam quiere más. Y recuerda especialmente la gran victoria cosechada en el último Trial Indoor de Barcelona, donde se impulsó de forma brillante a sus contrincantes. Raga espera repetir. Además de Raga, Lampkin y Freixa,

también estará Cabestany, que ha tenido algunos problemas en este inicio de campeonato, pero seguramente su suerte pronto cambiará. Barcelona puede convertirse en su punto y aparte particular. También esperan mucho de esta cita el espectacular piloto japonés Takahisa Fujinami y el británico de Sherco Graham Jarvis. Todos ellos, en el Palau Sant Jordi. No te lo pierdas, el próximo domingo, día 2 de febrero, a partir de las cinco de la tarde. Os esperamos. <<

Palmarés del Trial Indoor de Barcelona

AÑO	VENCEDOR	PAÍS	MOTO
1978	Jaume Subirà	ESP	Montesa
1979	Bernie Schreiber	USA	Bultaco
1980	Bernie Schreiber	USA	Bultaco
1981	Toni Gorgot	ESP	Ossa
1982	Eddy Lejeune	BEL	Honda
1983	Eddy Lejeune	BEL	Honda
1984	Eddy Lejeune	BEL	Honda
1985	Andreu Codina	ESP	Montesa
1986	Jordi Tarrés	ESP	Beta
1987	Diego Bosis	ITA	Aprilia
1988	Jordi Tarrés	ESP	Beta
1989	Jordi Tarrés	ESP	Beta
1990	Jordi Tarrés	ESP	Beta
1991	Jordi Tarrés	ESP	Beta
1992	Jordi Tarrés	ESP	Beta
1993	Jordi Tarrés	ESP	Gas Gas
1994	Marc Colomer	ESP	Beta
1995	Marc Colomer	ESP	Montesa
1996	Marc Colomer	ESP	Montesa
1997	Marc Colomer	ESP	Montesa
1998	Doug Lampkin	G.B.	Beta
1999	Marc Colomer	ESP	Montesa
2000	Doug Lampkin	G.B.	Montesa
2001	Doug Lampkin	G.B.	Montesa
2002	Adam Raga	ESP	Gas Gas



Fecha	Lugar	País	Ganador	Segundo	Tercero
30 nov. 2002	Andorra la Vella	AND	RAGA	Lampkin	FREIXA
4 enero 2003	Sheffield	GBR	CABESTANY	Lampkin	RAGA
11 enero	Koblenz	GER	Lampkin	CABESTANY	RAGA
18 enero	Marsella	FRA	RAGA	Lampkin	FREIXA
2 febrero	Barcelona	ESP			
8 febrero	Torino	ITA			
14 febrero	Vienna	AUT			
21 febrero	Pesaro	ITA			
1 marzo	San Petersburgo	RUS			
7 marzo	Niza	FRA			
21 marzo	Madrid	ESP			

Así va: 1. Lampkin, 71; 2. Raga, 70; 3. Cabestany, 60; 4. Freixa, 52; 5. Fujinami, 48; 6. Jarvis, 42.



Adam Raga empezó muy bien en Andorra y se colocó líder del campeonato.

Texto: Pep Segallés/J.C. Vázquez Fotos: P.S./J.C. Vázquez/Lluís Llurba

Adam tocó el cielo

Adam Raga es la nueva estrella de Barcelona.

El año pasado conquistó el corazón de la mitad de los aficionados que acudieron al Palau Sant Jordi a presenciar el mejor espectáculo del mundo, y éste se ha ganado el corazón de la otra mitad.

Adam conquistó Barcelona con una victoria y se hizo con el liderato del Mundial.



Adam Raga parece estar en racha. Ha conseguido su segunda victoria consecutiva en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor, su segundo triunfo también en Barcelona, y lidera la clasificación del Mundial.

Con una mirada asesina, digna de los mejores actores de Western de Hollywood, Adam Raga se plantó en el Palau Sant Jordi dispuesto a ganar la prueba más prestigiosa del calendario del Mundial de Trial Indoor. No le importaba nada, ni Lampkin el temible, ni el actual campeón Cabestany, él estaba dispuesto a repetir el éxito que ya consiguió el año pasado en Barcelona. Y veía si lo conseguía! Adam se comió a todos sus rivales y, un año más, dejó muy claro que hay que tenerle en cuenta. Esta temporada quiza más, porque ya ha ganado en tres de las cinco pruebas disputadas. Es nuestro mejor hombre. Llegó a Barcelona a tan solo un punto de Dougie Lampkin, y salió, a hombres, con cuatro puntos más que el británico.

Los 13.800 espectadores que lle-



34 No obstante, lo mejor llegó lo último: Adam Raga. Salió tan fuerte como Cabestany y, a diferencia del de Beta, sí penalizó fiasco en los contenedores, pero Adam acabó la zona de La Caixa, que hasta entonces nadie había conseguido superar, se marcó un gran cero en la de Santiveri y sólo dejó un pie para asegurar la ascensión al castillo AGFA. Suyo era, antes del salto y las carreras, el mejor marcador, y después de estas tres zonas, seguía siéndolo, porque no penalizó en ninguna de ellas. Raga estaba en racha y demostró que iba a por todas.

Play-off final: victoria y liderato para Adam

La finalísima de Barcelona reunía a los tres pilotos que en más ocasiones han ocupado el podio final esta temporada: Lampkin, Cabestany y Raga. Raga y Lampkin han

estado en todos los cajones de las cuatro carreras anteriores a Barcelona, mientras que Cabestany ha quedado fuera del podio en Andorra y Marsella.

Era, pues, el mejor momento para Cabestany para intentar lograr una victoria que le acercara a la cabeza del campeonato, mientras que para Raga, la oportunidad de consolidarse como nuestro mejor representante de la especialidad y atacar el liderato. Lampkin defendía un *dos contra uno*.

Fue precisamente el británico el



que cedió primero. Después de que ninguno de los tres pudiera con las dos primeras zonas -se había realizado un cambio de sentido en esta vuelta final-, en la de Champion, Dougie no consiguió llegar a lo más alto de la zona, mientras que sus dos rivales habían acabado con 0 puntos. Sin embargo, el británico conseguía, una vez más, superar la sección del Hotel Havana, al contrario que Adam y Albert. Un punto separaba a Dougie de ellos, ya que penalizó un punto por exceso de tiempo en esta zona. Con ceros de

todos se llegó a la sección de La Caixa, otra de las que había dado problemas a más de uno en la primera vuelta. Y en esta ocasión volvió a ser problemática para Dougie, ya que lograba finalizarla, aunque con un punto. Los pilotos españoles la habían acabado sin penalización. Ya eran dos los puntos que separaban al británico de los nuestros. La diferencia aumentaba definitivamente al caer en el obstáculo del castillo AGFA, mientras que Albert y Adam habían asegurado un punto. Para rema-

tarlo, en la zona de la cascada, Raga se distanciaba de todos con un *supercero*. Albert había marcado dos puntos (uno de ellos por tiempo) y Dougie uno. En el salto de altura, Cabestany volvió a tirar listones, pero no afectaba al desarrollo final. Con tres puntos de diferencia sobre el de Beta, Raga tenía la prueba en el bolsillo. Se dejó ganar las dos carreras y celebró la merecidísima victoria en lo alto del castillo. Victoria que le deja como nuevo líder del campeonato. <<



Clasificaciones

Indoor de Barcelona 2/2

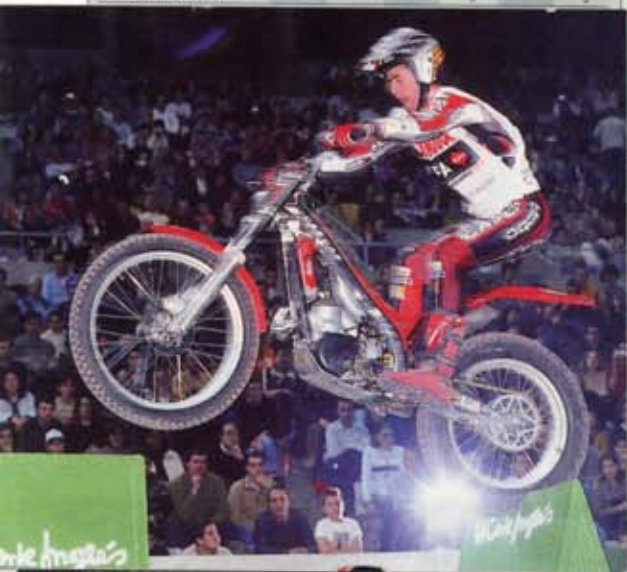
1º Adam Raga (Gas Gas)	18 puntos
2º Albert Cabestany (Beta)	19 *
3º Dougie Lampkin (Montesa)	23 *

ELIMINADOS TRAS LA PRIMERA VUELTA:

4º Graham Jarvis (Sherco)	26 *
5º Marc Freix (Montesa)	33 *
6º Takahisa Fujinami (Honda)	40 *

Clasificación provisional Mundial Indoor

	Andorra	Sheffield	Coblenza	Marbella	Barcelona	TOTAL
1º Adam Raga	20	15	15	20	20	90
2º Dougie Lampkin	17	17	20	17	15	86
3º Albert Cabestany	10	20	17	13	17	77
4º Marc Freix	15	9	13	15	11	63
5º Takahisa Fujinami	13	13	11	11	10	58
6º Graham Jarvis	11	11	10	10	13	55
7º Steve Colley	-	10	-	-	-	10
8º Jordi Pancuot	9	-	-	-	-	9
9º Sam Connor	-	-	9	-	-	9
10º Fumitaka Nozaki	-	-	-	9	-	9





A pesar de todo, Adam Raga pilotó con mucha seguridad.



100 **Off Road**

Lampkin fue el único capaz de superar a cero la zona del Gran Hotel Havana (el resto fueron flascos, como este de Raga).

Adam Raga: "Me gusta mucho el Indoor de Barcelona. Es la segunda vez que lo gano y ello me llena de satisfacción. Estoy muy contento por cómo he pilotado. En las últimas zonas he estado a un gran nivel. Y si no recuerdo mal, creo que he sido el único en acabar a cero la zona de la cascada. De todas formas, me queda la espina de los primeros trancos de los primeros obstáculos. Creo que eran superables".

El trial, en auge

Desde el pasado verano soy un gran aficionado al trial. El día 2 de febrero asistí a mi primer trial como espectador, fue en el Indoor de Barcelona. El evento estuvo muy bien, y la prueba fue muy igualada. Finalmente la victoria se la llevó Adam Raga. Su triunfo fue merecido porque su actuación fue impecable. Por detrás quedaron Albert Cabestany y Doug Lampkin, dos grandes pilotos que fueron unos muy dignos rivales. En el descanso se hizo un homenaje al recién retirado piloto David Cobos, al que le deseo lo mejor fuera del mundo del trial y de las motos. Felicito a SOLO MOTO por la organización del trial y por la completísima revista OFF ROAD. Os animo a seguir mimando el trial, pues quedó demostrado en el Palau Sant Jordi que cada vez este deporte tiene más adeptos. Saludos a los trialeros estadi-llanos y al también fan de esta revista, Iván Cereza Siré.

Saludos.

Álvaro Vélez Martínez (Barcelona)

Adam Raga y Marc Freixa contaron con varias pancartas de apoyo de sus paisanos en el Sant Jordi, sobre todo el de Sant Pere de Torelló. Una de ellas rezaba: "Freixa campeón".



Adam Raga consiguió el doblete en Barcelona. Este año ya lleva tres victorias y se coloca líder del Mundial de Trial Indoor



HISTORIAS SPORT

Adam Raga es el heredero del 'rey' Jordi Tarrés

El joven piloto catalán ha tenido en Tarrés al mejor maestro. El siete veces campeón del mundo le ha enseñado todos sus trucos

Trial

Josep Viaplana
BARCELONA

4-2

Adam Raga recuperó el liderato del Campeonato del Mundo de Trial Indoor al imponerse el pasado domingo y de forma brillante en Barcelona. Este joven de Ulldecona ha ganado tres de las cinco pruebas celebradas y se perfila como el mejor preparado para heredar el trono que el año pasado **Albert Cabestany** le 'birló' a **Doug Lampkin**.

Natural de Ulldecona, provincia de Tarragona, este piloto de 20 años empezó a ir en moto cuando apenas tenía tres años. Su padre, que fue quien le traspasó su afición por el trial, le regaló una Merlin de 50 cc cuando tenía 2 años y diez meses y disputó sus primeras carreras a los seis en un campeonato que organizaba el polifacético **Ricard Pinet** y también el desafío Mecatecno.

Rápidamente mostró su talento natural y sus progresos fueron evidentes, ganando a los quince años el campeonato de España Júnior. Debutó en el campeonato del mundo absoluto con 16 años y logró otro hito histórico: se clasificó entre los quince primeros en su debut mundialista en Francia.

Su evolución fue tan espectacular que a los 16 años centró su vida en el trial, que pasó de ser un hobby a una profesión. Como piloto de Gas Gas y del recién creado Equipo Tarrés, este joven se trasladó a vivir a Rellinars, el pueblo natal de **Jordi Tarrés**, siete veces campeón del mundo, para aprender de él todos los secretos del trial.

TRES VICTORIAS DE CINCO

Se han disputado cinco de las once pruebas del calendario (se canceló la de Bremen) y Adam Raga ha ganado tres de ellas (Andorra, Moscú y Barcelona). Sólo **Albert Cabestany** (Sheffield) y **Doug Lampkin** han podido sumar un triunfo (Koblenz).

Primero vivió en casa de **Jordi** y después en una casa junto a la suya. "Al margen de mi padre, que también competía, de quien más he aprendido ha sido de **Jordi**, especialmente cuando empecé a trabajar junto a él. Hacía sólo un año que se había retirado y me traspasó muchos de sus conocimientos sobre técnica. Ahora, cuatro años después, su experiencia me sigue siendo de gran ayuda, ya que me facilita discernir de la forma correcta lo que quiero hacer y a tomar decisiones en el momento adecuado".

Trabajar con un hombre como **Tarrés** es un lujo. "Tener a **Jordi** a mi lado es un soporte y una seguridad. Hace cuatro años que estamos trabajando juntos y no sólo estoy aprendiendo a controlar la presión... Los avances se dan en todos los aspectos y, quizás, lo más positivo sea saber aplicar el planteamiento más adecuado de las

Su segunda victoria consecutiva en Barcelona le da el liderato y le convierte en uno de los favoritos

carreras en cada situación, en los buenos momentos y sobre todo en los malos. En esto **Jordi** es un experto".

Adam Raga, que en el 2000 fue campeón del mundo junior y campeón de Europa, remarca que "para mejorar mi condición física acudo con regularidad a un gimnasio. Mi preparador es **Joan Carreras**, el mismo que tenía **Jordi** (y también **Carlos Checa**). Tras la retirada de **Tarrés** heredé todo lo que él tenía: el equipo, el camión, los mecánicos, la moto y muchos de sus conocimientos". Junto a **Cabestany** y **Freixas** es la gran esperanza catalana. ■

LAS CLAVES

Desde hace cuatro años vive en Rellinars junto al ex campeón

De la mano de Gas Gas heredó su equipo con sólo 16 años

¿Sabía que...?

Preparado para ganar el título

Adam Raga está plenamente convencido de sus posibilidades y de que puede ser el campeón. "Tengo un equipo muy bueno, con experiencia y tanto la moto como yo estamos en un nivel muy alto. Creo que estoy preparado para ganar. Tengo la confianza para hacerlo y para ello necesito demostrarlo estando delante en cada carrera. Mi objetivo es ser campeón y trabajar cada día para ello".



El tarraconense Adam Raga ha aprendido todos los secretos del trial junto al gran campeón Jordi Tarrés. Sus grandes actuaciones esta temporada le confirman como el máximo aspirante al título Mundial Indoor donde compite junto a **Albert Cabestany**, actual campeón y **Marc Freixas**, que posaron juntos en el Sant Jordi.



entrevista

Adam RagaTexto y fotos: **Pep Segalés****Señor Indoor**

Adam Raga se ha revelado este año como el mejor piloto en Trial Indoor, no en vano es el líder del Campeonato del Mundo. Adam es candidato al título que el año pasado ganó Albert Cabestany. Adam puede convertirse en un digno sucesor.



Estás en un momento excelente, en racha, diríamos.

- "Pues sí, estoy muy satisfecho de cómo he empezado el año. Muy contento. La moto está rindiendo muy bien, y todo el equipo trabaja a la perfección para poder conseguir cada uno de los objetivos que nos marcamos. Por ahora sí, la mayoría de las carreras me han salido muy bien".

- Volviste a ganar en Barcelona y te emocionaste especialmente. ¿Qué sentiste?

- "Lo máximo. Creo que piloté a un gran nivel y a la gente le gustó. Al final no podía ocultar mi alegría por ganar y ponerme al frente del campeonato".

- ¿Tan superior te hace sentir ganar en Barcelona?

- "Personalmente si me dan a elegir el lugar para ganar una sola prueba indoor, escogería Barcelona. Es la que tiene más zonas, en la que hay más gente, más nivel y creo que tanto para mí como para el resto de los pilotos es la más importante del calendario".

- ¿Este año habéis preparado más específicamente el Trial Indoor o vuestra preparación entra dentro de lo global de la temporada?

- "No, normalmente no preparamos indoor o aire libre, sino la temporada en general y, si hay alguna forma de prepararse específicamente, es cada semana en cada prueba del Mundial Indoor...".

- ¿Pero no son zonas diferentes unas de otras y reglamentos también algo diversos?

- "Bueno, este año se podrá parar en el aire libre, algo que lo asemeja al trial indoor".

- ¿Te parece igual uno que otro...?

- "Realmente sí, yo siempre lo he hecho así. Siempre he entrenado de forma mixta y creo que me ha ido bastante bien".

- ¿Cuál es tu opinión sobre estos cambios de reglamento que ha habido en el Campeonato del Mundo al aire libre?

- "Creo que es algo bueno. Esto hará que no haya tantos problemas. Sin embargo, en el Campeonato de España quieren limitar el tiempo a un minuto, lo que considero un error. Demasiado poco tiempo, y no es cuestión



Con las victorias en Andorra, Marsella, Barcelona y Torino es un sólido líder del Campeonato del Mundo

de que las zonas se diseñen en función de éste. Es cambiar demasiado el trial, es ir un paso atrás. Mi opinión es que un minuto y medio es justo, pero está bien".

- ¿Tú también eres uno de los críticos con el sistema Open del Nacional de Trial?

- "Bueno, yo no puedo hablar mucho del tema porque fui a Inglaterra, puntué y acabé segundo... Creo que es un tanto absurdo decir que el Campeón de España es Dougie Lampkin, porque lo más normal es que sea un español".

- Otro punto nuevo es el de los observadores de zonas para homogeneizar algo más el campeonato...

- "Esto está bien, porque a veces en algún trial hay cosas muy raras, difíciles, complicadas, peligrosas... De este modo, si hay alguien que domine el tema, igual se arregla".

- Si bien en Andorra y Barcelona llegaste a la última zona sabiéndote ganador, en Marsella explotaste al ganarle en la final a Dougie...

- "En Marsella piloté muy bien y merecía la victoria, porque fui cla-

ramente el mejor en la primera vuelta. En la final hice un fiasco en una zona y empaté con Dougie. En la carrera era todo o nada, yo me adelanté un poco, pero se movió un contenedor y Lampkin aprovechó y me sacó medio metro. Pero antes de la rampa, él cometió un error y cayó, y yo no podía hacer nada más que saltar y saltar de alegría".

- ¿Ves posible conseguir el éxito de Albert Cabestany la pasada temporada: ganar el Mundial de Trial Indoor?

- "Sí, claro. Me veo muy capacitado para ganar el título. Estoy yendo muy bien, esto lo puede ver todo el mundo, y creo que, si todo sigue así, puedo acabar en lo más alto. Es muy difícil, porque este año todos

los pilotos están al 100 %, y creo que está mucho más reñido que el año pasado".

- Efectivamente, y aunque quizás Albert haya flojeado en algunas carreras respecto al año pasado, Dougie parece mucho más fuerte que en 2002...

- "Dougie está en lo más alto. Él está mucho más fuerte y está en todas las finales, ya lo ves. Quizás, el año pasado era algo más irregular. Lo cierto es que todo está mucho más apretado, las carreras y los títulos se ganan en el último momento, en la última zona, en la última prueba..."

- ¿Esto te motiva?

- "Esto puede estar muy bien, llegar

a la última carrera así, y lanzarse a por todas, pero quizás estaría mucho mejor ganar sobrado".

- ... Como hace Dougie.

- "... Como lo hacía Dougie".

- El Campeonato del Mundo al aire libre es otra historia.

- "En Outdoor confiamos en que no sea así. Siempre cuando se inicia el campeonato, Dougie está mucho más fuerte que todos y parece que nos gane fácilmente, pero esperamos que este año cambie".

- ¿Los objetivos para esta temporada?

- "Intentar estar siempre lo más arriba posible, entre los tres primeros y optar finalmente al título".



Nueva victoria de Raga

Cto. del Mundo de Trial Indoor.

Turín (Italia) (Sexta prueba) 8/2

Parece que Adam Raga ha aprendido bien la forma de vencer al intocable Lampkin: dominando en cada una de las pruebas. En Turín el piloto de Gas Gas cosechó una nueva victoria (cuatro de seis) al imponerse en la ronda clasificatoria y en la final de una forma incuestionable. Lampkin, segundo, se quejaba de que «se ha vuelto a repetir la historia de Barcelona, cuando un error absurdo me ha costado la victoria; tras este resultado está claro que el título va a ser cosa entre Raga y yo». Junto con el dúo de cabeza, Marc Freixa volvió a lucir su Montesa en el tercer peldaño del cajón, al despachar «in extremis» a un Graham Jarvis, que también accedió a la final. Ello pese a los errores cometidos «al probar un trazado distinto del resto donde he fallado», según el piloto de Torrelló. El gran derrotado de la velada italiana fue Albert Cabestany que con un sexto puesto ve como se desvanecen prácticamente todas las esperanzas de revalidar el título, a no ser que Raga y Lampkin fallen estrepitosamente en las cinco pruebas que quedan. Cabestany cometió un error en la zona cuarta de la vuelta clasificatoria que le desconcentró plenamente. Al término de la prueba Raga comentaba: «estoy convencido de que todo será muy duro a partir de ahora; me encuentro completamente centrado en el Mundial Indoor y en las cinco pruebas que quedan por disputarse, más tarde podré pensar en otros objetivos» (haciendo alusión al título mundial en zona natural).



Clasificación

RONDA CLASIFICATORIA

1. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 8 p.; 3. Marc Freixa (Montesa), 9 p.; 4. Graham Jarvis (Sherco), 9 p.; 5. Takahisa Fujinami (Honda), 10 p.; 6. Albert Cabestany (Beta), 17 p.; 7. Steve Colley (Gas Gas), 20 p.

FINAL

Adam Raga, 12 p.; 2. Doug Lampkin, 16 p.; 3. Marc Freixa, 19 p.; 4. Graham Jarvis, 19 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 110 p.; 2. Doug Lampkin, 103 p.; 3. Albert Cabestany, 87 p.; 4. Marc Freixa, 78 p.; 5. Takahisa Fujinami, 69 p.; 6. Graham Jarvis, 68 p.; 7. Steve Colley, 19 p.



RAGA dilaga?



Campeonato del Mundo de Trial Indoor

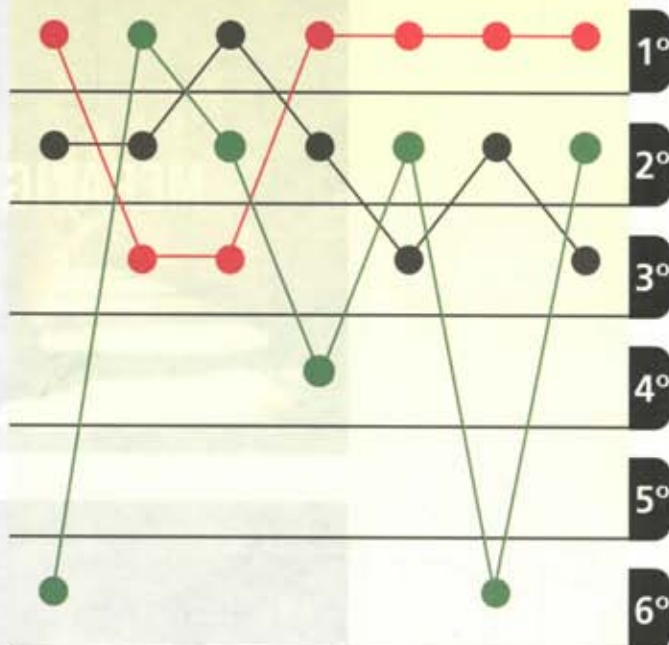
Relevo

A Doug Lampkin ya no le sale todo bien, como en otras temporadas. El otrora dominio del que el británico hacía gala en el Mundial Indoor se ha esfumado, como demuestra el hecho de que un español, Adam Raga, haya obtenido cinco victorias en las siete pruebas disputadas hasta el momento. Parece que el relevo ha llegado.

TEXTO Y FOTOS JOAN CARLES ORENCO



AND SHE KOB MAR BCN TOR WIE



Adam Raga (SPA)

130 PUNTI

Dougie Lampkin (GBR)

118 PUNTI

Albert Cabestany (SPA)

104 PUNTI



Nueva victoria de Raga

Cto. del Mundo de Trial Indoor. Viena (Austria). (Séptima prueba)

Con cinco victorias de siete pruebas disputadas, Adam Raga ya debe de estar acariciando la posibilidad de lograr el título de campeón del Mundo Indoor. En el Wiener Stadthalle de Viena, no tuvo tan clara la victoria tras el resultado de la ronda clasificatoria en la que sólo logró la tercera posición por detrás de Marc Freixa, con una actuación casi perfecta, y de Doug Lampkin, muy igualado en cuanto a puntos con el aspirante al título. También

logró su paso a la final Albert Cabestany, en cuarta posición, dejando fuera de juego a Fujinami, Jarvis y a los invitados Colley y Nozaki. Pero con los nervios bien templados y nuevamente con los marcadores a cero, Raga sentenció la carrera con un solo punto y tras un emocionante duelo fratricida con Albert Cabestany, segundo al final. Lampkin, muy contrariado, sólo pudo ser tercero, dejando al joven Raga con una cómoda ventaja de puntos que puede ser definitiva de cara a las pruebas que quedan por disputarse. Para Raga: «lo que me está sucediendo es fantástico. Si a principio de temporada me lo hubiesen jurado quizás no lo hubiera creído».

Clasificación

FINAL

1. Adam Raga, 1 p.; 2. Albert Cabestany, 2 p.; 3. Doug Lampkin, 4 p.; 4. Marc Freixa, 7 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 130 p.; 2. Doug Lampkin, 118 p.; 3. Albert Cabestany, 104 p.; 4. Marc Freixa, 91 p.; 5. Takahisa Fujinami, 80 p.; 6. Graham Jarvis, 78 p.



14/2 VIENA

Raga, en racha

Disputado como pocos, el Campeonato del Mundo de Trial Indoor promete mantener la incertidumbre hasta el final. Y es así a pesar de que ya hay un piloto que ha despuntado por encima del resto, y que no parece dispuesto a ceder en su empeño de hacerse con el título. Nos referimos, claro está, a Adam Raga, que fue capaz de imponerse en Barcelona, Turín y Viena con lo que suma ya cinco victorias parciales en dicho certamen y aventaja al segundo clasificado, Dougie Lampkin, en doce enteros. Decimos que la incertidumbre se mantiene porque no podemos olvidar que Lampkin lleva una victoria, cuatro segundos y dos terceros puestos, lo cual demuestra que está allí, esperando el fallo del de Gas-Gas.

1. Favorito.

Adam Raga está mostrando una forma excelente en este inicio de temporada. Con cinco victorias en las siete pruebas disputadas del Mundial Indoor, es el nuevo rey indiscutible del trial «bajo techo». Además, se trata del más joven de todos los aspirantes, por lo que su futuro resulta aún más prometedor.



topman

A sus 20 años **Adam Raga** parece haber

alcanzado la madurez necesaria para ganar un Mundial de Trial. De momento el piloto de Gas Gas lidera el certamen «indoor» tras haber vencido con rotundidad en cinco pruebas y seguro que la racha no termina aquí porque el de Tarragona tiene hambre de títulos. Un «top man» que va a dar mucho que hablar este año.

A small portrait of Adam Raga wearing a white and red helmet and a blue and white racing suit.

MONDIALE in vista

ADAM RAGA VINCE
UNA VOLTA DI PIU'.

**Lampkin tiene
botta ma i**

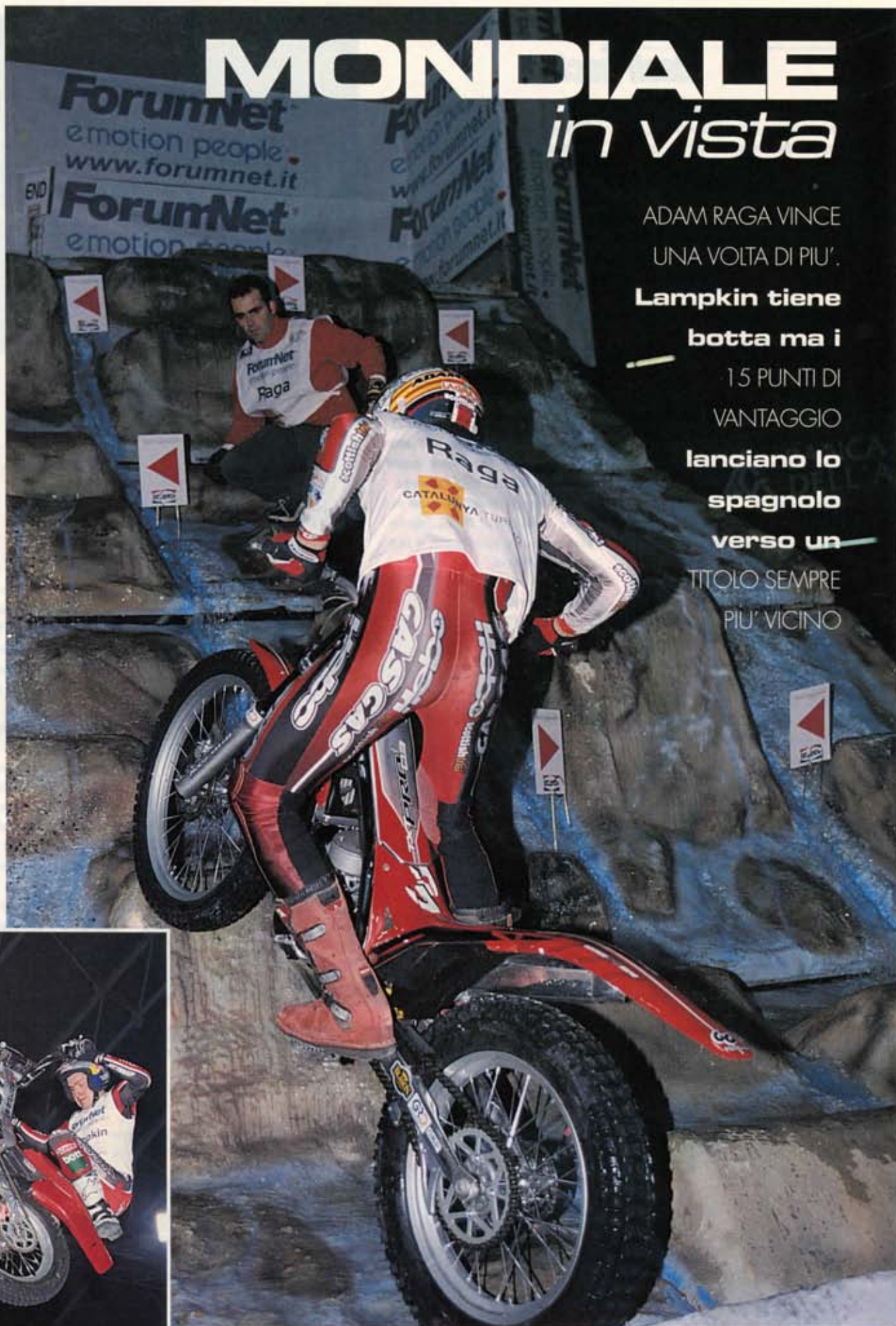
15 PUNTI DI
VANTAGGIO

**lanciano lo
spagnolo**

**verso un
TITOLO SEMPRE
PIU' VICINO**

Adam Raga
alle prese
con la
cascata.
All'ottava
prova del
mondiale ha
già uno
"score"
difficilmente
battibile, sei
vittorie e due
terzi posti.

Sotto: Dougie
Lampkin in
difficoltà.
Nel
campionato
come in
questo
salto...



Raga sueña con el título

Cto. del Mundo de Trial Indoor.
Pésaro (Italia), 8ª prueba
22/2

Sólo le quedan tres pruebas por disputar y cuenta con una sólida ventaja de 15 puntos sobre su más directo perseguidor, Doug Lampkin. Adam Raga logró en el BPA Balas de Pesaro (Italia), ante 4.000 espectadores, su sexta victoria en este Mundial Indoor, y lo hizo dominando en la ronda clasificatoria y en la final con mano de hierro. Albert Cabestany en la primera vuelta penalizó un punto más que Raga, asegurándose su pase a la final, lo mismo que Lampkin. Este último se situaba a un punto de su compañero de equipo Freixa, pero pasó a la última vuelta gracias a que el piloto español acató las órdenes de Montesa y le cedió la victoria en la carrera de velocidad en paralelo. En la vuelta final Cabestany cedió un puesto a Lampkin por un punto, tras un paso por las secciones de una forma muy parecida. Raga impuso a sus adversarios el castigo de ver como empalmaba un cerro tras otro hasta la última sección, donde cometió un fiasco, cinco puntos, justo con los que terminó la prueba frente a los 15 de Lampkin y los 16 de Cabestany. Raga comentaba tras la prueba: «la verdad es que me ha salido todo muy bien y he vuelto a sumar un nuevo triunfo muy importante; cada vez está más cerca el título, pero quedan tres pruebas y tengo que seguir luchando».

Clasificación

RONDA CLASIFICATORIA

1. Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 7 p.; 3. Doug Lampkin (Montesa), 8 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 8 p.; 5. Takahisa Fujinami (Honda), 11 p.; 6. Graham Jarvis (Sherco), 27 p.

FINAL

1. Adam Raga, 5 p.; 2. Doug Lampkin, 15 p.; 3. Albert Cabestany, 16 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 150 p.; 2. Doug Lampkin, 135 p.; 3. Albert Cabestany, 119 p.; 4. Marc Freixa, 104 p.; 5. Takahisa Fujinami, 91 p.; 6. Graham Jarvis, 88 p.





trial

Campeonato del Mundo
San Petersburgo (Rusia); 9ª de 11

1/3

Cabestany revive en Rusia

I Albert Cabestany vive! Después de una serie de resultados no demasiado favorables para el piloto de Beta, Albert consiguió resarcirse en la recta final del campeonato y obtuvo una excelente victoria en la más exótica de las carreras de este año. La prueba tuvo un buen nivel organizativo y las zonas resultaron muy exigentes. Unos 7.000 espectadores se citaron en el Jubilein Sports Palace de San Petersburgo. Cabestany doblegó a Dougie Lampkin en una intensísima zona final en paralelo que le valió su segundo triunfo en lo que va de año. Adam Raga tuvo que conformarse con el tercer puesto. Resultado nada malo para el líder del certamen, ya que el británico Lampkin sólo le reduce en dos puntos la diferencia. En Niza, el de Gas Gas podría resultar ya matemáticamente campeón del mundo. ◀

Resultados:

Primera vuelta

1. Albert Cabestany (Beta), 2;
2. Dougie Lampkin (Montesa), 2;
3. Adam Raga (Gas Gas), 3;
4. Takahisa Fujinami (Montesa), 8;
5. Marc Freixa (Montesa), 10;
6. Graham Jarvis (Sherco), 12.

Play off final

1. Cabestany, 4; 2. Lampkin, 4;
3. Raga, 7.

Así va

1. Raga, 165; 2. Lampkin, 152;
3. Cabestany, 139; 4. Freixa, 115;
5. Fujinami, 104; 6. Jarvis, 98.



TOURING

TRIAL

ENDU/CROSS

Hebo

TECH 4

>CAMISETA TECH-04>



>CHAQUETA PRO-TECH>



>PANTALON TECH-04>



>ADAM RAGA



>CASCO ZONE



>GUANTE TECH-04



>BOTA TR TRIAL

www.hebo.com

Ctra.Nacional II Km. 712.2 nau 5A 17458 Fornells de la Selva (SPAIN) Tel.+34 972 476440 Fax.+34 972 476340 e-mail:info@hebo.com

RAGA CAMPIONE

virtuale a Nizza e "real" a Madrid

IN COSTA AZZURRA
E NELLA CAPITALE
SPAGNOLA
**la fase
conclusiva
del mondiale
indoor**
CHE HA VISTO
IL CATALANO
DELLA GAS GAS
**conquistare
meritatamente
il titolo**



Adam Raga, quasi campione a Nizza, a Madrid non poteva mancare l'obiettivo.



Primera vuelta

1. Adam Raga	Gas Gas	5
2. Marc Freixa	Montesa	6
3. Takahisa Fujinami	Montesa	6
4. Dougie Lampkin	Montesa	7
5. Graham Jarvis	Sherco	8
6. Albert Cabestany	Beta	10
7. Bruno Camozzi	Gas Gas	23
8. Fumitaka Nozaki	Scorpa	28

Play off final

1. Freixa	6
2. Lampkin	7
3. Raga	11*
4. Fujinami	15*

*Sin disputar la carrera final.

Así va el campeonato

1. Raga	180
2. Lampkin	169
3. Cabestany	149
4. Freixa	135
5. Fujinami	117
6. Jarvis	109

Sus primeras impresiones 7/3 NICE

Nada más conocerse el sorprendente desenlace del II Trial Indoor de Niza conversamos con Adam Raga. Y éstas fueron sus primeras sensaciones a pie de pista.

- Por fin, ya eres virtualmente el nuevo campeón.

- "¿Sí, no? Muy bien. Hoy no he ido demasiado bien. He salido bastante nervioso, aunque he conseguido terminar primero la primera vuelta. Sin embargo, nada más empezar el play off he hecho un 5, y eso me ha condicionado mucho el resto de la prueba. Por suerte, todo ha salido bien y he conseguido el campeonato, que al fin y al cabo era lo que importaba".

- ¿Te esperabas este sorprendente desenlace?

- "La verdad es que no. Creo que con este gesto han demostrado un fair play y una deportividad extraordinaria. Y eso dice mucho a favor no sólo de Montesa-HRC, sino también de Freixa y Lampkin. Creo que hoy era justo que Marc ganara, puesto que ha sido el mejor de los ocho. Quizás, viendo cómo ha transcurrido la prueba, no hubiese sido demasiado justo que Lampkin se hubiera llevado el triunfo".

- ¿Cómo has pasado la semana previa a la carrera?

- "He notado la presión. Me han hecho entrevistas, mis amigos, parientes y familiares me animaban... Y claro, todo ese ambiente favorable, que se agradece, en cierto modo ha sido como un arma de doble filo, que me ha afectado en la segunda vuelta... Por eso iré a Madrid con ganas de conseguir el triunfo, para brindárselo a toda la afición y a todos aquellos que me han apoyado y han creído en mí: mis padres, Jordi Tarrés, la gente de Gas Gas...".

- ...Y ahora a por el Mundial al aire libre.

- "Está claro que ése será mi próximo objetivo. A partir de ya será cuestión de empezar a trabajar para intentar lograrlo. He demostrado en este Mundial Indoor que estoy en un gran momento de forma. He ganado la mayoría de las primeras vueltas, así como las carreras, por lo que me muestro muy confiado en mis posibilidades, aunque no será nada fácil".



Madrid coronará a Raga

Adam Raga sucederá a Albert Cabestany como campeón del mundo de trial indoor en la última cita del calendario. El piloto de Gas Gas, virtual ganador en estos momentos, se asegurará matemáticamente el título apenas pise el Palacio Vistalegre de Madrid. Será entonces cuando la distancia que le separa de Dougie Lampkin, su más inmediato perseguidor, se hará insalvable para el británico.

La penúltima cita del certamen visitó la Côte d'Azur. Y más concretamente, la localidad francesa de Niza, sede escogida tras la anulación del Trial Indoor de Bremen (Alemania) semanas antes. La prueba, organizada por el Moto Club de la Gaudie, contó con un circuito de seis zonas de obstáculos cronometrados y una paralela de velocidad como colofón final.

Los primeros participantes en pisar el suelo del Palacio de Deportes Nikaia fueron los dos pilotos invitados al evento: Bruno Camozzi y el joven japonés Fumitaka Nozaki.

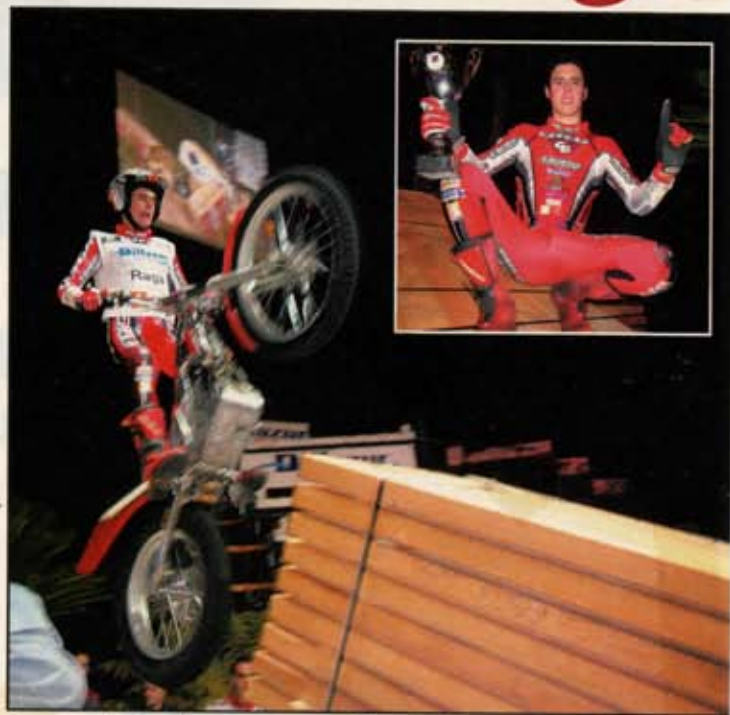
Tras ellos saltaron Marc Freixa, Graham Jarvis, Takahisa Fujinami, Adam Raga, Albert Cabestany y Dougie Lampkin. El piloto de Ulldecona fue el mejor y se plantó con solvencia en el play off con únicamente 4 puntos; mientras que Freixa, Fujinami y Lampkin también accedieron a la ronda final por este orden, con 6 y 7 puntos respectivamente. Jarvis protagonizó

su mejor actuación en lo que llevamos de año. Pero al perder en la paralela de velocidad contra Freixa, su pareja de baile, se quedó fuera por un único punto. Quien tampoco tuvo demasiada suerte fue el actual defensor del título, Albert Cabestany. Y es que dos errores le costaron sendos fiascos que le relegaron hasta la sexta plaza final, y lo que es más importante, acabaron definitivamente con sus opciones de lograr el subcampeonato.

Presión 'in crescendo'

Quedaban, pues, cuatro pilotos. Tres de Montesa-HRC y el de Gas Gas, precisamente el último en salir a escena para encarar la ronda final. Sin embargo, esa teórica ventaja apenas existió en la práctica para el pupilo de Jordi Tarrés.

Raga empezó con un 5, al igual que el resto de sus rivales, a excepción de Freixa, quien marcó un único pun-



A pesar de terminar tercero en Niza, Adam Raga se coronará campeón del mundo indoor en cuanto salte a la pista en Madrid.

to. Pero poco a poco, sección a sección, su hasta entonces firme y seguro pilotaje comenzó a tornarse dubitativo e impreciso. Puntuó en todas las zonas. Un punto aquí, otro allá. Pero por suerte para él, dos fiascos más de Fujinami en las zonas 3 y 5 le colocaron en el podio de Niza con 11 puntos, cuatro menos que el piloto japonés.

Lampkin, el encargado de abrir la contienda, se repuso rápidamente del 5 inicial y encadenó sólo 2 puntos más en las cinco secciones restantes, mientras que Freixa, espectacular durante toda la noche, se mantuvo hasta la conclusión como el mejor finalista.

Desenlace inesperado

La victoria absoluta se la iban a jugar en la carrera en paralelo Lampkin y Freixa, separados ambos por sólo dos puntos a favor del piloto de Sant Pere de Torelló (Barcelona). Un triunfo del británico, combinado con la tercera plaza de Raga en Niza, obligaría a este último a clasificarse como mini-

mo para el play off final en Madrid, la última cita del certamen.

De ahí que todo el mundo diese ya por hecho que desde el box de Montesa se iba a parar a Freixa en cumplimiento estricto de la jerarquía de equipo. Al menos, ésa era la percepción que tenían pilotos, mecánicos y jueces, así como las casi 6.000 almas que llenaban el moderno Palacio Nikaia de Niza. Pero no fue así. Lampkin se adjudicó la zona. Sin embargo, el Gran Premio de Niza fue para Freixa, su primer triunfo desde que fichó por Montesa a principios de año. Nadie, ni siquiera el fan más optimista de Raga, hubiese imaginado semejante ademán de deportividad por parte de Montesa-HRC. No en vano, ese gesto bien vale un título mundial.

Así pues, el Palacio Vistalegre de Madrid esperará al joven valor español para coronarle, como ya hizo la temporada pasada con Albert Cabestany, nuevo rey de la especialidad. Será el próximo viernes 21 de marzo en el Pabellón de Deportes de la Comunidad de Madrid. ◀

CHAMPIONNAT DU MONDE



**2^{ème} TRIAL
INDOOR**

**GRAND PRIX
DE LA VILLE
DE NICE**



RTL2



CONSEIL GENERAL
DES ALPES-MARITIMES



ORGANISE PAR LE MOTO CLUB DE LA GALDE
ET L'ASBTP MOTO CLUB COTE D'AZUR



FFM octagon



costamagna

DAFY MOTO



PONS
IMPRIMERIE CONSEIL

MASSA Autopneu
L'ami de mon auto est mon ami.

POINT DE VENTE LOCATION PALAIS NIKAIÀ 13H À 18H • VIRGIN • ALCHAN • GALERIES LAFAYETTE • FNAC • CARREFOUR
WWW.NIKAIÀ.FR • LOCATION : TEL. 0892 69 4300

PROGrama



Adam Raga

Recepción en Ulldecona

8/3

Adam Raga fue recibido en su Ulldecona (Tarragona) natal con todos los honores por el virtual título de campeón del mundo que logró tras la disputa del Indoor de Niza (Francia). En la foto el piloto de Gas Gas pasea por las calles de su pueblo. A Adam sólo le falta puntuar en el Indoor de Madrid, última prueba del Campeonato del Mundo, para arrebatarle el título a Albert Cabestany, aunque quede en la última posición. Aún así Adam ha afirmado que en Madrid quiere bordar su espléndido inicio de la temporada con una nueva victoria.



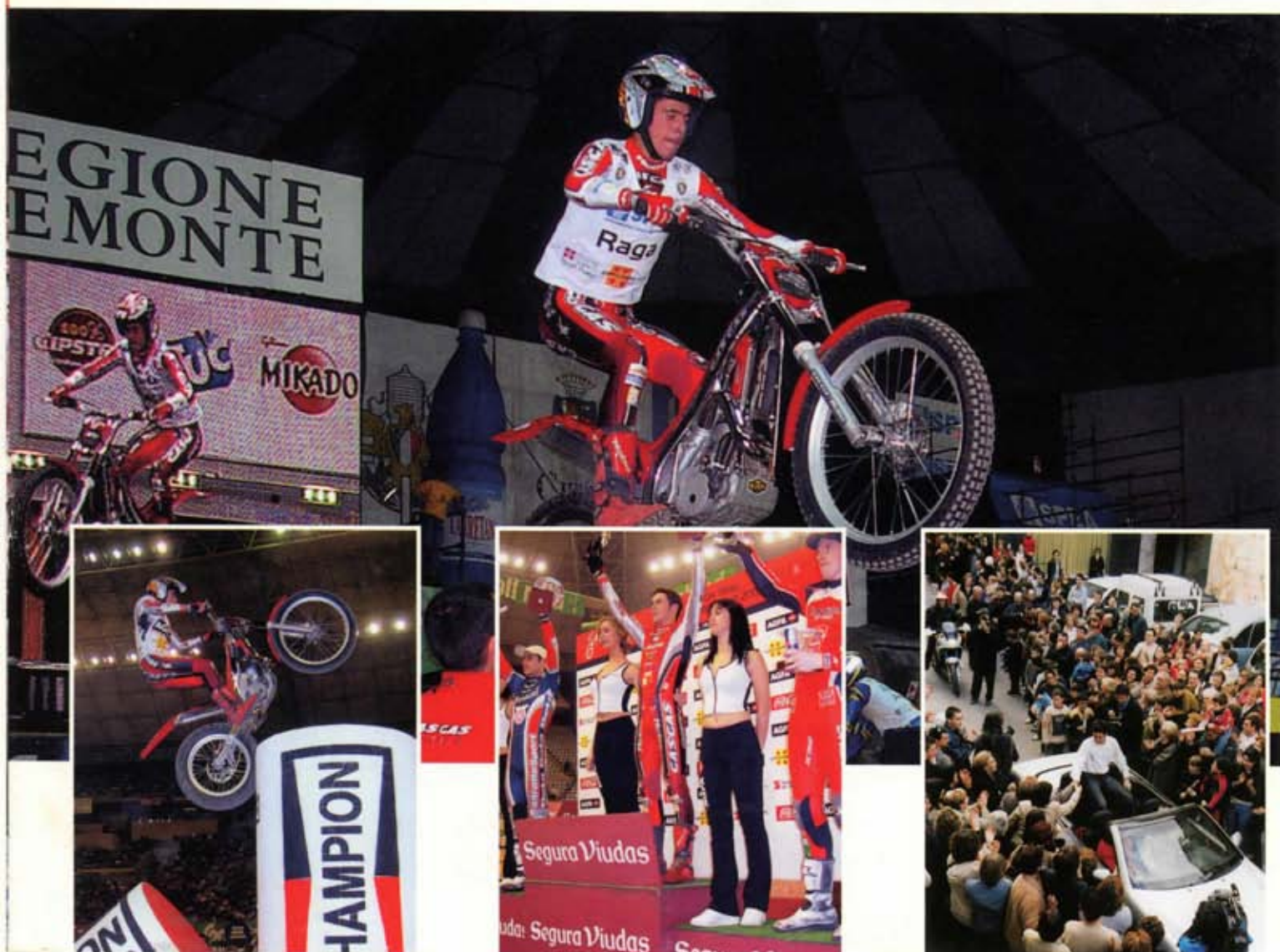
Ulldedecona

INFORMATIU DE LA VIDA LOCAL

NÚM. 32 GENER - FEBRER 2003



- ✓ Tancament pintures
- ✓ Visita conseller de Cultura
- ✓ VII Jornades Gastronòmiques
- ✓ Signatura conveni de gestió residència gent gran
- ✓ Raga campió





Llega el Indoor de Madrid

Última prueba del Campeonato del Mundo



RONDA CLASIFICATORIA

1. Adam Raga (Gas Gas), 5 p.; 2. Takahisa Fujinami (Honda), 6 p.; 3. Marc Freixa (Montesa), 6 p.; 4. Doug Lampkin (Montesa), 7 p.; 5. Graham Jarvis (Sherco), 8 p.; 6. Albert Cabestany (Beta), 10 p.; 7. Bruno Camozzi (Gas Gas), 23 p.; 8. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 28 p.

FINAL

1. Marc Freixa, 6 p.; 2. Doug Lampkin, 7 p.; 3. Adam Raga, 11 p.; 4. Takahisa Fujinami, 15 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 180 p.; 2. Doug Lampkin, 169 p.; 3. Albert Cabestany, 149 p.; 4. Marc Freixa, 135 p.; 5. Takahisa Fujinami, 117 p.; 6. Graham Jarvis, 109 p.

Ficha técnica

Fecha: 21 de marzo de 2003.

Lugar: Plaza de Toros de

Vistalegre.

Hora: 20:30.

Entradas: En El Corte

Inglés-Hipercon, Telf. para

entradas (902 400 222) y en

Servicaixa (902 33 22 11).

Precios: 12 euros (adultos) y 3

menores de 12 años.

Descuento para socios de

MOTOCICLISMO Action

Team y Scooterzone: 3 euros

en el precio de la entrada.



Adam Raga (izq) llega a Madrid para coronarse Campeón del Mundo. Marc Freixa (arriba) ganó en Niza su primer indoor con Montesa. Su compañero, Doug Lampkin ha sido el máximo oponente de Raga este año.

Madrid será el broche de oro a una temporada indoor internacional en la que ha brillado con luz propia Adam Raga. El piloto de Gas Gas ha conseguido vencer seis de las diez pruebas disputadas. En Madrid Raga volverá a batirse con el campeón en título Albert Cabestany, junto con Lampkin o Freixa. El cuarteto de cabeza estará acompañado por el subcampeón del mundo de trial natural, Takahisa Fujinami, y Graham Jarvis. La cita será la Plaza de Toros de Vistalegre, donde se aprovechará, además, para rendir un merecido homenaje a Laia Sanz por sus tres títulos internacionales femeninos y por su brillante temporada 2002. Además, Laia posiblemente estará acompañada por la noruega Linda Meyer, otra de las grandes campeonas del trial femenino. Tras la prueba de Niza, bien se puede considerar ya a nuestro Adam Raga campeón

del mundo indoor, sólo tendrá que puntuar en Madrid para llevarse a casa la corona. Pero en Niza hubo otra sorpresa, muy agradable por cierto, para la afición española, como es la primera victoria mundialista de Marc Freixa dentro de su recién estrenado equipo Montesa. En la final Raga se mostró muy nervioso, tras ver que el desenlace iba a estar entre Freixa y Lampkin, temió porque la escuadra Montesa no obligase a Marc a acatar ordenes de equipo y ceder la victoria al británico. Con ello Raga lo hubiera tenido un poco más difícil en Madrid (tendría que ser cuarto). No fue así, y de esta forma Raga podrá llegar a Madrid prácticamente como campeón: «En Madrid voy a celebrar el título y lo voy a intentar hacer con una victoria; hoy he estado un poco tenso y nervioso por lo que me jugaba, ha sido un día difícil. Me ha sorprendido el fi-

nal de la prueba porque todos creíamos que Montesa iba a querer que ganara Lampkin, pero no ha sido así y yo me he beneficiado».

La Plaza de Toros de Vistalegre será una auténtica fiesta, los mejores especialistas harán las delicias del público asistente, y si tú quieres ser uno de los afortunados que vean coronarse a Raga como nuevo campeón, no esperes más y corre a por tu entrada.

Trial Virtual

No dejes de visitar la carpa del Action Team donde podrás participar en nuestro juego de trial virtual, inspirado en este Campeonato del Mundo. También te recordamos que puedes entrar en el juego desde la web del Action Team: www.actionteamonline.com. También desde www.webmotociclismo.com.



El trial español volverá a vivir una fiesta en Madrid

Llegamos al final de un Mundial de Trial Indoor lleno de emoción y que ha ofrecido posiblemente una de las ediciones más competidas de los últimos años. Madrid vuelve a ser el escenario en el que se va a bajar el telón de este Campeonato que va a traer otra fantástica alegría para el deporte español, con uno de nuestros pilotos celebrando en casa, otra vez, un título mundial. Los mejores pilotos de trial del planeta se dan cita en el Palacio Vistalegre, en esta 16ª edición del Trial Indoor de Madrid, una prueba plenamente consolidada y que por séptima vez se incluye en el calendario del Campeonato del Mundo.

Raga se ha mostrado intratable desde la mitad del certamen, tras seis victorias y diez podios, que le dejan a sólo un paso de conquistar el Mundial de Trial Indoor del 2003.

Cada prueba de este Mundial ha sido una guerra abierta y muy emocionante en las que no se ha decidido el ganador hasta el último momento. La carrera de fondo entre Adam Raga y Dougie Lampkin se decantó hace dos semanas en Niza, cuando el español conseguía mantener la ventaja suficiente al frente de la clasificación para sentenciar el título en Madrid, tal y como ocurrió la temporada pasada con Albert Cabestany. El británico ha tenido su principal arma en la regularidad y a pesar de sólo haber vencido en una de las diez carreras disputadas hasta ahora, estuvo siempre en las plazas de podio. Esta consistencia le permitió acceder al liderato y acosar a Raga durante toda la segunda mitad del Campeonato. El defensor del título, Albert Cabestany, ha sufrido a lo largo del Campeonato problemas



i NOTICIAS,
FOTOS, VIDEOS...
WWW.WORLDTRIALS.INFO

Llegamos al final de un Mundial de Trial Indoor lleno de emoción y que ha ofrecido posiblemente una de las ediciones más competidas de los últimos años. Madrid vuelve a ser el escenario en el que se va a bajar el telón

relegado a la tercera posición de la general. La presión por defender el título le ha pasado factura en alguna de las pruebas y no podrá repetir el éxito del 2002.

Por méritos propios, otro español, Adam Raga, se ha convertido en la gran revelación del campeonato. El piloto de Gas Gas fue el primer líder de la competición y tras su gran victoria en Barcelona volvió a recuperar la primera posición en la clasificación general.

Por lo que se refiere al resto de pilotos, Marc Freixa ha sufrido algunos altibajos en esta primera fase de adaptación a su nueva moto y a su nuevo equipo, Montesa-HRC, por el que fichó al inicio del 2003 para las dos próximas temporadas, pero con su triunfo en Niza ha demostrado que puede volver a ser el de hace dos años, cuando se convirtió en el tercer mejor piloto del Mundo. Graham Jarvis, recuperado para el Mundial de Trial Indoor después de que una lesión en el hombro le dejara fuera de combate el año pasado, tuvo actuaciones muy discretas en el arranque de la competición, aunque poco a poco parece haber ganado moral y confianza, lo que le ha permitido acceder a la final en algunas de las pruebas. El japonés Takahisa Fujinami, que sorprendió en las primeras pruebas del Mundial por su buena adaptación a una especialidad en la que se encuentra menos cómodo que en el Outdoor, ha ido desinflándose y deberá luchar con Jarvis por eludir el último puesto de la clasificación general entre los pilotos fijos del Campeonato.

El campeonato llega a su fin y los pilotos darán lo mejor de sí mismos para despedirse de esta de boca. Que empiece el espectáculo.

Los Números del Mundial

11 Número de pruebas que conforman el calendario del Campeonato del Mundo de Trial Indoor 2003.

1993 Año en el que se celebró el primer campeonato Grand Prix FIM, que derivaría años después en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor.

1,738 Récord de puntos en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor, que posee el español Marc Colomer.

81500 Total Espectadores que presenciaron en directo las pruebas del Campeonato del Mundo de Trial Indoor en el 2002.

11,500,000 Millones de audiencia televisiva en los Campeonatos del Mundo de Trial en el 2002.

34 Récord de victorias en pruebas del Campeonato del Mundo de Trial Indoor, que ostenta Dougie Lampkin.

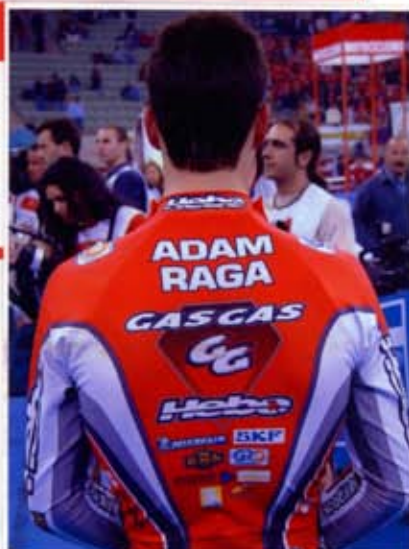
0 Graham Jarvis y Takahisa Fujinami son los únicos pilotos dentro del grupo de fijos que disputan el campeonato que nunca han ganado una prueba en las series mundiales indoor.

Campeonato del Mundo de TI 2003 Clasificación Provisional (Después de la prueba 10)

PILOTO	TOTAL
1. Adam Raga (SPA)	180
2. Dougie Lampkin (GBR)	169
3. Albert Cabestany (SPA)	149
4. Marc Freixa (SPA)	135
5. Takahisa Fujinami (JPN)	117
6. Graham Jarvis (GBR)	109

Palmarés del Trial Indoor Madrid

1997	Marc Colomer / Dougie Lampkin / Jordi Tarrés	Copa del Mundo
1998	David Cobos / Amós Bilbao / Dougie Lampkin	Copa del Mundo
1999	Marc Colomer / Marcel Justribó / Steve Colley	Copa del Mundo
2000	Dougie Lampkin / Marc Colomer / Steve Colley	Copa del Mundo
2001	Dougie Lampkin / Albert Cabestany / Marc Freixa	Campeonato del Mundo
2002	Albert Cabestany / Adam Raga / Takahisa Fujinami	Campeonato del Mundo



El camino hacia el título

53

Dougie Lampkin y Albert Cabestany protagonizaron el gran duelo de las Series Indoor en el 2002. Este año, la gran amenaza para el británico también llevaba nombre español, es algo más joven, tiene 20 años, se llama Adam Raga. El piloto de Gas Gas ha tomado el relevo de Cabestany y en ésta su segunda temporada en el Campeonato ha ofrecido todo un recital. "No me imaginaba llegar a Madrid en estas condiciones, pero creo que he sido el piloto más consistente del Campeonato y mi regularidad me ha dado el título", asegura el catalán. Sus cinco victorias consecutivas le hicieron poner la directa hacia el primer gran éxito de su carrera deportiva en los Mundiales a nivel individual. Su proyección empezó a tomar forma en el año 2000, cuando Adam Raga se convertía en Campeón del Mundo en la categoría junior y además obtenía el Campeonato de Europa. A partir de ahí se sucedieron buenos resultados que le catapultaron a las primeras posiciones del Mundial, aunque su inexperiencia y la falta de regularidad le descartaban como aspirante a los títulos. Quizás haya llegado ya al punto de inflexión.



Dougie Lampkin sufrió su primera derrota severa el año pasado al perder su hegemonía a manos de Cabestany y la corona indoor se le escapará por segundo año consecutivo tras haber reinado de forma aplastante durante cinco temporadas. El británico se resigna ante el buen momento de Raga, quien le ha privado de recuperar el título de campeón: "Muy consistente, especialmente desde la mitad del Campeonato, ha pilotado a un gran nivel y haciéndolo todo muy fácil, sin errores". Éste va a ser sin duda un año muy importante para el Número 1 del trial actual, que quiere alcanzar el séptimo título en el Mundial de Trial, igualando la marca del mítico Jordi Tarrés, y que conseguiría además de forma consecutiva. El piloto de Montesa está destrozando todos los récords de este deporte. Y es que Lampkin es quien más victorias ha conseguido en el Campeonato, con 34. Terminará este Mundial de Trial Indoor con un total de 85 participaciones y se trata también del piloto del Campeonato que ostenta mayor número de podios, con 65.

Así va el Mundial

Round 1 - TI Andorra - 30 de noviembre de 2002

Descalabro de Cabestany en la prueba inaugural

Adam Raga se hizo con la victoria en la primera cita del calendario y su segundo triunfo en una prueba del Mundial de Trial Indoor, tras aprovechar un error de Dougie Lampkin en la última zona cronometrada del recorrido. Albert Cabestany cayó hasta la sexta posición, perjudicado por una polémica decisión del juez de carrera que le apartó de la final y le relegaba hasta el penúltimo puesto.

Round 2 - TI Sheffield - 4 de enero de 2003

Lampkin sufre su primera derrota en casa

El piloto de Beta Albert Cabestany empezó el nuevo año demostrando todo el potencial que la temporada pasada le dio el título, consiguiendo una gesta épica en Inglaterra. En una carrera final muy emocionante donde Cabestany se jugó su integridad física en un salto impresionante, el español impedía a Lampkin sumar su octavo triunfo consecutivo en casa.

Round 3 - TI Koblenz - 11 de enero de 2003

Victoria de Montesa-HRC un año después

Más de un año después de su último triunfo en el Mundial de trial indoor, Dougie Lampkin ofrecía a Montesa-HRC en la ronda alemana otra victoria en las series. El británico, que tuvo muchos problemas para clasificarse para la final, fue muy superior a sus rivales en la segunda vuelta en una prueba marcada por la extrema dureza de las zonas. Con esta victoria, Lampkin le robaba además el liderato a Adam Raga al frente de la clasificación.

Round 4 - TI Marsella - 18 de enero de 2003

La carrera final decide de nuevo el vencedor

Como ya ocurriera en Andorra y Sheffield, la zona final de velocidad de la prueba francesa determinó el vencedor de la prueba. En un trial que plasmó de nuevo la enorme igualdad entre los pilotos, Raga, Lampkin y Freixa llegaron empatados al final del circuito. El tiempo invertido en la zona de desempate dejó al británico y al piloto de Gas Gas como grandes finalistas del certamen. Una caída

de Lampkin en la rampa final de la paralela permitió a Raga sumar su segundo triunfo de la temporada y colocarse a un solo punto del primer puesto. Problemas mecánicos en la moto de Cabestany impidieron al español rendir a su mejor nivel.

Round 5 - TI Barcelona - 2 de febrero 2003

Cambio de líder

Adam Raga sumaba en la ciudad condal su segunda victoria consecutiva en el Campeonato, repitiendo además triunfo en el escenario donde consiguió su primer triunfo en una prueba del Mundial Indoor. El piloto de Gas Gas fue el mejor tanto en la vuelta de clasificación como en la final. Cabestany ofreció también una excelente actuación y se quedó a las puertas de la victoria, ocupando el segundo puesto, a un solo punto de Raga. Lampkin cometió algunos errores que le relegaron al tercer puesto y además perdió el liderato en favor de Raga.

Round 6 - TI Torino - 8 de febrero 2003

Raga se exhibe de nuevo y el campeón da un gran paso atrás

El joven piloto de Gas Gas cosechó su cuarto triunfo de la temporada tras dominar la cita italiana de principio a fin, marcando los mejores resultados y abriendo una brecha que le permitieron llegar al final de la prueba con una cómoda ventaja y asegurar la victoria. El defensor del título, Albert Cabestany, preso por los nervios tras un grave error en una de las zonas, encadenó tres fiascos que le relegaron a la sexta posición final.

Round 7 - TI Viena - 14 de febrero 2003

Racha imparable del líder del Mundial

Con su quinta victoria de la temporada y su cuarta de manera consecutiva, el piloto de Gas Gas Adam Raga ha puesto la directa hacia el título de campeón del mundo de trial indoor. Tras clasificarse para la final, el español ofreció una gran exhibición en la final, al terminar el recorrido sin haber acumulado ni un solo punto de penalización, dejando sin opciones a sus rivales. Con este nuevo triunfo, Raga amplía su ventaja al frente de la clasificación, con 12 puntos de margen respecto a Dougie Lampkin. Albert Cabestany consiguió el segundo puesto en la cita austríaca, aunque la opción de revalidar el campeonato cada vez queda más lejos y su principal aspiración debe ser cazar al británico

de Montesa-HRC para alcanzar la segunda posición de la clasificación.

Round 8 - TI Pesaro - 22 de febrero 2003

El líder no afloja

Con una actuación perfecta en la final del Trial Indoor de Pesaro, Adam Raga amplía su ventaja al frente de la clasificación y con paso muy firme se acerca ineludiblemente al título. Ni Lampkin ni Cabestany pueden frenar la racha de victorias del líder, que encadena ya seis triunfos en la competición y se confirma como el mejor piloto del momento. El británico se mantiene con opciones aún de luchar por el título, pero sigue perdiendo fuelle ante un Raga intratable.

Round 9 - TI San Petersburgo - 1 de marzo 2003

El campeón vuelve a ganar y Raga se acerca al título

Albert Cabestany sumó en el Trial Indoor de San Petersburgo su segunda victoria de la temporada, tras un emocionantísimo final de prueba ante Lampkin que se decantó finalmente a favor del español. El británico conseguía empatar a puntos con el piloto de Beta tras vencer en la paralela de velocidad. Ambos pilotos se jugarían el triunfo en una zona de desempate, donde Cabestany fue más rápido, sumando el triunfo y recortando tres puntos sobre Lampkin en su carrera por alcanzar el subcampeonato. Raga terminó en el podio, con lo que sigue comandando la clasificación con un importante colchón de puntos.

Round 10 - TI Niza - 7 de marzo 2003

España volverá a tener un nuevo Campeón del Mundo

Marc Freixa tuvo una actuación excelente en la ronda francesa que le permitió sumar su primer triunfo con su nueva marca, Montesa-HRC, arrebatándole la victoria a su compañero de equipo Dougie Lampkin, quien, de haber ocupado el primer puesto, hubiera forzado a Raga a ser como mínimo cuarto en la última prueba del certamen. El líder del Campeonato, a pesar de mostrarse muy agorrotado por los nervios, subió de nuevo al podio y se convertía en virtual Campeón del Mundo de Trial Indoor, y sólo deberá rematar la faena en Madrid finalizando la vuelta de clasificación.



Raga, campeón del mundo



Adam Raga no ocultó su felicidad al obtener finalmente el título que lo proclamaba campeón del mundo de trial indoor 2003.

**Adam Raga
sucedió, tal y
como estaba
previsto, a
Albert
Cabestany
como
campeón del
mundo de trial
indoor. El de
Gas Gas no lo
pudo celebrar
con el triunfo
en Madrid,
pero su
felicidad era
igual que si la
hubiera
conseguido.**

La fiesta en Madrid fue grande, aunque no pudo ser total porque Adam no consiguió el último objetivo marcado: ganar en la última carrera.

Adam Raga se convirtió en el campeón del mundo de trial indoor 2003 en Madrid en una carrera que ganó, mercedamente, Albert Cabestany. De todas formas, la consecución del título era un hecho cerrado con sólo pasar el abeto del no-muy-fiero Pelayo Vizla de la capital española. Su excelente temporada propició que



Cabestany, el anterior campeón del mundo, dio muestras de sus habilidades al conseguir el triunfo en Madrid.

llegara a Madrid con el título prácticamente en la mano. Pasa a eso, Raga quería ganar. Ganar como en seis de las once pruebas puntuables del Mundial de Trial Indoor.

Raga casi gana

Lo intentó, pero al final tuvo que claudicar ante el anterior campeón del mundo, Cabestany, que volvió al escenario de la obtención de su título. Raga fue el mejor en la primera vuelta, al marcar un récordido de acelerante en las zonas crono-

metradas, donde acabó con los dos puntos de la última zona. En las carreras ganó una y perdió la otra, con lo que acababa con 3 puntos.

Así, era el gran favorito para la final. Una final que no contó con el gran rival del de Gas Gas, Dougie Lampkin, pues no estuvo nada acertado y cometió tres errores en la eliminatoria que lo dejaron fuera de la final. Y eso que en Madrid se clasificaban cuatro pilotos para la última vuelta, ya que se invitó a un

Marc Colomar que se mostró muy



Con el segundo puesto no estaba muy contento Adam, pero sí con la consecución final del título mundial de trial indoor.

agresivo y por poco nos sorprende a todos colándose en el play off. Suponemos que a Colomar, que también fue campeón en indoor, lo invitaron para acompañar a Raga en su noche triunfal.

Si entraron en la finalísima, además de Raga y Cabestany, Marc Freixas y Takahisa Fujinami. Freixas podía haber vuelto a subir al cajón, pero cometió un error en la zona de El Corta Inglés y lo pagó acabando fuera del podio, que ocupó, en la tercera plaza, su compañero en

Apretado final

► Raga festeja un título de Campeón del Mundo más que previsible, aunque sin victoria final.

► Cabestany, con la primera posición en la última zona, agua la fiesta al de Gas Gas.

► Lampkin sorprende con una pésimo resultado y Fujimani completa el podio.

El título de Campeón del Mundo de Trial Indoor virtualmente ya estaba en poder de Adam Raga desde la anterior cita: Niza. Con que terminase la primera vuelta sería suficiente para lograr la corona, pero Raga había prometido una victoria para cerrar la temporada en pista cubierta. Luchó hasta la última zona por conseguirlo, demostró, una vez más, por qué es campeón del mundo, pero una y otra vez se encontró con un Albert Cabestany con el objetivo de repetir parte del momento de gloria que vivió hace exactamente un año en esta misma plaza de toros de Vistalegre. Al final los dos tarraconenses protagonizaron una lucha fratricida que se saldó, en la última zona, a favor de Cabestany. Los dos estuvieron muy igualados en la vuelta final con dos zonas imposibles: los «números uno de Segura Viudas» y una rebuscada sección de «Time Force» que el propio Cabestany reconocía que era imposible. Hubieran empatado a puntos si Raga hubiera logrado terminar dentro del tiempo establecido la también complicada zona de «El Corte Inglés», pero el punto extra que acumuló el ya campeón del mundo, fue definitivo para la resolución final del Indoor de Madrid.

La undécima y última prueba del Campeonato del Mundo de Trial Indoor se disputó en el Palacio y Plaza de Toros cubierta de Vistalegre (Madrid) ante la presencia de 5.000 espectadores. En esta ocasión

■ **Toreros.** El día antes de disputarse en Indoor de Madrid, Octagon-Esedos organizó un peculiar encuentro entre la prensa y los pilotos Raba, Cabestany, Laia Sanz y Linda Meyer. La cita fue la Plaza de Toros de Las Ventas y, dentro de un ambiente muy taurino, Cabestany dio la alternativa en cuanto a Campeón del Mundo a Raga y los dos entraron por la puerta grande en el coso haciendo diabluras sobre sus Gas Gas y Beta. Vistieron montera, cogieron el capote y Raga (mejor que «Cabe») hizo unas «verónicas» que ni Jesulín. Luego, esto era lo más interesante, estuvieron conversando con las televisiones Canal Plus y Telemadrid, concediendo entrevistas y montando un improvisado número de acrobacias muy divertido.



■ **Desde Ulldecona.** Nada menos que dos autobuses viajaron desde Ulldecona (Tarragona) para ver la coronación de su vecino Adam Raga. Fueron los más estruendosos del trial, llenaron una grada de camisetas rojas conmemorativas y dieron todo el calor necesario a su piloto. Al final se reunieron a la salida y se hicieron la merecida foto conmemorativa del evento.

Lo dijeron ellos...

Adam Raga:

"Ha sido un final de campeonato muy bonito, con la gente de mi pueblo, que me ha venido a ver y a celebrar conmigo el título. Todo esto me da más fuerza para afrontar la temporada del Mundial Outdoor que empezará pronto. Espero poder hacerlo igual de bien, me voy a esforzar al máximo para conseguirlo".



Albert Cabestany:

"Siempre acabas con buen sabor de boca si ganas la última carrera, y además es Madrid. A principios de campeonato tuvimos algunos problemas con la moto que me restaron posibilidades de luchar por revalidar el título".

Dougie Lampkin:

"No ha sido la mejor manera de acabar el campeonato, es verdad. Después de estar siempre en el podio, es extraño no estar en él".



Clasificaciones

Primera vuelta

1	Adam Raga	Gas Gas	3
2	Albert Cabestany	Beta	7
3	Marc Freixa	Montesa	9
4	Takahisa Fujinami	Montesa	10
5	Marc Colomer	Gas Gas	11
6	Dougie Lampkin	Montesa	17
7	Graham Jarvis	Sherco	23

Play Off final

1	Albert Cabestany	Beta	12
2	Adam Raga	Gas Gas	13
3	Takahisa Fujinami	Montesa	18
4	Marc Freixa	Montesa	21

Así acabó el campeonato

1	Raga	197	8	Nozaki	25
2	Lampkin	179	9	Camozi	17
3	Cabestany	169	10	Colomer	11
4	Freixa	148	11	Connor	9
5	Fujinami	132	12	Pascuet	8
6	Jarvis	118	13	Blazusiak	8
7	Colley	28			

ENTREVISTA: ADAM RAGA

«Haber vencido a uno de mis ídolos, como es Lampkin, ha sido lo mejor»



ADAM RAGA: «Hoy en Madrid no he ido perfectamente porque no he conseguido la victoria; creo que tanto Albert como yo hemos hecho un buen 'show', los dos hemos llegado hasta la última zona en la que se ha decidido todo, ha sido muy emocionante porque los dos hemos pilotado a un nivel muy alto. Agra-



ADAM CAMPIONE!



MOTO verde

RAGA EN LO ALTO

EXCLUSIVAS MUNDIAL ENDURO

- ▶ GAS GAS EC 125
Pohjamo
- ▶ GAS GAS EC 300
Laaksonen
- ▶ HONDA
CRE 250
Merriman

CROSS

- ▶ SUZUKI RM 125 serie
- ▶ SUZUKI RM 125 Importcross

COMPARATIVA TRIAL 80

- ▶ BETA ▶ GAS GAS

ESPE
FRE

QUAD SUZUKI OZARK 250



Champion du monde "RAGASONIC" REVOLUTIONNNE L'ART DU TRIAL !

Ce soir-là au Nikaïa, Adam Raga n'affiche pas cette superbe qui lui a valu d'enchaîner cinq victoires sur le championnat indoor. Celle-là même qui fait dire à Bernard Estripeau, organisateur de l'épreuve, que : « Depuis toujours en indoor, Adam trouve une trajectoire, un enchaînement que les autres ne font pas. Un peu comme Colomer à une autre époque. » A Nice, Adam a beau avoir gagné le premier tour qualificatif, il attaque la finale tendu.

Certes, il peut l'emporter dès ce soir. Mais également, comme nous le rappelle son père José, écoper du cinq de trop qui remettrait en cause une bonne part du bénéfice de ses neuf podiums, dont six victoires acquises sur ce championnat. Les bras comme tétanisés par l'enjeu, Adam ne donne pas le meilleur de lui-même. Il se lance, loupe un enchaînement, prend un cinq dès la première zone, lâche quelques pieds dans les suivantes, y perd trop de secondes et finit par ramasser deux pénalités de temps.

Ces petites erreurs ne lui coûtent finalement pas trop cher. Car Marc Freixa, le vainqueur, n'est pas dans la course au titre, et Dougie Lampkin, en terminant deuxième, ne remonte que de deux points au général. Avant même la cérémonie du podium, Lampkin, Cabestany et les autres se succèdent pour saluer Adam. Il accepte les hommages avec la sourire en retenant une joie qui, on l'imagine, ne demande qu'à exploser. Il pense que, en plus des six pilotes permanents, la finale madrilène accueillera un "wild card" aux beaux restes : Marc Colomer.

EN ATTENDANT DE SUCCÉDER AU ROI DOUGIE LAMPKIN, ADAM RAGA, 20 ANS, A TOUT SIMPLEMENT INVENTÉ UN NOUVEAU STYLE QUI LUI VAUT UN PREMIER TITRE MONDIAL.

Avec ses onze points d'avance, il faudrait qu'Adam termine dernier et Lampkin premier pour que le Catalan perde le titre. Improbable, mais néanmoins possible et Adam n'est pas du genre à vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué. Comme il nous l'a souvent répété, alors qu'on espérait qu'il nous pronostique sa victoire sur un adversaire ou une épreuve : « C'est une chose qu'il ne s'agit pas de dire, mais de faire. »

Il sait résister à la pression

Et il l'a fait d'une deuxième place, devenant ainsi à 20 ans champion du monde indoor et challenger numéro un de Lampkin pour le titre outdoor. Adam est l'un des rares pilotes du Mondial à n'avoir pas connu de creux ou de stagnation dans la rapide évolution de sa carrière. Tout juste a-t-il subi un ralentissement lors de l'année de mise au point de sa très novatrice Gas TXT Pro.

« Je le connais depuis ses 15 ans et je l'ai vu progresser en permanence, nous affirme Bruno Camozzi. Il a réalisé un parcours idéal et il est bien parti pour devenir champion du monde outdoor. Peut-être l'année prochaine ou la suivante, mais on peut y croire, même avec un Lampkin en face. »

Bernard Estripeau – qui le pratique depuis autant de temps et lui a fait rouler à La Réunion son premier indoor à 16 ans – est plus retenu. Pour lui, Adam a gagné en maturité : « Il est moins nerveux, guele moins, est plus concentré... En indoor, il suit bien les reconnaissances de zone et ne subit pas les autres. Au contraire, il a tendance à me pousser au-delà de ce que je propose. Sur une zone délicate, il fait partie de ceux qui



Le public est fan d'Adam. Les enfants surtout qui, en 2000, rêvent devant ce jeune champion du monde Junior et champion d'Europe.

demandent parfois à durcir. Lampkin demande du dur, mais pas autant que Raga. Il sent maintenant qu'il peut y faire la différence. Je ne me risquerais pourtant pas à formuler des prévisions en outdoor. Il devrait faire des podiums, il a des chances d'être devant, mais la saison est longue et surtout Lampkin a pour challenge personnel de remporter sept titres d'affilée... »

En outre, quoi qu'il soit très déterminé, le jeune trialiste pourrait subir une forme d'ascendant de Dougie. Comme Adam nous le rappelle : « Lampkin est le seul champion que j'ai connu dans ma carrière. C'est pour moi le plus grand pilote avec Jordi Tarrés. J'ai beaucoup de respect pour lui. » Cependant cette supposition est peu probable. Sur l'indoor, déjà l'adversaire désigné, c'était bien lui, et non le champion sortant, Cabestany : « En 2002, Lampkin était diminué par sa blessure et il a fait beaucoup d'erreurs inhabituelles. On l'a vu quatrième, cin-

RAGA DIGEST

- Age : 20 ans, né le 06/04/82 à Tarragone.
- Première moto : Merlin DJ1 50 cm³ à 3 ans.
- Modèles : Jordi Tarrés et Dougie Lampkin.
- Dossard 02 : 4^e.
- Premier point mondial : 1998 en France.
- Première victoire en GP : 2001 aux USA.
- Palmarès : champion du monde indoor en 03; vice-champion d'Espagne en 02; champion du monde par équipe en 01; champion du monde Junior et champion d'Europe en 00; vice-champion d'Europe en 99.



UN PARCOURS À ZÉRO

Champion de Tarragone en 1982, José Raga n'est pas pour rien dans le parcours de son fils. Il revient ici sur quelques dates clés.

► Premiers pas. Vers ses 2 ans, Adam était déjà sur un vélo sans les petites roues. A presque 4 ans, je lui ai acheté une Merlin 49 cm³ automatique. Je l'ai posé dessus car il ne touchait pas le sol, et il est parti.

► 6 ans. Il fait sa première course avec une Bultaco à vitesses. Il n'a jamais couru sur

une moto automatique. Du coup, les organisateurs l'engageaient avec des pilotes de trois à quatre ans plus âgés. Adam courait dans les mêmes zones que Cobos et Justribo, qui avaient 9 et 10 ans.

► 16 ans. Dès sa première participation en Europe, il a fait quinzième. Quelques mois plus tard, il prend son premier point

en championnat du monde (à l'occasion de son premier GP à Virieux-le-Grand. Il quitte l'école et part vivre chez Tarrés.)

► 18 ans. Quand il était petit, je blaguais en disant qu'Adam serait champion du monde en l'an 2000. (Effectivement, il décroche les titres de champion d'Europe et du monde Junior.)

► 20 ans. C'est dans la tête que sont les derniers pas à franchir. Et Adam a beaucoup mûri. Si ce soir, il gagne le championnat, je serai très confiant pour la saison à venir. (Adam ayant remporté le titre lors de la manche suivante, papa peut maintenant être confiant dans l'avenir du fiston...)

quatrième. Mais cette année, il n'a été que deux fois troisième, et deuxième ou premier, le reste du temps... »

Un pilotage inspiré du vélo

Camo le concède : « Lampkin est encore très performant. La seule différence notable entre la saison à venir et la précédente, c'est le changement de règlement. Le droit de déplacer va énormément favoriser un pilotage comme celui d'Adam. » Le pilotage sur la roue arrière est le premier apport de Raga au trial et il n'est pas dupe de son impact. « Mon style est totalement nouveau. Je ne sais pas s'il est meilleur que les autres, mais il est plus moderne. C'est celui que tous les jeunes vont rechercher. » Il admet l'avoir emprunté aux vélo-trialistes

qu'il côtoie sur les indoor en se disant que, s'il parvenait à faire la même chose à moto, ce serait un pas en avant pour le trial.

Ce pas, qu'il a franchi, pourrait lui donner l'avantage à l'avenir. « Pour l'instant, note Camo, il l'a surtout fait à l'entraînement en indoor ou en extérieur dans des zones de blocs. S'il parvient à tourner en rebondissant sur la roue arrière comme il l'a déjà fait, il changera de direction sans avoir besoin de la longueur de la moto. Ça modifiera la physionomie du trial. » Par rapport à une technique classique, se dresser sur la roue arrière pour tourner l'aidera sans nul doute à se sortir de situations inextricables.

Et c'est là que Dougie risque de prendre des pions. D'autant qu'Adam s'appuie sur la même méthode sur terre. « Il y a peu,

poursuit Camo, je l'ai vu se mettre en roue arrière sur du gras, alors qu'il n'y avait quasiment aucune motricité. Pour prendre de l'élan, l'idéal reste de partir sur l'embrayage, les roues bien à plat. Mais une fois à court de vitesse, c'est plus efficace que de pomper sur les suspensions. A vélo, lorsqu'on n'a plus d'adhérence dans une montée et qu'on patine, on se met sur la roue arrière pour sauter en crabe ou de face, d'arêtes en arêtes... et on monte. »

La fin du non-stop l'avantage

Si à l'époque du non-stop, Adam improvisait parfois à la suite d'un loupé de trajectoire, avec le retour de l'arrêt et du déplacement, il devrait récupérer le placement idéal et même se positionner à des endroits



1. C'est en 98, à Saint-Denis de La Réunion, qu'Adam a découvert l'indoor. 2. Le soir de Nice, Dougie sait qu'Adam risque d'emporter le titre, mais chacun respecte l'autre et c'est ensemble qu'ils étudient les possibilités de passage. 3. Narcisse Casas, le boss de Gas, occupe José Raga. Le père d'Adam ne supporte pas de voir son fils rouler et préfère se cailler le sang dans le paddock. Il fera une exception à Nice pour filmer ce nouveau tournant dans la carrière de son fils. 4. Recruté en 99 au sein du team Andorra-Tarrés, Adam ne vit plus chez ses parents, mais auprès de son modèle Jordi Tarrés. Il fait alors équipe avec Freixa, Cabestany, Colley et Camozzi. 5. Adam observe avec attention l'unique champion qu'il ait connu durant sa carrière internationale : Lampkin.

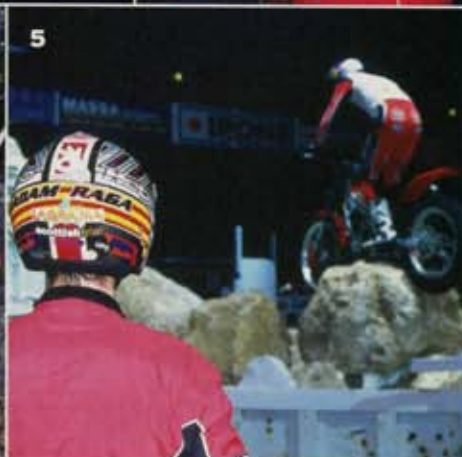
3



4



5



à lui seul accessibles. D'autres pilotes comme Cabestany et, dans une moindre mesure, Freixa savent également le faire, mais ils n'ont jamais montré dans la manœuvre la même régularité qu'Adam.

“Mon style est totalement nouveau, c'est celui que tous les jeunes vont rechercher...”

Le nouveau champion du monde indoor ne souhaite pas vraiment rentrer dans le jeu d'une opposition : « Chacun a son style. En fait, ils nous sont respectivement adaptés. Je pense le mien meilleur, mais je ne prendrais pas un pari sur lui, parce que Dougie est six fois champion du monde. C'est tellement incroyable, que ça impose

le respect. » Adam doit sans doute garder le souvenir du gamin qui, à La Réunion, entrainait dans la cour des grands, en étant autant encadré qu'aidé par les Camo, Colley et, bien sûr, par le roi Lampkin.

Mais il appartient à une génération de pilotes qui poussent ces “vieux” vers la sortie. « Je me suis beaucoup entraîné et je pense être aussi fort en outdoor qu'en indoor. Mon but est d'être systématiquement sur le podium et de devenir champion du monde dès cette année. Dougie sait que, tôt ou tard, arrivera la fin. La vie est comme ça...

MONDIAL INDOOR, LES RÉSULTATS



► **ITALIE (PESARO)** – 1^{er} tour : 1. Raga (E-Gas), 6/6 pts ; 2. Cabestany (E-Bet), 6/7 ; 3. Lampkin (GB-Mon), 8/8 ; 4. Freixa (E-Mon), 7/8 ; 5. Fujinami (J-Mon), 11/11 ; 6. Jarvis (GB-She), 21/27.

Finale : 1. Raga, 5/5 pts ; 2. Lampkin, 15/16 ; 3. Cabestany, 16/-.

► **RUSSIE (SAINT-PÉTERSBOURG)** –

1^{er} tour : 1. Cabestany, 1/2 pts ; 2. Lampkin, 2/2 ; 3. Raga, 2/3 ; 4. Fujinami, 8/8 ; 5. Jarvis, 11/12.

Finale : 1. Cabestany, 1/4 pts ; 2. Lampkin, 4/4 ; 3. Raga, 7/7.

► **FRANCE (NICE)** – 1^{er} tour : 1. Raga, 4/5 pts ; 2. Fujinami, 6/6 ; 3. Freixa, 6/6 ; 4. Lampkin, 6/7 ; 5. Jarvis, 7/8 ; 6. Cabestany, 10/10 ; 7. Camozzi (F-Gas) 23/23 ; 8. Nozaki (J-Sco) 26/28.

Finale : 1. Freixa, 5/6 pts ; 2. Lampkin, 7/7 ; 3. Raga, 11/- ; 4. Fujinami, 15/-.

► **ESPAGNE (MADRID)** – 1^{er} tour :

1. Raga, 2/3 pts ; 2. Cabestany, 6/7 ; 3. Freixa, 7/9 ; 4. Fujinami, 10/10 ; 5. Colomer (E-Gas), 11/11 ; 6. Lampkin, 15/17 ; 7. Jarvis, 22/23.

Finale : 1. Cabestany, 11/12 pts ; 2. Raga, 12/13 ; 3. Fujinami, 18/18 ; Freixa, 20/21.

► **CLASSEMENT FINAL** : 1. Raga, 197 pts ; 2. Lampkin, 179 ; 3. Cabestany, 169 ; 4. Freixa, 148 ; 5. Fujinami, 132 ; 6. Jarvis, 118...

et c'est normal qu'un autre arrive à le battre. » Pareil changement ne fera pas mal au public qui a adopté Raga depuis longtemps. Et on le comprend. En indoor, Adam le salue régulièrement lors des sorties de zone ou profite d'un enchaînement aérien pour lâcher un *no foot*.

« Depuis qu'il est minot, il a une super cote avec les enfants, affirme Bernard Estripeau. Sa relation avec le public est extraordinaire, il est parti pour avoir une grande popularité à la Tarrés. Et il la travaille : Adam est resté simple, joueur, très abordable. En plus, il parle très bien le français et l'anglais. C'est un vrai pro qui arrive au bon moment : il n'y en pas beaucoup qui poussent derrière, et celui qui est devant finira par s'en aller. »

PAR CYRILLE BARTHE.



Equilibre bluffant, style de pilotage novateur et mental assuré ont permis à Adam Raga de prendre sa couronne à Albert Cabestany, et de contrer un Dougie Lampkin toujours aussi efficace.

La révolution RAGA est en marche



GAS GAS

CAMPIONATO MONDIALE TRIAL INDOOR CLASSIFICA FINALE 2003

CAMPIONATO MONDIALE TRIAL INDOOR			CLASSIFICA FINALE 2003											
PILOTA	MOTO	NAZ	ANDORRA	G. BRETAGNA	GERMANIA	FRANCIA 1	SPAGNA 1	ITALIA 1	AUSTRIA	ITALIA 2	RUSSIA	FRANCIA 2	SPAGNA 2	PUNTI
1. RAGA	GAS GAS	SPA	1°	3°	3°	1°	1°	1°	1°	3°	3°	2°		197
2. LAMPKIN	MONTESA	GB	2°	2°	1°	2°	3°	2°	3°	2°	2°	2°	6°	179
3. CABESTANY	BETA	SPA	6°	1°	2°	4°	2°	6°	2°	3°	1°	6°	1°	169
4. FREIXA	MONTESA	SPA	3°	7°	4°	3°	5°	3°	4°	4°	5°	1°	4°	148
5. FUJINAMI	MONTESA	GIA	4°	4°	5°	5°	6°	5°	5°	5°	4°	4°	3°	132
6. JARVIS	SHERCO	GB	5°	5°	6°	6°	4°	4°	6°	6°	6°	5°	7°	118

Hebo

PREVIO CTO. DE ESPAÑA DE TRIAL

Dos líderes

El Campeonato de España de Trial esta temporada estará marcado por dos líderes: el campeón en título, Albert Cabestany, que tendrá que defenderse de las ganas de revancha que Adam Raga ha confesado tener.

Si Cabestany y Raga prometen ser los verdaderos protagonistas de la próxima edición del Campeonato de España, la vuelta de algunos de los principales pilotos punteros del Campeonato del Mundo como Lampkin, Fujinami o Jarvis al terreno patrio promete poner las cosas muy interesantes. El anuncio de que Lampkin y Fujinami participarían en todo el Campeonato de España (ambos han fijado su residencia en nuestro país) no ha estado exento de polémica por parte de algunos pilotos, que no han visto con muy buenos ojos tener que aguantar la misma presión que estos dos hombres ejercen también en el Campeonato del Mundo. Pero, tal y como ocurre con



Principales pilotos



ALBERT CABESTANY

Tarragona
16/06/1980
Dorsal: 1
Marca: Beta
Equipo: Beta-Trueba

■ El año pasado Cabestany pasó del seis al uno. Se jugó «in extremis» el título con Raga y salió victorioso. Frío, calculador y muy técnico, este año intentará revalidar el título.

Palmarés

1999. Cuarto en el Cto. de España Senior A y octavo en el Mundial.

2000. Sexto en el Cto. de España Senior A y séptimo en el Mundial. Campeón del Mundo por Equipos.

2001. Sexto en el Cto. de España Senior A, sexto en el Mundial y cuarto en el Mundial Indoor. Campeón del Mundo por Equipos.

2002. Campeón de España. Campeón del Mundo Indoor. Tercero en el Mundial.



ADAM RAGA

Ulldecona (Tarragona)
06/04/1982
Dorsal: 2
Marca: Gas Gas
Equipo: Gas Gas-Tarrés

■ Después de dominar casi todo el Campeonato de España, el año pasado Raga se quedó con la miel en los labios tras un tremendo error en la prueba sevillana. Este año vuelve a por todas.

Palmarés

1999. Sexto en el Cto. de España Senior A y decimosexto en el Mundial.

2000. Noveno en el Cto. de España Senior A, Campeón de la Copa del Mundo Junior, Campeón de Europa, noveno en el Mundial y subcampeón del Reino Unido.

2001. Cuarto en el Cto. de España Senior A, segundo en el Cto. de España Indoor, quinto en el Mundial y undécimo en el Mundial Indoor. Campeón del Mundo por Equipos.

2002. Segundo en el Cto. de España Senior A y cuarto en el Mundial.



MARC FREIXA

Sant Pere de Torelló (Barcelona)
14/11/1979
Dorsal: 3
Marca: Montesa
Equipo: Montesa-Honda

■ Todos los rumores apuntan a que Freixa pasó una mala racha el año pasado dentro de Sherco que le obligó a bajar del subcampeonato conseguido en 2001 a este número 3, en lucha a muerte con Cobos, en 2002.

Palmarés

1999. Tercero en el Cto. de España Senior A y décimo en el Mundial.

2000. Segundo en el Cto. de España Senior A y cuarto en el Mundial. Campeón del Mundo por Equipos.

2001. Segundo en el Cto. de España Senior A, tercero en el Mundial y segundo en el Campeonato del Mundo Indoor. Campeón del Mundo por Equipos.

2002. Tercero en el Cto. de España Senior A y séptimo en el Mundial.

Los tres «primeros espadas» españoles: **Cabestany, Raga y Freixa**, tendrán que enfrentarse a los números uno y dos del Mundial: **Lampkin y Fujinami** en territorio patrio. El tema de los pilotos extranjeros en el Nacional no ha creado muy buen ambiente entre los nuestros, pero seguro dará más espectacularidad a las pruebas.

23 marzo	Mancha Real (Jaén)	P.M. Jienense	S-A	S-B	S-C	Jún.		
27 abril	Manacor (Mallorca)	Cop de Gas Maria	S-A	S-B	S-C	Jún.	Cad.	Vet.
8 junio	Bósost (Lleida)	M.C. Aran-Pirineus	S-A	S-B	S-C	Jún.		
15 junio	Albaida (Valencia)	M.C. Albaida	S-A	S-B	S-C	Jún.	Cad.	Vet.
5 octubre	Entrimo (Ourense)	M.C. Trial Ourense	S-A	S-B	S-C	Jún.		
26 octubre	Navarres (Barcelona)	M.C. Terrassa	S-A	S-B	S-C	Jún.	Cad.	Vet.

- ▶ Plante de todos los pilotos Senior A, excepto los extranjeros, Freixa y Pascuet.
- ▶ Victoria de un Lampkin con pocos rivales; Fujinami, segundo y Jarvis, tercero.
- ▶ Los Senior B también abandonan la carrera.

Vaya inicio de Campeonato de España que llevamos. La primera prueba se suspende por motivos medioambientales, y en la segunda los principales pilotos deciden dar una sola vuelta al recorrido y abandonar para reivindicar las cuestiones que explicamos en un recuadro. Deportivamente hablando y con sólo seis desconcertados pilotos corriendo por las zonas jienenses, lo más importante fue la primera victoria de Doug Lampkin de la temporada de trial natural, tras dominar durante las dos primeras vueltas a sus compañeros de equipo Fujinami (segundo al final) y Freixa (quinto). El podio lo completó un desconcertado Graham Jarvis que no entendía lo que estaba ocurriendo con el resto de los A. Doug Lampkin declaraba: «*me sabe mal lo que ha ocurrido y quizá ser el causante, pero es una cuestión del reglamento. Aparte de esto, ha sido un gran trial con un público magnífico. Las zonas patinaban mucho y un solo minuto para superarlas me parece demasiado apretado*».

Lampkin vence; los demas no corren

Los Senior A se unieron en un plante de pilotos sin precedente en el Campeonato de España. El motivo era el descontento por la presencia de pilotos extranjeros en los puntos por carrera. Prácticamente sin rivales y con un terreno muy resbaladizo, Lampkin (9) tuvo poco problemas para vencer esta prueba, por delante de su compañero de equipo Fujinami (13).

La organización, a cargo de la Peña Motorista Jienense, fue casi perfecta a pesar de no contar con un paddock demasiado grande. Los grupos de zonas estuvieron bien dispuestos, de fácil acceso y un terreno «muy trialero». La fisonomía de las zonas cambió de la noche a la mañana tras una espectacular tromba de agua que cayó el sábado y que convirtió el terreno en muy resbaladizo. Su longitud era muy elevada, lo que condicionó en exceso el minuto por zona establecido por el reglamento; parecía más enduro que trial.

En el resto de las categorías: Senior C y Junior, sí hubo carrera, aunque sufrieron lo suyo ante lo rápido que tenían que afrontar las secciones. Entre los primeros Francisco Recio se impuso al aragonés Sergio Puyo y al local Sergio Moreno. Entre los Junior Daniel Oliveras logró su primera victoria frente a Daniel Gibert; ambos muy igualados en cuanto a puntos.

23/3 MANCHA REAL (JAEN)

Texto y fotos: Juan M. Muñoz

Motivos del plante

UN NACIONAL SIN EXTRANJEROS, Y MÁS TIEMPO POR ZONA

● Un nutrido grupo de pilotos del Campeonato de España el pasado mes de diciembre quiso demostrar su disconformidad con que los extranjeros puntuasen en el Campeonato de España. Firmaron una carta de protesta dirigida a la RFME. Encabezados por el Campeón y Subcampeón de España (Cabestany y Raga), un total de 21 pilotos pusieron su rúbrica en la misiva a la Federación en la que decían que no participarían en las pruebas del Campeonato de España mientras que los pilotos extranjeros pudiesen puntuar, especialmente Lampkin, Fujinami y Jarvis. La carta llegó a la Federación los primeros días

de febrero, cuando ya había tenido lugar la asamblea general en la que se aprobaron los reglamentos 2003 y los calendarios. El tema se quedó ahí y la amenaza de no participar permanecía en pie, porque los pilotos no recibieron ninguna contestación oficial a su escrito.

La jornada precedente a la prueba de Mancha Real los Senior A se reunieron y volvieron a expresar su malestar, manteniendo que si no se modificaba el reglamento no participarían en la prueba. Hubo diversas propuestas como no salir, salir sin dorsal ni tarjeta, bloquear la primera zona, pero, finalmente y tras una nueva reunión el domingo por la mañana,

decidieron tomar la salida y dirigirse a la primera zona donde definitivamente decidirían qué hacer. Al final todos los Senior A, excepto Lampkin, Fujinami, Freixa (por permanecer fiel a los planteamientos del equipo Montesa-Honda), Pascuet (piloto del Equipo Nacional RFME) y el polaco Blazusiak, pusieron rumbo hacia el paddock, abandonando la prueba. Luego recapitaron y para no perjudicar a la Peña Motorista Jienense, que con tanto esfuerzo había montado la prueba, y a los aficionados, decidieron correr una vuelta para ofrecer espectáculo al numeroso público que había acudido; en la segunda abandonarían definitivamente.

Junto con los Senior A, también decidieron abandonar en bloque los B. El motivo una modificación en el Reglamento del Campeonato de España que ponía un

minuto como tiempo máximo para abordar las zonas. Durante la primera vuelta se demostró que este tiempo era insuficiente, porque al minuto se asociaron unas zonas muy largas y con un terreno muy resbaladizo que dificultaba las maniobras de los pilotos. Para la Federación Española, con Ignacio Verneda como representante, las demandas de los pilotos pueden ser o no justas, pero lo que no se ha hecho bien ha sido la forma en la que se ha presentado la queja; con un tono amenazante, y fuera de tiempo. Según Verneda los pilotos deberían de haber utilizado los mecanismos que los reglamentos de la Federación pone al alcance de todos para presentar los problemas o las demandas. El representante de la Española quiso hacer hincapié en que la Federación está abierta a todas las sugerencias, pero lo



que no se puede hacer es modificar un reglamento horas antes de que empiece la prueba. Sobre el tema de un minuto por zona, dijo que se había ensayado con éxito este sistema y que limitar el tiempo dentro de la zona había sido uno de los puntos de los que se había hablado cuando se comenzó a trabajar en el reglamento 2003, que permite, entre otras cosas, los movimientos en parado. Finalmente los pilotos han decidido convocar una nueva reunión en la que les gustaría que también opinasen los pilotos de motocross y enduro cuyos campeonatos también son de tipo Open. Para los pilotos, un trialero que empiece ahora puede tener problemas en el futuro para ocupar un puesto como piloto de marca, si éste ya está ocupado por corredores de otras nacionalidades «con más currículum».

Un grupo de pilotos se han mostrado en total desacuerdo con que en el Campeonato de España puedan participar pilotos extranjeros, y han hecho circular una carta con 17 firmas, que han enviado también a la Federación Española y en la que expresan su descontento. Hoy parece que los ánimos se han serenado y todos correrán el Nacional, pero el malestar sigue ahí porque consideran que no les beneficia que pilotos como Lampkin o Fujinami «entrenen» en un certamen de nivel como el nuestro.

ALBERT CABESTANY

«No me parece mal que venga Lampkin a correr, pero no debería puntuar. Así se hace en otros países como Francia o Italia, pero no veo muy congruente que un campeón de España tenga nombre inglés.»

ADAM RAGA

«Estoy completamente en contra de que corran pilotos extranjeros. Un Campeonato de España debe tener campeones españoles. No estoy diciendo que no participen, ni que ganen carreras o se suban al podio, sino que no puedan puntuar para el campeonato. La carta

que enviamos a la Federación no ha tenido repuesta, y estamos molestos por ello. Sobre mi participación en el Campeonato británico (año 2000) fue para entrenar y nunca para lograr el título.»

MARC FREIXA

«Es un problema que comenzó en el enduro y se ha extendido al resto de especialidades. Pero el reglamento es así para lo bueno y para lo malo. Hay que trabajar más para ganar a todos, porque el Nacional se ha convertido en un mini Mundial. En 2001 fui subcampeón porque Lampkin fue mejor que yo.»

Dougie Lampkin y Takahisa Fujinami, los dos primeros clasificados del Mundial de Trial en los últimos tres años, han comunicado que tomarán parte en todas las carreras del Campeonato de España, con lo que serán candidatos al título.

Algunos pilotos habían expresado la posibilidad de quejarse de forma sonada por el hecho de que los extranjeros puntúen en el campeonato, aunque deberemos esperar qué sucede en esta primera carrera.

El Campeonato Nacional de Trial que se inaugura este próximo fin de semana en Jaén enfrentará una vez más a los mejores especialistas nacionales, pero el certamen estará más abierto que nunca, ya que este año se ha anunciado que competirán los primeros espadas extranjeros.

**Inscritos
Sénior A**

Dor.	Nombre piloto	Moto
1	Albert Cabestany	Beta
2	Adam Raga	Gas Gas
3	Marc Freixa	Montesa
5	Marc Colomer	Gas Gas
6	Josep Manzano	Beta
7	Jordi Pascuet	Gas Gas
8	José M. Alcaraz	Scorpa
9	Dougie Lampkin	Montesa
10	Jeroni Fajardo	Gas Gas
11	Toni Bou	Beta
12	Josep M. Sáez	Montesa
13	Takahisa Fujinami	Montesa
14	Sergio León	Montesa
15	Dani Cuervo	Gas Gas

Candidatos

El hecho de que se anulara la primera prueba de las siete programadas, en Albalate de Zorita (Guadalajara), hace que el número de carreras puntuables para el título sea menor, con lo que el margen de error es mínimo. Todos deberán entregar el máximo de sí mismos.

En el saco de candidatos al título, como hemos dicho, hay que colocar al actual poseedor, Albert Cabestany, al que fue su gran oponente la pasada edición, Adam Raga, y también a los extranjeros Lampkin y Fujinami. Tampoco hay que dejar fuera a Marc Freixa, que se está adaptando cada vez más a su nueva montura, ni a Marc Colomer, que sigue siendo el que cuenta con mayor número de títulos de los últimos diez años. Hay que destacar, en la parte negativa, la ausencia de David Cobos por retirada.

Será éste el año de ver qué ocurre con los jóvenes pilotos. La consagración definitiva de Jero-

**Atención
al reglamento**

El reglamento del Campeonato de España 2003 cuenta con algunas modificaciones. La más importante es, quizás, la de la reducción del límite de tiempo en la zona, que pasará a ser de un minuto por piloto a partir de que el eje delantero de la rueda pase entre la señalización de entrada de zona. Otro de los cambios destacados es la adopción de la normativa non stop que dicta la FIM, que permite la parada sin penalización alguna. Otras novedades son la obligación de que el mochilero lleve puesto el casco dentro de la zona y que los inscritos fuera de plazo saldrán los primeros de su categoría. Por último, después de la anulación de la prueba de Albalate de Zorita, el calendario queda con sólo seis carreras para Sénior A, B, C y Júnior, mientras que son tres para Cadetes y Veteranos, aunque la RFME está intentando que la prueba de Bóssost esté también abierta para éstos.

ni Fajardo, Toni Bou y también de Josep Manzano. Todos ellos destacaron en alguna carrera de forma puntual, y se espera que esta temporada brillen más. En definitiva, se aguarda un campeonato abierto, muy abierto, y quizás uno de los más interesantes de los últimos años. Os esperamos en Mancha Real, Jaén. «



Este será el año de Raga. Después de ganar en indoor, intentará lograr el éxito que se le escapó la pasada temporada.



El trial en llamas

El carácter Open del Campeonato de España de Trial, en el que como en velocidad, enduro o motocross, pueden participar pilotos extranjeros puntuando como nacionales, provocó la semana pasada una gran polémica con la retirada en masa en la primera prueba de la temporada que se celebraba en Jaén, de los pilotos senior. Por este comportamiento y por sus amenazas, cumplidas, de boicotear la prueba, se esperaba al cierre de esta edición sanciones federativas. Como en todo conflicto, ambas partes, pilotos y RFME, tienen sus buenas razones. La federación mantiene esa teoría, en otra escala defendida en el

fútbol por Florentino Pérez, de «Zidanes y Pavones». Para la RFME, y también para las marcas, la presencia de grandes figuras sube el nivel, ayuda los clubes, hace disfrutar a los espectadores y engrandece nuestros campeonatos. Para los trialeros, con «Zidanes» como Lampkin o Fujinami, se bloquean las posibilidades de crecer como pilotos dentro de las marcas, que antes tenían pilotos para el Mundial y también para el Nacional, mientras que ahora con uno solo vale para todo, limitándose además sus ingresos por victorias, ya que los de fuera tienden a copar las primeras posiciones. Que no haya entendimiento puede comprenderse, pero lo que no entiende el aficionado es que esta situación provoque si-

tuaciones como la de Jaén. Soluciones se proponen y hay muchas. No generalizar la presencia de extranjeros; no es lo mismo la velocidad que el trial, por ejemplo. Que puntúen, sí; pero para una categoría internacional como se hace en Francia o Italia. Que se limite por su número, o por su palmarés, con un solo piloto por marca como máximo por ejemplo. Y se puede ser mucho más imaginativo, todo antes que cargarse una prueba ya en marcha y sobre la marcha, por razones «políticas». Sobre todo en un año en el que sólo dos motoclubos solicitaron pruebas del Nacional -uno de ellos, el que sufrió el plan-te- y el resto casi estuvieron «obligados» a poner en marcha su prueba del Campeonato de España.



Ésta fue la tónica del fin de semana en Jaén: los pilotos Senior se reúnen para decidir qué acciones emprender.

Algunos pilotos del Nacional de Trial se enfrascaron en una guerra particular contra algunas decisiones de la RFME que no les llevará a ningún lugar. El único que saldrá perdiendo en esta batalla será el deporte del trial. Tanto aquí, como fuera de aquí, pedimos ¡no a la guerra!

El trial nacional está pasando por unos momentos críticos tras lo ocurrido en Mancha Real, donde el plantón de algunos pilotos dejó en evidencia que muchas cosas fallan en este deporte. Empezamos la temporada con una prueba menos tras la cancelación del trial que se tenía que disputar en La Alcarria. El certamen se quedaba con seis pruebas, y Mancha Real, una población que de la mano del Moto Club Jiennense ha albergado varias pruebas del Territorial Andalúz y, hace mucho tiempo, una del Nacional, abría el fuego. Y nunca mejor dicho, pues los pilotos dispararon mucho antes de llegar aquí. Un total de 21 pilotos, entre ellos algunos Senior C, Júnior y Cadete, firmaron un documento enviado a la Real Federación Española de Motociclis-



Dougie Lampkin resultó vencedor en esta primera prueba del Nacional que se celebró en Jaén, en la que tan sólo finalizaron seis pilotos Senior A y ningún B.

mo el mes de febrero de este año, en el que se exigía el cambio inminente de la normativa del campeonato que permite que los extranjeros que compiten en el Nacional sumen puntos para la clasificación general del certamen. En la carta se decía también que si no se aceptaba el cambio, los pilotos estaban dispuestos a no participar en la carrera. La RFME no contestó a la carta, entendiendo que, además de ser una amenaza, la propuesta estaba fuera de plazo, ya que la asamblea general, que es la que aprobó que los pilotos foráneos pudieran llegar a ser campeones de España, se había celebrado mucho antes.

Así, se llegó a Mancha Real y se discutió qué se hacía. Los extranjeros eran Lampkin, Fujinami, Jarvis y Blazusiak, y dos de ellos habían anun-

SENIOR A

1. Doug Lampkin (Montesa)	29	20	49 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda)	33	29	62 p.
3. Graham Jarvis (Sherco)	41	29	70 p.
4. Jordi Pascuet (Gas Gas)	46	34	82 p.
5. Marc Freix (Montesa)	46	34	82 p.
6. Tadeusz Rytusiak (Gas Gas)	49	51	100 p.

Retirados: Albert Cabestany (Beta); Adam Raga (Gas Gas); Marc Colomer (Gas Gas); Josep Manzano (Beta); José M. Alcaraz (Scorpa); Jeroni Fajardo (Gas Gas); Antoni Bou (Beta); Sergio León (Montesa); Daniel Cuervo (Gas Gas); Xavier León (Montesa); José M. Juan (Sherco); Miguel A. Jiménez (Scorpa).

SENIOR B

Retirados: David Sánchez (Beta); Carlos Ramos (Beta); Héctor Escorihuela (Gas Gas); José M. Suárez (Beta); Israel Escalera (Beta); Daniel Suárez (Beta); Gabriel Tomás (Scorpa); David Darnes (Gas Gas); Lala Sanz (Beta); Jorge Suárez (Beta); Aitor Antón (Beta); Melcior Faja (Montesa); Oriol Vila (Sherco); Diego Garrido (Sherco); Ibón Zorrilla (Gas Gas).

SENIOR C

1. Francisco Recio (Beta)	32	26	58 p.
2. Sergio Puvo (Sherco)	47	39	86 p.
3. Sergio Moreno (Sherco)	45	41	86 p.
4. Eduardo Álvarez (Gas Gas)	46	43	89 p.
5. Carlos Paricio (Sherco)	45	45	90 p.
6. Juan J. Pascual (Beta)	47	44	91 p.
7. Phillip Vaudey (Gas Gas)	48	44	92 p.
8. Pablo Tena (Gas Gas)	47	45	92 p.
9. José M. Rubio (Sherco)	43	51	94 p.
10. Raúl Muñoz (Sherco)	49	45	94 p.

JUNIOR

1. Daniel Oliveras (Gas Gas)	34	25	59 p.
2. Daniel Gibert (Gas Gas)	33	28	61 p.
3. Joan Cerdón (Gas Gas)	39	33	72 p.
4. Jordi Vinyoles (Scorpa)	43	38	84 p.
5. Antonio Barrionuevo (Sherco)	46	39	85 p.
6. Christian Rodríguez (Beta)	49	41	90 p.
7. Miquel Sosa (Montesa)	51	45	96 p.
8. Toni Gaya (Gas Gas)	51	45	96 p.
9. Enric Tordera (Gas Gas)	49	49	98 p.
10. Guillermo Soler (Beta)	49	51	100 p.

Provisional

SENIOR A	3. Sergio Moreno	15 p.
1. Doug Lampkin	4. Eduardo Álvarez	13 p.
2. Takahisa Fujinami	5. Carlos Paricio	11 p.
3. Graham Jarvis		
4. Jordi Pascuet		
5. Marc Freix		

SENIOR C

1. Francisco Recio	20 p.
2. Sergio Puvo	17 p.
3. Joan Cerdón	15 p.
4. Jordi Vinyoles	13 p.
5. Antonio Barrionuevo	11 p.



23/3 MANCHA REAL (JAEN)

El Cola Cao de las cinco

Que ganen los malos

Gonzalo de Martorell



Como casi siempre, estoy en el bando de la minoría; el que defiende aquello en que casi nadie está de acuerdo. Me ha pasado desde pequeño. Yo era de los

pocos niños del cine que quería que Darth Vader ganara. Y al que le jorababa que el coyote nunca pillara al plumífero del correcaminos. Incluso ahora, de plumilla de esto de las motos, cuando todo el mundo está poniendo a parir a los trialeros nacionales por su plante contra la participación de extranjeros, voy yo y me pongo de su lado. Soy corto de luces, lo sé. Y por eso no entiendo muy bien qué hacen un piloto inglés y un piloto japonés corriendo el Campeonato de España en Socuéllamos o en Motilla del Palancar... ¡Ojo!, como tampoco acabo de ver claro qué hacen los españoles corriendo en Italia o en Inglaterra. Digo yo en mi estulticia que para que compitan entre sí ingleses, italianos, japoneses, franceses, españoles... ya está el Campeonato del Mundo, que por eso se llama así, ¿no? Mientras el Campeonato de España se llame así, debería estar reservado a pilotos con licencia española. Igual que la selección española de fútbol lo está sólo a jugadores de nacionalidad española.

A quienes argumentan que la moto no tiene por qué ser diferente al fútbol, donde ocho extranjeros defienden los colores del Barça o del Madrid, les digo que el ejemplo no son Kluivert jugando en el Barça o Ronaldo en el Madrid. El ejemplo son Kluivert jugando con Holanda y Ronaldo con Brasil.

Debo confesar que, sin gustarme, entiendo lo de la participación extranjera en aquellos casos en los que se necesita subir el nivel del certamen nacional. Pero el del trial español es ya el más alto del mundo... Así que sigo sin entender nada de nada. Sólo sé que quiero que ganen los malos. Como siempre...





El calendario afectado

Las pruebas que, en un principio, se pierden los pilotos sancionados por tres meses son las que siguen. Sin embargo, recordemos que la sanción, tipificada de "muy grave", es de entre 2 y 5 años de retirada de licencia. Esperemos que el consenso, sentido común y la racionalidad se acabe imponiendo por el bien del deporte.

Fecha	Localidad	País/Prov.	Prueba
5-6 abril	Bangor	Irlanda	Cto del Mundo
12-13 abril	Warken	Luxemburgo	Cto del Mundo
27 abril	Manacor	Mallorca	Cto de España
17-18 mayo	Kiefersfelden	Alemania	Cto del Mundo
31/5-1 junio	Motegi	Japón	Cto del Mundo
8 junio	Bóssost	Lleida	Cto de España
15 junio	Albaida	Valencia	Cto de España
21-22 junio	St. Julià Lòria	Andorra	Cto del Mundo
28-29 junio	Benasque	Huesca	Cto del Mundo

que la mayoría de los pilotos son catalanes. Maldonado colaboró como intermediario y cediendo el abogado que lleva todos los trámites. Dijo que confiaba en la generosidad de la RFME, después del arrepentimiento que mostraron los

pilotos en una reunión que tuvo lugar en Tarragona, aunque recordemos que la solución ya no está en manos del estamento motociclista, sino en las del Consejo Superior de Deportes. El propio secretario general no estaba demasia-

do ilusionado con que se retirara la sanción a los pilotos, aunque manifestó: "Espero que se les escuche y se busque un término medio, a modo de pequeña sanción, y que no les perjudique en las pruebas del Campeonato del Mundo".

La última hora sobre este caso la tenéis en el reportaje de la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Trial, que se ha celebrado este fin de semana en Bangor (Irlanda), en las páginas 74 a 77 de esta revista. 44

Algunas opiniones

Miquel Cirera (Montesa-HRC, jefe del equipo de competición):

"No entraré en discutir si los extranjeros deben puntuar o no, porque es algo que lo discute la federación, aunque creo que no hay motivo de queja si Europa está más abierta que nunca. Por otra parte, no estoy en absoluto de acuerdo con la manera cómo se hizo el plante. El trial no está para hacer muchas tonterías de éstas. Por lo que respecta a la sanción, la decide la federación y yo no me meto en consideraciones. Sin embargo, antes de llegar a esta situación creo que hay que agotar el diálogo, y no se hizo por ninguna de las dos bandas. Todos sabían que existía una carta, con una queja, que había un problema, pero no se hizo nada.

El Mundial quiero ganarlo con mis pilotos y todos sus rivales. Esta sanción no beneficia a nadie y sólo hay perjudicados: el deporte y los pilotos".

Antonio Trueba (Beta-Trueba, jefe del equipo de competición):

"A mí nadie me ha consultado, y yo he dejado hacer a mis pilotos. El plante lo tenían que haber hecho ya el año pasado. Quizás no sea el mejor sistema de reivindicar algo, pero también ha quedado demostrado que por otras vías no sirve de nada. La federación

hace lo que quiere. Aunque la española es la que quizás más ha hecho por el trial a nivel mundial, ha hecho muchas cosas muy poco coherentes. La situación que vivimos en España no es la misma de otros países como Francia o Italia, y hace unos años, cuando quise traer a Lampkin, no puntuaba y me ponían pegas para que viniera porque aumentaba el seguro de las pruebas".

Joan Fontseré (Octagon, promotor del Campeonato del Mundo y del Campeonato de España Trial Indoor):

"A nosotros nos afecta muy directamente la sanción. Sobre todo en el Mundial, donde nos quedaríamos sin un porcentaje elevado de participantes, ya que la mayoría son españoles. También nos afecta en la Copa de España de Trial Indoor, en la que nos quedaríamos sin pilotos.

Pero ahora mismo estamos esperando a ver qué determina el Comité de Disciplina y Apelación sobre la alegación que presenta el abogado de los pilotos. Nuestra opinión, por ahora, queda supeditada a estas alegaciones y debemos esperar.

Por otra parte, nuestra postura en la Copa de España de Trial Indoor es clara: el reglamento dice que sólo pueden correr pilotos con licencia española".

Toni Mas (Moto Club Cop de Gas Maria, organizador de la segunda prueba del Campeonato de España de Trial, en Manacor):

"Seguramente no transmitiré exactamente mis sentimientos, pero cuando leí la información de lo que había sucedido en Jaén quedé muy tocado. Pensé: ¿cómo se puede hacer esto a una organización que trabaja tanto para tener una prueba? Hace tres meses que nosotros estamos trabajando duro en la carrera, buscando dinero y un lugar adecuado para la prueba, pero no puedes evitar pensar en si a los pilotos les dará la gana de correr o no".

Ignacio Vemeda y Jordi Prat (director técnico deportivo de la RFME y delegado de Trial, respectivamente): Han expresado su intención de no comentar nada al respecto y nos han remitido al secretario de la RFME como portavoz.

Juan Álvarez (RFME, presidente):

"Siento mucha pena por lo sucedido. Al final se le está haciendo un daño tremendo al trial. Los pilotos dicen que hay una falta de diálogo y no es cierto: en el Indoor de Madrid estuve cuatro horas con ellos. Por otra parte, los reglamentos no se pueden cambiar alegremente, hay que solicitarlo con tiempo y forma, y no fue así. Además, no se puede amenazar. Siento pena

porque si hay algo que me caracteriza es la buena relación que tengo con todos los pilotos.

Los trialeros son los niños mimados de la RFME, y por nuestra parte nunca ha habido interés en perjudicar el deporte y nadie puede decir que no le hacemos caso, porque hemos potenciado diferentes campeonatos y ayudado a muchos pilotos. Además, no hemos escuchado ni una palabra de perdón, de disculpa hacia el club o los aficionados... Nadie se ha arrepentido y hay mucha gente dolida, los que más, los del club, que han quedado muy tocados. Trabajaron muchísimo y casi nadie lo valoró. Es un esfuerzo que nadie puede compensar. Nosotros vamos a ayudarles en la medida de lo posible".

Adam Raga (piloto):

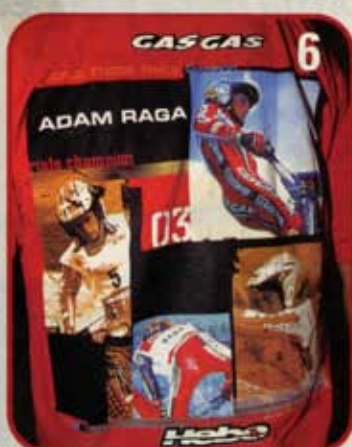
"La única forma que teníamos para que nos escucharan era, al igual que en las empresas, hacer una huelga. Quizás nos equivocamos, y ya hemos presentado nuestras disculpas. Esperamos que el CSD nos ayude, porque al fin y al cabo, lo que queremos es ganar pruebas en nombre de España. Está claro que los pilotos que nos retiramos hemos perdido el Campeonato de España, o lo hemos regalado, tómallo como quieras, pero nos gustaría acabar la temporada del Nacional".



Fin de semana en imágenes

Seguro que para Adam Raga habrá imágenes que recordará toda la vida. En esta página hemos querido mostrar algunas de las que vivió la semana que se proclamó campeón del mundo.

1. Adam recibe la felicitación de Albert Cabestany y viceversa, tras ganar el de Beta la carrera de Madrid y el de Gas Gas el título mundial. 2. Briefing de pilotos una hora antes de la carrera. 3. Sorteo del orden de salida. 4. Presentación de Adam Raga. Al fondo, de rojo, sus fans de Ulldecona, su pueblo natal. 5. 200 incondicionales de Adam no faltaron a su cita con el título. 6. La camiseta que se confeccionó para la ocasión recuerda varios momentos de la última temporada. 7. El entreno previo fuera del Palacio. 8. La típica celebración del cava. 9. El jueves, en la plaza de toros de Las Ventas, Albert Cabestany le dio la alternativa a Adam. 10. Hay que atender a los medios. Televisión, periódicos y revistas lo atosigaron durante toda la noche. 11. Charlando con Narcís Casas, en el plante de Mancha Real.



off road

Todo sobre Cross Moto y Quad



Honda XR 400

Suzuki DR Z 400 E

Kawasaki KLX 300

Comparativo

RAIL-ENDURO



7:55

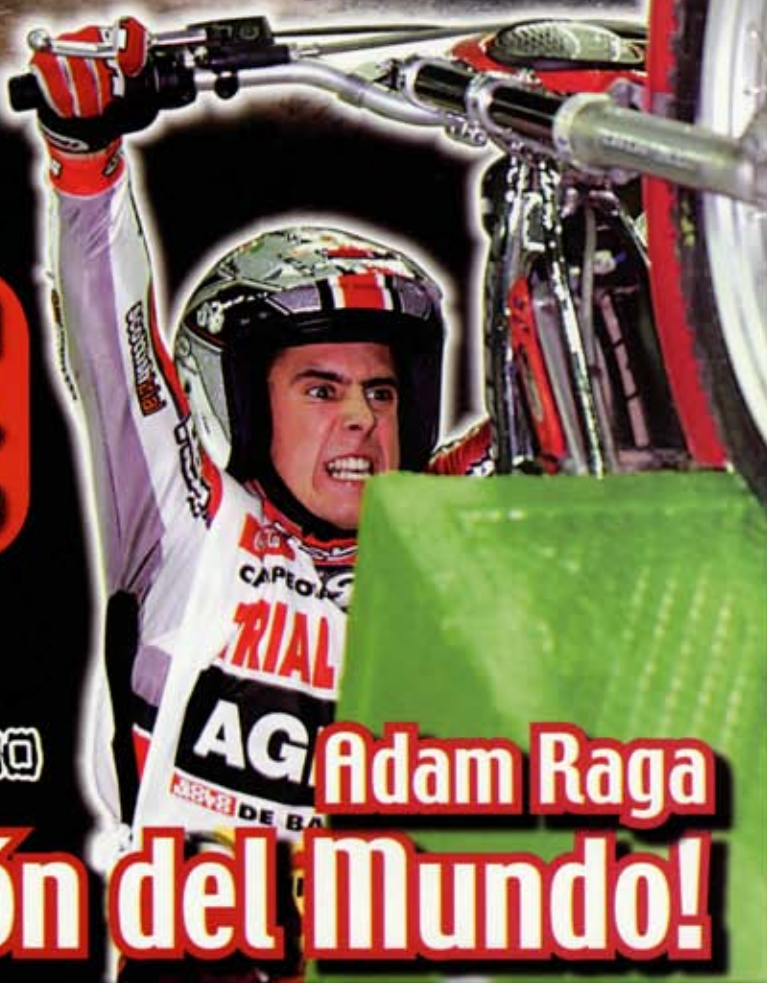
Cross USA
En vivo,
en directo

Entrevistas

Joel Smets - Petri Pajhama



www.offroad.com



Adam Raga

¡Campeón del Mundo!

Consejos mecánicos Todos los precios Mercado de ocasión

Reportaje



Seis puntos, apenas un suspiro, separaban a Adam Raga del título de campeón del mundo indoor antes de la final de Madrid. Esto significaba que no iba a proclamarse campeón hasta la prueba de clausura, pero la renta de puntos que lo separaban de Dougie Lampkin le permitía llegar al palacio Vista Alegre de la capital de España sabiéndose campeón. Le bastaba con saltar a la pista para rubricar su triunfo, por lo que no tuvo ningún problema a la hora de certificar su nuevo status.

A priori, el que se tuviera que esperar a la última prueba para que Adam se proclamara matemáticamente campeón, podría hacer pensar que ha sido un campeonato muy reñido, y aunque en cierto modo así ha sido, la realidad es bastante distinta. Porque el de Gas Gas ha conseguido imponerse en más de la mitad de las pruebas puntuables, dominando con una autoridad insultante en algunas de ellas, y sólo la regularidad de Dougie Lampkin, que ha estado en el podium de todas las carreras, le impidió proclamarse campeón de forma anticipada.

Que Adam Raga haya conseguido el título significa que otro piloto español ha tomado el testigo de Albert Cabestany. Y lo ha hecho contra un Lampkin en plena forma, que ha luchado con todas sus fuerzas en cada una de las pruebas que configuraban el campeonato. Ha estado en el podium de todos los triales, y eso es lo que hizo posponer la proclamación matemática hasta la última prueba. Eso, y el hecho de que los otros dos pilotos habituales del certamen, Albert Cabestany y Marc Freixa, estaban igualmente capacitados para ganar carreras, algo que se encargaron de demostrar en más de una ocasión.

Y es que si una cosa está clara es que los indoors siempre se le han dado bien a nuestros pilotos.

- ¿Ya te lo crees?

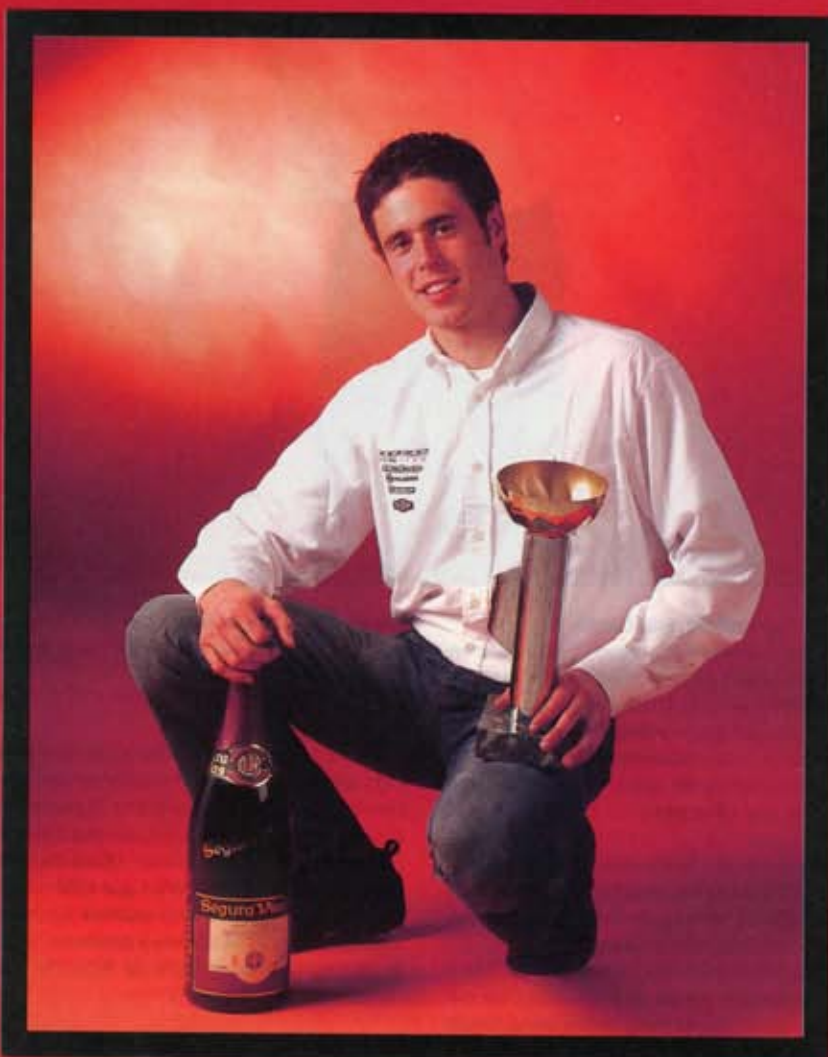
- "Al principio me costó asimilarlo. Sin ir más lejos, nada más acabarse el trial de Niza, a pie de pista, todavía no las tenía todas conmigo. Pero al día siguiente, cuando llegué a Ulldesona, a mi casa, y vi a tanta gente coreando mi nombre, con pancarta a favor mío y a muchos niños y niñas con prendas deportivas con mi nombre, comprendí que verdaderamente había logrado algo grande".

- Menuda sorpresa te dieron tus paisanos en Ulldesona.

- "La verdad es que no me esperaba semejante recibimiento. Fue algo verdaderamente impresionante. Pensaba que me encontraría a mis familiares y amigos, pero nunca que prácticamente el pueblo entero dejase lo que estaba haciendo en esos momentos para ir a recibirme. Me hizo mucha ilusión. Y más, cuando nada más entrar al pueblo un coche de la Policía me escoltó durante todo el trayecto hasta el lugar de la celebración, una plaza cercana al Ayuntamiento".

Raga tocó el cielo

Adam Raga ha pasado toda su vida mirándose en el espejo de Jordi Tarrés, un espejo gigante, inmenso, que sin duda ha marcado toda su trayectoria deportiva; en definitiva, su vida. El título de campeón del mundo indoor corrobora que, poco a poco, aunque sin pausa, Adam va viéndose cada vez más reflejado en él.



Por: Joan Carles Vázquez/Nacho Betrán Fotos: Francisco Comuñas/J. C. Vázquez

Las congratulaciones de sus rivales

Dougie Lampkin: "Ha sido el mejor, el más regular y por supuesto quien menos ha fallado en los momentos claves. Y más en una especialidad tan ajustada como es ésta, en la que estamos todos tan cerca. Lo he intentado, pero no ha podido ser".

Albert Cabestany: "Antes que nada felicitarle por su victoria. Ha sido un justo campeón. Lo ha hecho muy bien, y buena prueba de ello es que ha vencido en más de la mitad de las pruebas. No cabe duda de que el próximo año volveremos a la carga, y espero no ponerle tan fácil".

Marc Freixa: "Ha realizado un campeonato muy bueno. Y a pesar de lo que la gente pueda pensar, seguro que no le ha sido nada fácil. Su racha de cinco victorias consecutivas fue decisiva. Sobre todo, porque poco a poco ha ido adquiriendo confianza y seguridad en sus posibilidades. Y al final lo ha logrado".

un crack. No es un cualquiera. Ha ganado muchos campeonatos y se merece todos mis respetos como persona y como profesional del trial".

- Cómo lo has visto.

- "Francamente, lo he visto muy fuerte, y en todo momento concentrado. Ha ganado alguna carrera, ha terminado segundo en muchas más y nunca se ha bajado del cajón. Es cierto que yo he ganado más de la mitad de las pruebas, pero él siempre estaba justo detrás de mí. De modo que ha sido muy difícil sacarle puntos".

- ¿Te esperabas semejante desenlace en Niza?

- "La verdad es que no. Creo que con ese gesto Montesa-HRC ha demostrado un fair play y una deportividad extraordinaria. Y eso, dice mucho en su favor, tanto de ellos como de Freixa y Lampkin. Creo que no hubiese sido justo que Dougie ganara, puesto que Marc había sido el mejor de los que estábamos en la final. Se lo merecía. Y supongo que así lo vieron los responsables de Montesa".

- ¿Y a Cabestany, el defensor del título?

- "Albert es un magnífico piloto. Y aunque este año no haya podido repetir su victoria absoluta de la temporada pasada, es alguien a quien siempre has de tener en cuenta".

- ¿Estás en disposición de igualar los éxitos logrados por él en 2002?

- "Mi objetivo es siempre intentar alcanzar los mejores resultados. De momento, ya he conseguido el primero: ser campeón del mundo indoor. Y ahora hay que ir a buscar los otros. Pero siempre paso a paso".

- ¿Campeón del mundo bajo techo o al aire libre?

- "Los dos títulos son igual de importantes. Son especialidades similares, pero no iguales. En el Mundial Indoor corren los seis mejores y es



- Pero no todo se acabó aquí.

- "Certo, a la semana siguiente me dejaron dar el saque de honor en el partido que enfrentó al C.F. Ulldecona con el C.F. Amposta del grupo 6 de la Primera Regional Catalana. Y no era un encuentro cualquiera, sino un match de máxima rivalidad. Por eso de que ellos son de la capital".

- Uno de tus dos ídolos deportivos y a la vez espejo ha sido y es Jordi Tarrés, tu maestro y jefe desde hace cuatro años. ¿Te sientes cada vez más reflejado en él?

- "Cuando empezamos, no, la verdad. Y eso que ya algún medio de comunicación me comparaba con él. Pero poco a poco, y más desde que estoy bajo su tutela, técnica-mente creo que me he ido acercando. No obstante, creo que ambos tenemos un estilo

propio. De todos modos, es muy difícil conseguir lo que él ha hecho. No en vano, es siete veces campeón del mundo".

- Qué es para ti.

- "Lo es un poco todo. Padre, porque ya son más de cuatro años compartiendo con él y su familia mucho tiempo, tanto en viajes como en Rellinars, su casa. Maestro, porque a pesar de que ya he ganado mi primer título mundial y de que Jordi hace cinco años que está retirado, todavía hoy, cuando entrenamos juntos, me aporta siempre soluciones y consejos nuevos. Y, por supuesto, es ídolo de infancia, como también lo es Lampkin".

- ...héroe de infancia y tu máximo rival en el Mundial Indoor de este año.

- "Ciertamente. Dougie es un piloto increíble,



mucho más técnico, mientras que en el outdoor la lista de participantes se amplía más y juegan un papel más importante factores como la resistencia y la concentración durante las 6 horas que suelen durar las citas. Además, en ambos certámenes la competencia es distinta".

- ¿Realmente existe tanta igualdad entre los 5 ó 6 primeros clasificados del Mundial?

- "Sí, sí, si no estás al 100 % física y mentalmente, cualquiera de ellos te puede ganar. Ahora bien, a partir de ahí, las diferencias entre pilotos empiezan a ser más grandes. Hace unos años, si no estabas bien, podías acabar en el cajón sin problemas. Pero hoy

en día todo se ha apretado mucho más. Seguramente, porque los que están arriba se han profesionalizado mucho. Ahora, si fallas, fácilmente puedes finalizar séptimo u octavo en cualquier carrera".

- ...Y ahora a por el Mundial Outdoor.

- "Está claro que ése será mi próximo objetivo. A partir de ya será cuestión de empezar a trabajar para intentar conseguirlo. He demostrado en este Mundial Indoor que estoy en un gran momento de forma. He ganado la mayoría de las primeras vueltas, así como las carreras, por lo que me muestro muy confiado en mis posibilidades, aunque no será nada fácil".

Su currículum vitae

Nacido en: Ulldecona (Tarragona),

el 6 de abril de 1982

Edad: 20 años

Equipo: Jordi Tarrés-Gas Gas

Moto actual: Gas Gas TXT Pro 02

Anteriores motos: Mecatecno y Beta

Primera moto: Merlin DGI de 49 c.c.

Primera carrera: Desafío Mecatecno de 1988

Debut en Mundial: Virieu Le Grand (Francia), 1998

Primera victoria en el Mundial:

Goldendale (Estados Unidos), 2001

Primera victoria en el Mundial Indoor:

Barcelona, 2002

PALMARÉS:

Campeón del mundo indoor 2003

Campeón del mundo junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón del mundo de Trial Indoor

por Naciones 2002

Campeón del mundo de Trial por Naciones 2001

Campeón de España Junior 1997

Subcampeón de España 2002

Subcampeón de la Copa de España Indoor 2002

Subcampeón de Gran Bretaña 2000

4º clasificado en el Mundial 2002

3º clasificado en el Mundial Indoor 2002

5º clasificado en el Mundial 2001

4º clasificado en el Cto. de España 2001

9º clasificado en el Mundial 2000

16º clasificado en el Mundial 1999

- ¿El mejor Raga aún está por llegar?

- "Todavía quedan muchas cosas por llegar. Aún no he llegado a mi límite y, por eso, continuaré luchando para que lleguen más victorias. Y con ellas, más títulos".

Sus frases

"El único que sigue sorprendiéndome es Lampkin, pues el tiempo va pasando y él sigue ganando. Le ganamos puntualmente, pero es difícil ganarle a lo largo de un campeonato". SM Off Road. Julio 2001.

"Debemos trabajar mucho psicológicamente y no olvidar que Dougie nos supera bastante en cuanto a experiencia. Lleva muchos años luchando por las posiciones de cabeza". SM Off Road. Abril 2002.

"Toda mi vida ha estado centrada en el trial, y ahora que es mi trabajo, la dedicación es absoluta". SM Off Road. Abril 2001.

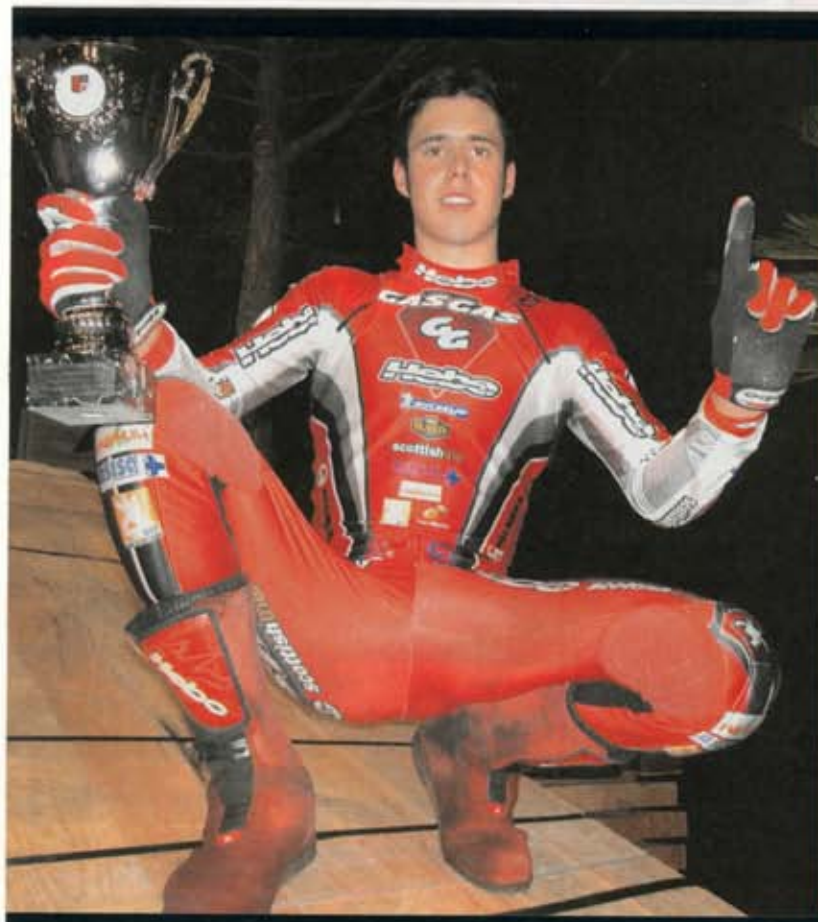
"El outdoor es el trial de verdad, el de mirarte la zona, de improvisar, de la resistencia física... pero es en los indoor donde el público te hace sentir importante". SM Off Road. Abril 2001.

"No sé si Dougie superará el récord de Tarrés, aunque... ¡Jordi siempre está a tiempo de volver! Pero no hace falta, a Dougie ya lo frenaremos nosotros". SM Off Road. Abril 2001.

"Mi primera moto la tuve a los dos años y 10 meses. Era una Merlin automática que mi padre retocó para hacerla un poco más trialera". SM Off Road. Agosto 2002.

"Me veo capacitado para ganar el título indoor. Estoy yendo muy bien, esto lo puede ver todo el mundo, y creo que si todo va así, puedo acabar en lo más alto. Sin embargo será difícil, porque este año todos los pilotos están al 100 % y creo que el campeonato está mucho más reñido que el año pasado". SM Actual. Febrero 2003.

"Quizás estaría mucho mejor ganar sobrado, como hace Dougie. Mejor dicho, como hacía". SM Actual. Febrero 2003.





Cómo lo ve Jordi Tarrés, su maestro y mentor

Jordi Tarrés ha sido el padre deportivo de Adam Raga desde que, hace casi cinco años, le hizo una oferta para entrar en su equipo. Corría el mes de noviembre de 1998, y Adam no dudó un instante de dejar su Ulldesona natal para irse a vivir a Rellinars, muy cerca de la casa del pentacampeón del mundo. Desde entonces, la vida de ambos ha ido irrevocablemente de la mano, y Jordi ha sido para él su maestro, su consejero, su asesor... Viendo los resultados, no cabe la menor duda de que Adam sigue resolviendo con acierto cada paso que da, y el título de campeón del mundo indoor no debe ser más que un nuevo escalón en su camino hacia el título mundial outdoor. Un título en el que sin duda también ha tenido mucho que ver Gas Gas, marca a la que siempre ha estado ligado el de Ulldesona, y el propio Jordi, su mentor.

- ¿Qué impresión te llevaste cuando lo conociste?

- "Lo conocí en el Palau Sant Jordi, cuando ya hacía un año que estaba apartado de la competición. Él, por entonces, ya había sido campeón de España Júnior, pero personalmente no lo tenía visto. A partir de ahí, ya empecé a seguirlo y, francamente, se veía que era un chico que despuntaba".

- ¿Te sorprendió su nivel de pilotaje?

- "Claro que sí. Cuando llegó al equipo apenas tenía 16 años. Pero ya poseía un estilo muy bonito. Y si no recuerdo mal, nada más debutar ya consiguió colarse entre los 15 mejores de la especialidad".

- ¿En qué aspecto de su formación habéis tenido que hacer más hincapié?

- "Hemos trabajado todos por igual: técnica, físico y también el aspecto psicológico. Aunque creo que en este último, el paso del tiempo es un factor que ayuda mucho a mejorarlo. Por eso, cuando no consigue una cosa porque ha cometido un error, nos paramos y lo analizamos en frío, para que de ese fallo pueda sacar provecho en un futuro. Aunque ahora ya haya logrado su primer gran objetivo, no por eso variaremos su formación. Adam está yendo por el buen camino, y buena prueba de ello son sus espectaculares resultados en tan poco tiempo".

- ¿Es muy diferente el Raga piloto del Raga adolescente?

- "Cambia mucho uno del otro. Normalmente, Adam es muy juguetón y siempre está gastando bromas a todos. Es más, da la sensación de ser poco responsable. Pero cuando se sube a una moto, es muy profesional y se toma su trabajo muy en serio".

- Tras cuatro años de convivencia en el Team Gas Gas, ¿qué te ha aportado él y que le has legado tú?

- "Yo sólo cosas buenas y él a mí sólo cosas malas. Je, je. Es broma. Supongo que, en cierto modo, lo he centrado bastante en algunos aspectos, y en cuanto a mí, desde que estoy con Adam he aprendido a funcionar de una forma más informal. Yo tenía 30 y pocos cuando empezamos a trabajar, y él apenas 16, así que deduzco que me ha contagiado parte de la vitalidad y fuerza propia de su edad".

- ¿Ves rasgos tarresianos en su pilotaje?

- "Raga tiene su propio estilo y personalidad. Pero si en algo se parece a mí, y creo que es por pura casualidad, es en que le gusta mucho improvisar soluciones. Es una persona muy intuitiva. Las cosas le salen porque tiene facilidad para ello, como a mí me pasaba. Y además tiene el don de hacerlo bonito, dando la impresión a veces de que es más fácil de lo que en realidad es. No sólo lo hace en competición, sino también cuando entrena. Por eso intento potenciársela al máximo esta cualidad".

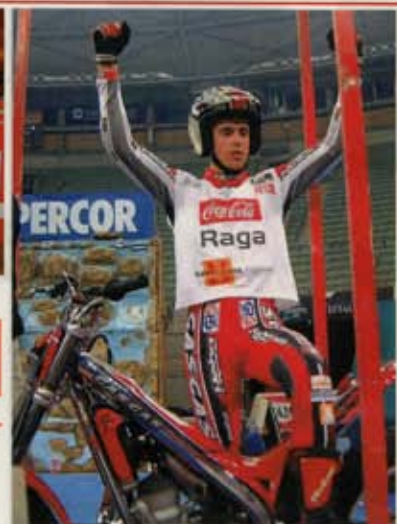
ESTUVIMOS EN EL INDOOR DE MADRID

¡Enhorabuena Raga!

Adam Raga ya es el flamante vencedor del Mundial de Indoor 2003. Tras la ronda clasificatoria el público de Vistalegre vibraba de emoción y con ellos Action Team. Animando, como no, estaban los socios más ruidosos y divertidos en tribuna del club, llena hasta la bandera, y en nuestro stand tú también podías ser el campeón en esta noche con sabor nacional participando en el juego de trial virtual de AKI. Si no preguntásete a Antonio Cavada y Andrés Fernández de Alegría, ganadores de dos cazadoras Yoko por obtener la mejor puntuación de la noche. También merecen mención José Castell Vidal, que en la noche del viernes, con sólo enviarnos un mensaje de texto por móvil, ganó dos billetes de avión a Londres y Josep Mongay, ganador de una equipación HEBO.



octagon
españa



Promoción especial

Action Team celebra la victoria de Raga con una excepcional oferta

STEVEN W. FOSTER, JOAN CARROLL FOSTER

Por las señales

La historia, apoyando a jóvenes escritores, Marc Carlia, Albert Caubert, Jordi Pascual, Martí Peris y Adam Nagy son algunos de los que han pasado por sus talleres, pero, por las circunstancias que conlleva, solo uno quedó vinculado al taller: el joven guineense, Mame Diarra, que se encontraba en el momento de la presentación del mundo, y a la vez de los resultados, Mame Diarra que se trata de una joven guineense.

— Supongo que estar siempre tan cerca de Torrell Tarrés habrá sido importante para ti. ¿Es difícil trabajar con él, puesto que el resto de tus excompañeros de equipo han acabado yéndose y buscándose la vida por su cuenta...?

Miniview

Adam Raga

« Je suis aussi à l'aise en outdoor qu'en indoor. »

Champion du monde Junior en 2000, Adam Raga n'a pas traîné pour s'imposer dans le grand bain. En se payant le « King Lampkin » en indoor du haut de ses vingt ans, le pilote Gas Gas est devenu le quatrième Espagnol après Tarrès, Colomer et Cabestany à remporter ce titre.



Penses-tu que ton titre a été plus dur à obtenir face à Lampkin cette année qu'il ne l'a été pour Cabestany en 2002 ?

« Oui, parce que Lampkin était plus fort en indoor cette saison que l'an passé où il a fait plusieurs fois des mauvais résultats comme des cinquièmes ou sixièmes places. Cette saison, à l'exception de la finale de Madrid où il ne s'est pas qualifié pour le second tour et où il fait six, il était toujours sur le podium. C'est un pilote incroyable, mais à partir de la huitième épreuve, j'ai su que j'avais presque course gagnée. »

La conception de la Montesa de Lampkin date de 1997, tu ne penses pas que c'est devenu pénalisant au fil des ans ?

« Non. Et même si la Gas Gas est la meilleure, sa moto, c'est son problème, pas le mien. »

La fin du « non-stop » est-elle une bonne nouvelle pour toi ?

« Oui, je préfère le nouveau règlement, l'année dernière l'ancien m'a posé des problèmes. J'ai un pilotage plus technique qu'intuitif, et le nouveau règlement convient parfaitement à mon style. »

Tu annonces d'ores et déjà une meilleure performance en 2003 que ta 4^e place de l'an dernier ?

« Oui. La saison passée, j'ai fait trois en indoor et quatre en outdoor. Cette année, je suis champion du monde en indoor alors il va falloir compter sur moi pour le titre de champion du monde. Je suis aussi à l'aise en indoor qu'en outdoor. Il n'y a pas de raison pour que je ne me batte pas devant en 2003. »

Que penses-tu du nouveau règlement de la fédération Espagnole qui autorise la participation des pilotes étrangers ?

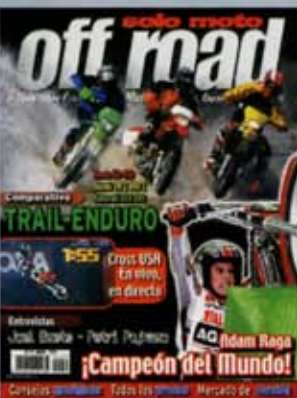
« Déjà, je ne participe pas à mon championnat national en signe de protestation. Je ne trouve pas ça normal que le champion d'Espagne ne soit pas Espagnol. Je soutiens complètement les pilotes qui n'ont pas voulu participer à l'ouverture du championnat. Ce n'est pas parce que le team Montesa avec Lampkin et Fujinami participe que cela influence ma position. C'est sûr que cela accentue le problème, car tout le monde sait que Lampkin a des chances de devenir champion d'Espagne et que la menace du règlement devient réalité, mais ma position n'est absolument pas tournée vers lui, mais vers la fédération. Aujourd'hui, il n'y a que six pilotes qui roulent en championnat en Senior A, et aucun Senior B n'a tenu à s'aligner. J'espère que la fédération va réagir au plus vite. »

Une petite confiance pour terminer. Tu as déjà roulé avec le 4T de chez Gas Gas ?

« Non, et de toute manière je ne suis pas pressé que les 4T arrivent. Cette catégorie est purement dictée par des intérêts commerciaux. L'argument de la pollution est purement fallacieux. Un seul vol Madrid-New York pollue beaucoup plus que toutes les motos vertes réunies en une année ! Et technologiquement, le 4T ne va rien apporter de plus. D'ailleurs, si après avoir essayé le 4T je m'aperçois qu'il n'est pas meilleur que le 2T, je continuerai à rouler avec le 2T, tant que le règlement me le permettra. »



sumario



Nº 33
Abril 2003

Foto portada: Oleguer Serra/Pep Segalés

EDITORIAL



Nacho Bertrán
solooffroad@alesport.com

Por la moto

No es ningún secreto que los problemas que está sufriendo el sector motociclista son múltiples y preocupantes, y que hay que hacer algo antes de que sea demasiado tarde; antes de que no haya vuelta atrás. De ahí que se haya constituido la Plataforma "Por la Moto", una asociación que agrupa, entre otros, a fabricantes, importadores, entidades como Anesdor, Ganvam, Amver, Audever, RACC o RACE, y sindicatos laborales como CC.OO. y UGT. Todas las partes han unido fuerzas para así demostrar la magnitud de nuestro colectivo, y lo primero que han hecho es convocar a todos los motociclistas para que el próximo día 26 de abril, y de forma simultánea, se manifiesten en Madrid, Valencia, Barcelona, Gijón y Sevilla. En moto o a pie. Y este llamamiento también va para nosotros, practicantes del off-road, que debemos unir fuerzas tanto para contribuir a hacer el máximo de presión como para iniciar las gestiones formales que por fin solucionen nuestros problemas a la hora de practicar. No tenemos excusa.

DORNA DEJA EL CROSS

Sí, es un secreto a voces que DORNA Off Road podría abandonar el motocross al final de esta temporada. En esta misma revista, un portavoz de la empresa, Óscar Gallardo, asegura que es la FIM quien tiene interés en recuperar los derechos, pero todo indica que es la falta de resultados económicos lo que ha llevado al promotor a desprenderse de aquéllos.

Según parece, la sociedad española habría pagado un precio muy alto por los derechos del Mundial de Motocross, precio que debía recuperar revendiendo las imágenes televisivas y con los pagos que hacen los clubs para albergar pruebas; pero la falta de interés de las televisiones y la precaria situación de los clubs ha impedido que haya un retorno económico acorde a la inversión.

El verdadero motivo lo desconocemos, pero si pensamos que es una lástima que alguien que apuesta fuerte por las disciplinas off-road acabe tirando la toalla. Primero con el enduro, y ahora con el motocross. Porque es incuestionable que DORNA ha hecho un trabajo impecable en los Grandes Premios de Velocidad, y también lo es que en el motocross se iba en el mismo sentido. Quizás, el error fue pensar que el motocross podía llegar a ser como la velocidad.

Qué pasará en caso de que DORNA deje el motocross es una incógnita ahora, pero ya se habla de que es el propio Giuseppe Longo, promotor que tuvo los derechos antes que ésta, quien podría estar interesado en recuperarlos. Con lo que, a priori, no debería haber cambios en el formato deportivo.

IRAGA, CAMPEÓN DEL MUNDO!

No me gustaría acabar sin mostrar nuestra más sincera enhorabuena a Adam Raga, que tras una temporada sobresaliente, por fin ha obtenido un Campeonato del Mundo absoluto. Adam se ha convertido en el nuevo campeón del mundo de trial indoor, tomando así el testigo de Albert Cabestany, y su triunfo debe entenderse como el paso definitivo hacia ese título que ha marcado su vida desde su más tierna infancia: el de campeón del mundo outdoor. Estamos seguros de que Adam, lejos de contentarse con lo alcanzado, usará este momento de gloria como trampolín para ver cumplidas todas sus ambiciones. Si lo conseguirá o no, no lo sabemos, pero estamos convencidos de que pondrá todo su empeño en ello. Entretanto, aprovechamos esta ventana para felicitarlo tanto a él como a su marca, Gas Gas, que siempre ha estado a su lado.



Cto. de España Trial Indoor 2003 Cabestany, líder

Albert Cabestany fue el vencedor de la primera prueba del Campeonato de España de Trial Indoor 2003, que se inició en La Coruña, y contó con Marc Freixa y Adam Raga como acompañantes en el podio final. Cabestany penalizó dos puntos en el recorrido individual, los mismos con los que llegó Marc Freixa, aunque este último perdió la carrera contra Cabestany.

En la prueba también participaron Marc Colomer (fue el tercer mejor piloto en puntos) y Toni Bou, que junto con los tres finalistas disputará todas las pruebas del certamen. Jeroni Fajardo fue el sexto piloto en La Coruña y se irá turnando la participación en los Nacionales a techo cubierto con Jordi Pascuet, Josep Manzano y José M. Alcaraz.

Resultados: 1. Albert Cabestany (Beta), 2; 2. Marc Freixa (Montesa), 3; 3. Adam Raga (Gas Gas), 16; 4. Marc Colomer (Gas Gas), 14; 5. Toni Bou (Beta), 19; 6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 20.



Clasificación

PRIMERA VUELTA

Albert Cabestany (Beta), 1 p.;
2. Adam Raga (Gas Gas), 1 p.;
3. Marc Colomer (Gas Gas), 14 p.;
4. Marc Freixa (Montesa), 16 p.;
5. Toni Bou (Beta), 19 p.;
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 20 p.

FINAL

1. Albert Cabestany, 2 p.;
2. Marc Freixa, 3 p.;
3. Adam Raga, 16 p.

PROVISIONAL

1. Albert Cabestany, 20 p.;
2. Marc Freixa, 17 p.;
3. Adam Raga, 15 p.;
4. Marc Colomer, 13 p.;
5. Toni Bou, 11 p.;
6. Jeroni Fajardo, 10 p.



TRIAL

PLANTE DE PILOTOS EN JAÉN

Tres meses sin licencia

Tras la reunión del Comité de Disciplina de la RFME el veredicto del caso de los pilotos que se plantaron en el Trial de Mancha Real (Jaén), primera prueba del Campeonato de España, ha sido: suspensión cautelar de la licencia deportiva durante tres meses.

Tras la suspensión cautelar de la licencia deportiva a los 27 pilotos que se plantaron en la segunda vuelta del Trial de Mancha Real, la duda es si Raga, Cabestany, Colomer, Manzano, Alcaraz o Bou podrán tomar la salida en la primera prueba del Campeonato del Mundo, que se celebró días después del cierre de estas páginas. En este mismo número de MOTOCICLISMO y en la crónica de esta prueba en Irlanda encontrarás el desenlace a esta duda. Para la Federación la suspensión cautelar afectaba a partir del propio sábado 29 de marzo tras la reunión del Comité de Disciplina de la RFME, pero bien es cierto que el domingo 30 se disputó el Indoor de La Coruña, puntuable para la Copa de España, donde Cabestany obtuvo una nueva victoria. De todas formas hay que decir que hasta el lunes 31 no se pudo comunicar oficialmente la decisión a los pilotos.

Esta suspensión cautelar de la licencia puede ser recurrida por los pilotos en el plazo de 15 días ante



el Comité Español de Disciplina Deportiva (CEDD), que depende del Consejo Superior de Deportes (CDS), que se reúne todos los viernes y tiene la potestad de aplazar la decisión del Comité de la RFME. Para la Federación Española ellos son los que podrían devolver la licencia a los pilotos para que participasen en Irlanda, pero se deben dar dos condiciones: que llegue el recurso de los trialeiros y que lo admitan a trámite nada más llegar, porque el CEDD tiene además otros muchos asuntos que resolver. Tras esta decisión del CEDD se resolverá el expediente que cataloga los hechos de Jaén como graves y que podría acarrear la retirada de la licencia de dos a cinco años, según el reglamento disciplinario.

El trial está que arde. Tras el plante de Jaén a los Senior A se les ha sancionado con una retirada cautelar por tres meses de su licencia deportiva. Ahora se abre un plazo de recursos de 15 días ante el Comité Español de Disciplina Deportiva. Al cierre de estas páginas no se sabía si Cabestany y Raga saldrían en Irlanda y Luxemburgo, las dos primeras citas del Mundial.

Reacciones

■ ADAM RAGA.

«Esto es un suicidio, es increíble. Es como si el Barça prohibiera jugar a sus jugadores la "champions", pero ellos sabrán. Se trata del fin de la confianza de los pilotos en su Federación, y que a partir de ahora corramos con licencia de otro país. Creo que todos somos pilotos muy jóvenes y que tenemos mucha vida deportiva por delante, pero se trata de una retirada de licencia sin motivo. El caso es que se ha demostrado que los de la Federación pueden hacer lo que les dé la gana y que nosotros no nos podemos defender; todos los pilotos hemos estado unidos en esto, incluso Pascuet y Freixa que estuvieron obligados a correr.

Comunicamos al director de carrera nuestras intenciones y a la RFME mediante un escrito del que no obtuvimos respuesta».

■ ALBERT CABESTANY

«Desde el lunes nos aplican los tres meses sin licencia pero hay 15 días para poder alegar, en los que creo que podemos correr. Vamos a presentar alegaciones como colectivo, porque es una retirada sin motivo alguno aunque para el código hemos hecho algo muy grave. Se trata de una sanción preliminar que puede llegar a cinco años; iré a Irlanda y Luxemburgo (primera y segunda prueba del Mundial)».

■ JUAN ÁLVAREZ (presidente de la RFME)

«La política deportiva de la Federación no puede estar a los caprichos de nadie, se trata

de una situación injustificada y sin sentido porque lo que ha hecho la Federación por el trial ha sido mucho. Los hechos de Jaén fueron graves y lo que se hizo fue trasladar el caso a nuestro Comité de Disciplina, organismo independiente de la Federación en el que yo no puedo entrar (consta del presidente del Comité, tres miembros, el secretario y un abogado). Los campeonatos de España son de carácter Open desde hace varios años, pero precisamente en el trial se abrieron para que pilotos como Josep Manzano que en 2001 tenía licencia de la Federación Francesa, también pudieran correr en España. Raga fue subcampeón del Reino Unido en 2000 con licencia española y dejó de participar en una de las pruebas del Campeonato de España para correr en el Reino Unido».

Raga intentará el doblete



Todos esperamos que tras la brillante temporada en pista cubierta, Adam Raga intente el doblete en el Campeonato del

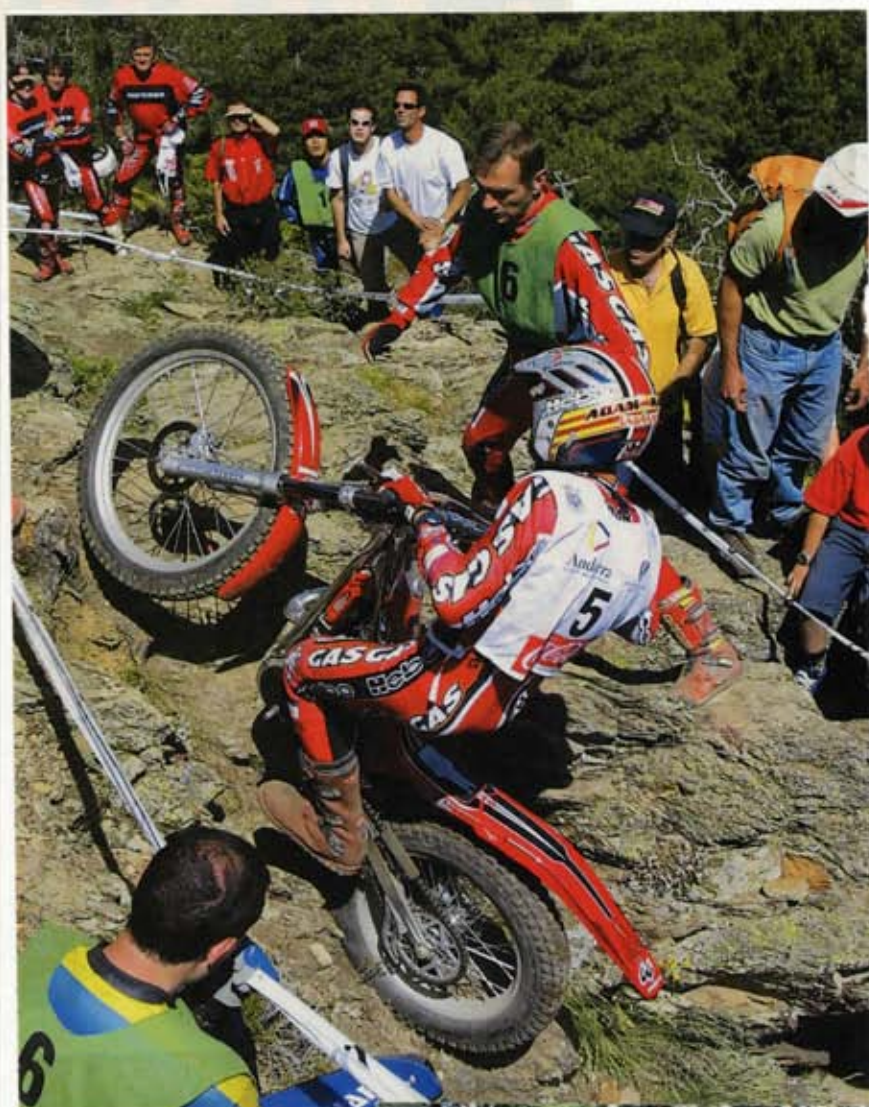
Mundo de Trial que comenzará el próximo fin de semana en Irlanda.

Tiembla Lampkin ante la energía que ha demostrado Raga en el Mundial Indoor? Pues seguro que el seis veces campeón del mundo de trial —en zonas naturales— ya está temiendo por su reinado. El pupilo de Jordi Tarrés parece que ya está preparado para afrontar su mayor reto, ser campeón del mundo en zonas naturales y seguro que le pone las cosas difíciles al británico. Medio en broma, medio en serio, dicen que Tarrés ha estado formando a su sucesor para que Lampkin no consiga uno de sus grandes sueños, el de igualar y superar los récords del histórico trialeiro de Rellinás.

Pero junto con Raga estará también Albert Cabestany, que parece que ya ha solucionado los problemas en su Beta de principios de temporada y que finalmente parece preparado para completar la que debería ser la temporada de su consagración. El trío de primeros figuras españoles lo completará Marc Freixa al que el cambio de marca a Montesa le ha venido muy bien, si atendemos a los grandes aciertos que ha tenido en la temporada indoor.

Pero frente a Raga, Cabestany y Freixa se encontrará, además del campeónísimo británico, un sólido subcampeón del mundo como es el japonés Takahisa Fujinami. El año pasado ya puso firme en más de una ocasión a su jefe de filas Lampkin y de todos es conocido las ganas que tiene Honda de tener un campeón del mundo que hable el mismo idioma que en la firma del ala dorada. Y atención a la nueva cantera de pilotos del país del sol naciente, con Fumitaka Nozaki al frente, como ya demostró en el Mundial Junior en 2002.

De la temporada trialera internacional hay que destacar que este año sólo se saldrá fuera



ADAM RAGA



Localidad:
Uldecona
(Tarragona)
Fecha de nacimiento:
06/04/1982
Dorsal: 4
Marca: Gas
Gas
Equipo: Gas
Gas Tarrés

PALMARES

Campeón del Mundo Indoor:
2003
Campeón del Mundo por equipos:
2001
Campeón del Mundo Junior:
2000
Campeón de Europa: 2000
Segundo en el Campeonato de España: 2002

La reciente coronación en pista cubierta de Raga dará alas al joven piloto de Uldecona para arrebatar el título a Lampkin.



Después de conseguir el campeonato indoor, Adam Raga irá a por el outdoor.

Raga



Comunicado oficial de los pilotos implicados

■ Los pilotos expedientados por la Real Federación Motociclista Española quieren hacer pública su disculpa a los aficionados y clubes que se han visto implicados de forma indirecta con la decisión de retirarse de la prueba que se celebró en Jaén.

Los pilotos consideran que, aunque sus reivindicaciones deportivas son justas, las formas no fueron las correctas, ya que de este modo ha habido consecuencias que han sufrido terceras personas que no las merecían.

Los deportistas quieren continuar sus alegaciones sin crispación y dejando bien claro que su voluntad es participar en todas las pruebas que están previstas en el calendario para que de esta manera no se vean afectadas terceras partes que no tienen ninguna culpa en el conflicto surgido.

Enviado por Albert Cabestany, como portavoz

Por su parte los pilotos y su representante legal consideran que durante el plazo de 15 días para formular alegaciones, ellos tienen su licencia deportiva en regla.

Fecha a fecha

-22 de marzo: Trial de Mancha Real. Los pilotos se reúnen entre ellos y comunican a Ignacio Verne da su intención de no tomar la salida si no se modifica el reglamento que permite puntuar a los pilotos extranjeros.

-23 de marzo: Nueva reunión de los pilotos, deciden tomar la salida y participar en la prueba. A continuación en la zona 1 dan marcha atrás y se retiran al paddock. Nuevamente deciden que para no perjudicar al club realizarán una vuelta y se retirarán.

-29 de marzo: Reunión del Comité de disciplina de la RFME.

-30 de marzo: Indoor de La Coruña, algunos afectados participan porque todavía no se ha comunicado oficialmente la resolución del Comité de Disciplina de la RFME. Se abre expediente de disciplina que tiene que resolver el CEDD.

-31 de marzo: Se comunica la resolución primero a los pilotos y luego la RFME publica un escueto comunicado de prensa.

-Quince días a partir de la comunicación: Se pueden presentar alegaciones ante el CEDD.

-Tres meses a partir del 30 de marzo: Suspensión cautelar de la licencia. Durante estos tres meses se tendrá que resolver el expediente que considera falta grave a los hechos de Jaén (suspensión de licencia de dos a cinco años).

-Tras agotar todas las vías de recurso, se puede llegar presentar el caso en la justicia ordinaria.

Pilotos expedientados

José M. Alcaraz, Aitor Antón, Antoni Bou, Albert Cabestany, Marc Colomer, Daniel Cuervo, David Darnés, Israel Escalera, Héctor Escorihuela, Melcior Faja, Jeroni Fajardo, Miguel A. Jiménez, José M. Juan, Sergio León, Xavier León, Josep Manzano, José Martí, Carlos Ramos, David Sánchez, Laia Sanz, Jorge Suárez, José M. Suárez, Daniel Suárez, Gabriel A. Tomás, Oriol Vila e Ibón Zorrilla.

Juan M. Muñoz

Carta de un organizador

COP DE GAS (MALLORCA)

■ A fecha de hoy, 31 de marzo, la sensación que tenemos la gente de Cop de Gas, es de un sabor agri dulce, un cóctel extraño. Por una parte somos conscientes que debemos pelear para que nuestro trial siga adelante y bien, pero por otra nos invade una incertidumbre que estoy convencido que ni es justa ni nos la merecemos.

Llevamos peleando tres meses «desde principios de año» para conseguir una oferta con unos descuentos importantes con la compañía Trasmediterránea, así todo aquel que se desplace a Mallorca con motivo del trial obtendrá el 50 por ciento de descuento sobre la tarifa real «menos tasas». Sin esta colaboración con Trasmediterránea es muy complicado organizar trials en Mallorca debido a los costes del desplazamiento.

Después de localizar, con muchas dificultades, un sitio adecuado para el trial, contar con la ayuda del Govern Balear, pelear una oferta hotelera importante -25 € habitación, cena y desayuno-, así como alquileres de coches económicos..., nos encontramos limpiando zonas e interzonas, hablando con algunos propietarios remisos a que unos «motoristas» perturben la paz de sus rebaños etc. Como digo, TRABAJANDO por y para el trial, pensando qué va a pasar el domingo 27 de abril. No sé si soy capaz de transmitir una sensación confusa en nuestro estado de ánimo, cuando debiéremos estar pletóricos, con la faena muy avanzada, afrontando los detalles finales. Muy en el fondo pienso qué justificación daría a las autoridades, Govern Balear y Ayuntamiento para que no me «mandaran muy

lejos...» ante un deplorable espectáculo que pueda darse en Mallorca.

Particularmente en el Mundial del año pasado, con los «stop sí, stop no», marcajes implacables entre equipos, reacciones fuera de lugar por parte de los profesionales ante unas organizaciones «amateurs», etc., observé mal horizonte en el mundillo del trial.

Por otra parte el Trial de Mallorca está a punto, la organización está lista para recibir las pertinentes instrucciones de la RFME respecto a tiempo y lo que estime oportuno, nosotros organizaremos un trial modesto, pero correcto. Tenemos muchas ganas de ver a los cadetes y junior, ver en pocas palabras el futuro del trial, ya que el presente nos gusta cada vez menos.

Os esperamos en Mallorca

SALUT I COP DE GAS, Toni Mas



Secretari General d'Esports de la Generalitat de Catalunya, Josep Maldonado.

Sanciones

La Real Federación Española de Motociclismo consideró lo sucedido en Mancha Real como un acto **"muy grave"** de **indisciplina**, y por ello abrió expediente a todos los pilotos que secundaron el plantón promovido por unos cuantos. Y les han sancionado. Aunque a unos más que a otros. No hemos podido saber el contenido exacto de la sanción, que se dio a conocer a los pilotos este lunes día 31 de marzo, pero **por lo visto se trata de una sanción "dura, ejemplar"**, que hará reflexionar a más de uno y que pondrá de manifiesto que **en este deporte quien manda es la RFME**, ya que, por lo que parece, algunos pilotos no lo tenían en cuenta. Pues eso, a reflexionar, que todavía queda un año por delante...

Los inscritos

Nº	Piloto	Moto	País
1	Dougie Lampkin	Montesa	GBR
2	Takahisa Fujinami	Montesa	JAP
3	Albert Cabestany	Beta	ESP
4	Adam Raga	Gas Gas	ESP
6	Graham Jarvis	Sherco	GBR
7	Marc Freixa	Montesa	ESP
8	Kenichi Kuroyama	Beta	JAP
9	Marc Colomer	Gas Gas	ESP
10	Josep Manzano	Beta	ESP
11	José M. Alcaraz	Scorpa	ESP
12	Marcel Justribó	Montesa	ESP
14	Steve Colley	Gas Gas	GBR
15	Jordi Pascuet	Gas Gas	ESP
17	Sam Connor	Gas Gas	GBR
18	Jeroni Fajardo	Gas Gas	ESP
25	Dan Thorpe	Gas Gas	GBR
26	Frederic Bochet	Sherco	FRA
27	Toni Bou	Beta	ESP
31	Ben Hemingway	Beta	GBR
32	Michael Phillipson	Beta	GBR
33	David Pye	Sherco	GBR
34	Gareth Andrews	Sherco	IRL
51	Tadeusz Blazusiak	Gas Gas	POL
52	Jérôme Béthune	Gas Gas	FRA
53	Christophe Bruand	Scorpa	FRA
54	Diego Garrido	Sherco	ESP
55	Francesco Iolitta	Beta	ITA

Reglamento

Del reglamento hay que destacar que este año se permitirán los movimientos en parado de las motos, tras los múltiples problemas que encontraban los jueces para evaluar las actuaciones de los pilotos. También habrá un tiempo máximo de permanencia en las zonas, que será de **minuto y medio**. Las pruebas seguirán siendo de dos días —a pesar de que ya se escuchan algunas voces contrarias a este sistema— y también se establecerá una categoría especial (Junior) para los pilotos de cantera.

No hay que olvidar que el Mundial 2003 tendrá también una categoría femenina, que se disputará en una única prueba a celebrarse en la República de San Marino, el 20 y 21 de septiembre. La española Laia Sanz ostenta el título de Campeona del Mundo en esta modalidad. Asimismo el Trial de las Naciones, que se disputará en Lavarone (Italia) los próximos 27 y 28 de septiembre. Aquí los pilotos españoles podrán recuperar el título que se perdió, en extrañas circunstancias, el pasado año.

Juan M. Muñoz

DOUGIE LAMPKIN: «Creo que es un tema importante, pero poco podemos hacer nosotros los pilotos más que adaptarnos a las normas. El gran problema lo veo en la falta de criterio de quien las define, que a los ojos de todos parece que no sepan qué dirección tomar, y esto no es nada bueno para el deporte. Visto desde fuera, cambiar los reglamentos cada año no dice mucho a favor de esta especialidad».

ALBERT CABESTANY: «Lo que se ha hecho este año ha sido legalizar una situación que se daba la temporada pasada. Los pilotos parábamos y movíamos la moto, pero era el juez el que tenía que decidir cuándo era penalizable y cuándo no, y aquí nacían todos los problemas, por la falta de un criterio unificado. Creo que es un paso adelante para que la decisión sobre quién es el ganador de un trial sea lo más justa posible, pero pienso que se tenía que haber ido un poco más allá y permitir mover la moto hacia atrás».

ADAM RAGA: «Es una decisión muy complicada, porque reconozco que de esta manera los pilotos menos hábiles volverán a tener las cosas muy difíciles. Lo que sí es positivo es de que de esta forma se habrán acabado las discusiones en las zonas sobre las decisiones de los controles. La puntuación en las zonas será algo ahora mucho más "científico" y menos personal. Estoy de acuerdo con Albert en que si hay un tiempo máximo para cubrir la zona, tendrían también que dejar ir hacia atrás».

IGNACIO VERNEDA: «El objetivo está claro: hacer el trial lo más dinámico posible, y aquí están todas las partes implicadas. Los organizadores cada vez tienen más problemas para encontrar jueces, y la decisión tomada este año les facilitará mucho las cosas, pero tenemos muy claro que hay que lograr un sistema que nos permita hacer las zonas "non stop" total. Para ello la FIM ha encargado a una empresa externa que desarrolle un dispositivo fiable al cien por cien y fácil de aplicar que informe de forma clara de cuando se ha detenido la moto. Estamos trabajando también en que tiempo aplicar en las zonas con el sistema de este año. En España esta temporada será de solo un minuto, pero en el Mundial quizás algo más. Sobre la posibilidad de mover la moto hacia atrás, nada de nada. Las motos están hechas para ir hacia delante, y el resto es complicar aún más el pilotaje y limitar la especialidad».

5-6 abril	Bangor	Irlanda
12-13 abril	Warken	Luxemburgo
17-18 mayo	Kiefersfelden	Alemania
21/5-1 junio	Twin Ring Motegi	Japón
21-22 junio	St. Julià de Lòria	Andorra
28-29 junio	Benasque, Huesca	España
12-13 julio	Sestrières	Italia
19-20 julio	Bréal-sous-Montfort	Francia
6-7 sept.	Brno	Rep. Checa
13-14 sept.	Jarama, Madrid	España

Río Revuelto

► Doug Lampkin comienza con buen pie «la temporada en la que apunta a su séptimo título».

► Fujinami, logra una victoria; Raga, Freixa y Cabestany, acceden al podio.



¿Chiflados españoles? ¿Dougie, campeón de España 2003?



También al aire libre
Adam Raga, Campeón del Mundo

de Trial Indoor quedaba tercero el primer día y quinto el segundo.

Clasificaciones día 1 Carrera 1

1. Takahisa Fujinami	14 penalizaciones
2. Dougie Lampkin	17
3. Adam Raga	23
4. Graham Jarvis	28
5. Kenichi Kuroyama	30



General tras la carrera

1. Takahisa Fujinami	20 puntos
2. Dougie Lampkin	17
3. Adam Raga	15
4. Graham Jarvis	13
5. Kenichi Kuroyama	11

Clasificaciones día 2 Carrera 2

1. Dougie Lampkin	22 penalizaciones
2. Marc Freixa	27
3. Albert Cabestany	29
4. Takahisa Fujinami	29
5. Adam Raga	33



GENERAL

1. Dougie Lampkin	37 puntos
2. Takahisa Fujinami	33
3. Adam Raga	26
4. Marc Freixa	25
5. Albert Cabestany	24



Adam Raga subió al podio el primer día. Fue la primera satisfacción del fin de semana, además de poder pilotar...

Adam Raga "apuesto" alla sua Gas Gas che salta sulle rocce come uno stambecco.

5-6/4 BANGOR (IRL)

Km.2

MOTOS

Castrol

Hebe

Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Clasificaciones

G.P. Irlanda -Primer día-

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	Takahisa Fujinami	Honda	7	7		14
2	Dougie Lampkin	Montesa	8	9		17
3	Adam Raga	Gas Gas	13	10		23
4	Graham Jarvis	Sherco	12	16		28
5	Kenichi Kuroyama	Beta	26	4		30
6	Josep Manzano	Beta	14	18		32
7	Albert Cabestany	Beta	15	18		33
8	Marc Freixa	Montesa	18	21		39
9	Jordi Pascuet	Gas Gas	22	19		41
10	Marc Colomer	Gas Gas	24	21		45

11. Marcel Justribó (Montesa), 52; 12. Sam Connor (Gas Gas), 54; 13. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 55; 14. Steve Colley (Gas Gas), 56; 15. Toni Bou (Beta), 58; 16. José M. Alcaraz (Scorpa), 58.

G.P. Irlanda -Segundo día-

1	Dougie Lampkin	Montesa	14	8		22
2	Marc Freixa	Montesa	15	12		27
3	Albert Cabestany	Beta	20	9		29
4	Takahisa Fujinami	Honda	17	12		29
5	Adam Raga	Gas Gas	22	11		33
6	Graham Jarvis	Sherco	19	16		35
7	Jeroni Fajardo	Gas Gas	23	16		35
8	Kenichi Kuroyama	Beta	13	28		41
9	Marcel Justribó	Montesa	27	14		41
10	Steve Colley	Gas Gas	28	18		46

11. Marc Colomer (Gas Gas), 47; 12. Sam Connor (Gas Gas), 52; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 59; 14. Josep Manzano (Beta), 62; 15. José M. Alcaraz (Scorpa), 64; 16. Toni Bou (Beta), 73.

Así va el campeonato

1. Lampkin, 37; 2. Fujinami, 33; 3. Raga, 26; 4. Freixa, 25; 5. Cabestany, 24; 6. Jarvis, 23; 7. Kuroyama, 19; 8. Manzano, 12; 9. Fajardo, 12; 10. Justribó, 12; 11. Colomer, 11; 12. Pascuet, 10; 13. Colley, 8; 14. Connor, 8; 15. Alcaraz, 1; 16. Bou, 1.



Sigue la incertidumbre

LOS PILOTOS SANCIONADOS TOMARON LA SALIDA

Finalmente algunos de los pilotos sancionados «cautelamente» a tres meses sin licencia por parte de la RFME, por el plante que protagonizaron en la primera prueba del Campeonato de España, tomaron la salida en esta cita del Mundial. La FIM fue la que autorizó a que participaran, aunque permanece la incertidumbre porque hasta que no se reúna el grupo de abogados deportivos de la Federación Internacional y estudien la sanción no se sabrá

si su participación es válida o no. Así lo explicó Jean Marc Crumiere, representante de la FIM y juez de carrera para esta cita de Irlanda, que en una rueda de prensa dijo que el resultado de los pilotos españoles sancionados permanecería «sub judice», a la espera de una resolución posterior que se determinará esta semana -el lunes o el martes- en los cuarteles centrales de la Federación Internacional, por tratarse de una sanción provisional -está a

la espera de que se resuelva el expediente disciplinario-. El viernes previo a la prueba, y como comentamos en este mismo número de MOTOCICLISMO en nuestro informe especial, a última hora se supo que el Comité Nacional de Disciplina Deportiva, órgano dependiente del Consejo Superior de Deportes (CSD), desestimaba el recurso presentado por los pilotos y daba la razón a la decisión de la RFME; así es ya seguro -si nadie lo remedia- que no puedan tomar la salida en la prueba de Mallorca, Lleida y Albaida (Valencia), segunda, tercera y cuarta del Campeonato de España.

Asimismo, una representación de los pilotos (Raga, Cabestany y Colomer), Octagon -organizador del Mundial de Trial y mediador-, la Federación Catalana de Motociclismo y su presidente Angel Viladoms y el secretario general de Deportes de la Generalitat de Cataluña, Josep Maldonado, mantuvieron una reunión durante la semana pasada. En ella la Generalitat ofreció su apoyo y asesoría legal a los pilotos, aunque Josep Maldonado quiso dejar bien claro que no iba a desacreditar a nadie, ni a la Federación Española, ni a la catalana, ni al CSD, pero que mediaría a favor de los pilotos expedientados.

Last Final Standings

	'98	'99	'00	'01	'02
Doug Lampkin	1st	1st	1st	1st	1st
Takahisa Fujinami	5th	2nd	2nd	2nd	2nd
Albert Cabestany	14th	8th	7th	6th	3rd
Adam Raga	28th	16th	9th	5th	4th
Graham Jarvis	4th	4th	14th	4th	6th
Marc Freixa	13th	10th	4th	3rd	7th

La mayoría de pilotos sancionados por su plante en Jaén se fueron directamente a Irlanda sin esperar a formular su recurso al CSD. Se quedaron hasta el jueves en España Raga, Cabestany y Colomer.

En esta primera prueba se hizo la tradicional **foto** de todos los participantes, pero en ella encontramos a faltar a Marcel Justribó, que en el momento de tomar la instantánea estaba entrenando para tomar la salida el primero.



Laia, Linda e Iris eran las tres chicas del Mundial de féminas que estuvieron presentes en esta carrera, ayudando a diferentes pilotos de sus respectivas marcas...



Adam Raga y Jeroni Fajardo celebraron sus respectivos aniversarios (21 y 18) en Bangor.

RAGA:

"Ho fatto qualche errore di troppo, comunque la gara mi è piaciuta molto, ed è un buon inizio per questa stagione. Le regale nuove si è visto che funzionano meglio, perché i giudici devono solo guardare che non si indietreggi".



Cumpleaños Off

Abril

Día	Piloto	Edad
4	Shae Bentley	24
6	Joel Smets	34
6	Adam Raga	21
8	Xavier Puigdemont	33
11	Moisés Bernárdez	29
11	Abel Bernárdez	29
19	Larry Ward	33
24	Graham Jarvis	28
26	Colin Dugmore	35
30	Marc Puigdemont	31



- ▶ Doblete de victorias de Marc Freixa.
- ▶ La FIM no permite correr a los españoles sancionados.
- ▶ Lampkin se mantiene estable en la segunda posición y Fujinami no accede al podio.

La FIM dijo «no»

LOS ESPAÑOLES SANCIONADOS NO CORRERON

● La FIM comunicó a los pilotos el viernes por la tarde su decisión de secundar la suspensión de licencia impuesta por la Federación

Española. La FIM dijo que no intercedería jurídicamente en el asunto al considerarlo un problema interno español y habló de la imposibilidad de permitir la

participación de los pilotos afectados en el Mundial por incompatibilidad con diversos artículos del Código Deportivo. Los pilotos, por su parte, presentaron un recurso el jueves por la tarde ante la FIM, del que por el momento no han recibido respuesta. Tampoco se habló directamente de qué pasaba con los puntos obtenidos por los pilotos españoles en Irlanda que, según lo que se habló en la reunión mantenida con la FIM durante ese gran premio,

quedaban pendientes de la decisión de los abogados de la Federación Internacional. Todo el mundo daba por hecho que el resultado de Irlanda quedaría inhabilitado, pero en las provisionales publicadas tras el GP de Luxemburgo, todavía no se habían restado los resultados de los corredores implicados en el «plante» de Jaén (nosotros las publicamos ya descontando estos resultados). Casi todos los pilotos expedientados viajaron a Luxemburgo al no conocer la decisión de la FIM, y durante los días de la carrera se quedaron entre las zonas como espectadores. Para Adam Raga:

«nuestra intención es llegar a un acuerdo con la Federación Española para que podamos correr, que al fin y al cabo es lo que tenemos que hacer». El martes próximo (justo cuando salga este número de MOTOCICLISMO) se volverá a reunir el Comité de Disciplina de la RFME y se prevé que se hablará de reducir la suspensión de licencia a sólo un mes, obviamente tras consultarlo con el Comité Nacional de Disciplina Deportiva, órgano dependiente del Consejo Superior de Deportes. De no rebajarse la pena de tres meses sin licencia no podrían participar en seis grandes premios, un 50 por ciento del Campeonato,



Clasificaciones

G.P. Luxemburgo -Primer día-

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Pen.	Total
1	Marc Freixa	Montesa	7	11		18
2	Dougie Lampkin	Montesa	9	14	2	25
3	Graham Jarvis	Sherco	12	12	3	27
4	Takahisa Fujinami	Honda	19	9	2	30
5	Kenichi Kuroyama	Beta	20	17		37

6. Marcel Justribó (Montesa), 67; 7. Steve Colley (Gas Gas), 74; 8. Jordi Pascuet (Gas Gas), 86; 9. Sam Connor (Gas Gas), 106; 10. Frédéric Bochet (Sherco), 134; 11. Jiri Svovoda (Montesa), 134; 12. Carsten Stranghøner (Sherco), 136; 13. Dan Thorpe (Gas Gas), 138; 14. Michele Orizio (Beta), 138; 15. Martin Kroustek (Beta), 139; 16. Florian Schumacher (Beta).

G.P. Luxemburgo -Segundo día-

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Pen.	Total
1	Marc Freixa	Montesa	12	7		19
2	Dougie Lampkin	Montesa	11	9		20
3	Kenichi Kuroyama	Beta	9	11		20
4	Takahisa Fujinami	Honda	15	8		23
5	Graham Jarvis	Sherco	9	15	2	26

6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 49; 7. Marcel Justribó (Montesa), 57; 8. Steve Colley (Gas Gas), 63; 9. Sam Connor (Gas Gas), 78; 10. Michele Orizio (Beta), 112; 11. Carsten Stranghøner (Sherco), 119; 12. Jiri Svovoda (Montesa), 130; 13. Martin Kroustek (Beta), 133; 14. Frédéric Bochet (Sherco), 134; 15. Dan Thorpe (Gas Gas), 140; 16. Florian Schumacher (Beta).

Así va el campeonato

1. Lampkin, 71; 2. Freixa, 65; 3. Fujinami, 59; 4. Jarvis, 49; 5. Kuroyama, 45; 6. J. Pascuet, 28; 8. Raga, 26; 9. Colley, 25; 10. Cabestany, 24; 11. Connor, 22; 12. M. Fajardo, 12; 14. Colomer, 11; 15. Stranghøner, 9; 16. Svovoda, 9; 17. Orizio, 8; 18. Kroustek, 4; 20. Thorpe, 4; 21. Alcaraz, 1; 22. Bou, 1.

Narcís Casas: «Tras la esperpéntica situación y la exagerada sanción de la RFME, nos estamos planteando nuestra continuidad en el Mundial. Creemos que la actuación de los pilotos en Jaén no fue correcta y debía ser sancionada, aunque no de la forma tan exagerada en que está ocurriendo y sin que necesariamente tuviera implicaciones internacionales. Nosotros les dimos libertad de elección pero nunca les aconsejamos que no corrieran, sino todo lo contrario. Ahora cabe analizar la situación muy detenidamente y valorar si para nosotros tiene sentido seguir en el Mundial. Las opciones de optar al título ya se han perdido; el daño está hecho y repararlo va a ser difícil. Los pilotos han sido juzgados y condenados: ¿servirá de algo todo esto?».



7	9	16 p.
19	2	21 p.
11	12	23 p.
11	17	28 p.

12-13/4 WARKEN (LUX.)

Lapo Bianchi: "Los errores se acaban pagando"

El jefe de Beta estaba que trinaba con el tema de la sanción e hizo quedar a sus pilotos hasta que se acabara el trial... Y dijo: "los pilotos se han equivocado. Está claro. También la federación se ha equivocado, porque probablemente la sanción es mucho más grave que lo que ha sucedido. Pero está claro que ha habido un error; por consiguiente, se paga. Por culpa de unos pocos pilotos pagamos muchos. Pagan unos cuantos pilotos que no deben, pagan las marcas, paga el Mundial y paga el Campeonato de España. Todos. Esto quizás es lo que tendría que tener en cuenta la RFME antes de poner una sanción tan dura como ésta. Pero, reitero, un error es un error. A mí no me habían avisado ninguno de nuestros pilotos de que había este problema, ni antes de celebrarse la carrera en España, ni después del plante, ni de la sanción. Me he enterado tarde y mal, y quien tenía que haberme comunicado algo no me ha dicho nada. Pero bueno, esto es algo interno y lo arreglaremos entre nosotros. Me parece que hemos cerrado un Mundial antes de empezarlo. Tanto por quien lo ganará como por la gente que no tiene la posibilidad de luchar por ganar o hacer buenas carreras.

Quien estaba en Mancha Real se equivocó. Sean los pilotos, sea quien estaba con ellos. Y los que han cometido un error pagan las consecuencias. Una de ellas es perder un año entero, no harán ningún resultado y probablemente harán frente a una larga sanción. Un desastre para todos y para el deporte".

CAOS TOTAL

Pocos días después de que Adam Raga se proclamara campeón del mundo Indoor, la prensa no especializada habló de trial en sus páginas. Lo malo es que no fue para destacar el título conquistado por el de Uldecona, sino para hacerse eco de la caótica situación que está viviendo la especialidad por culpa de un plante de pilotos que acabó con todos ellos sancionados.

El lío del trial

Sigue y sigue. Tras las sanciones a los pilotos que se plantaron en Jaén, entre ellos los mundialistas Raga, y Cabestany, llegaron los recursos, que fueron desestimados, por lo que se impedía su participación en la primera prueba del Mundial en Irlanda. Pero llegó la FIM y les autorizó a tomar la salida. Ahora la FIM analizará con sus abogados si hizo bien o no, y si da por

lo tanto validez a los resultados conseguidos por nuestros pilotos, entre otros los podios de los sancionados Raga y Cabestany. La cuestión se enreda más y más. Ganar a Lampkin ya era una misión imposible, pero de esta forma y precisamente cuando el británico empieza a presentar alguna fisura -el primer día fue segundo-, no habrá forma de lograrlo. Lo que algunos no entienden, y tal vez no les falte razón, es que hechos acaecidos en el campeonato de España

afecten a la participación en el campeonato del mundo, pero este «affaire» ya empieza a parecerse demasiado al fútbol donde una tarjeta roja que acarrea suspensión te deja sin jugar lo mismo con tu equipo que con la selección. La historia no ha terminado y los pilotos seguirán peleando además de por los podios, porque les levanten la sanción, pero mucho nos tememos que esta va a ser la zona más difícil de superar que se han encontrado hasta ahora en su carrera.



FIM TRIAL WORLD
CHAMPIONSHIP 2003

trial 800



La sanción

La sanción aplicada a los pilotos se efectúa al considerar los hechos como una infracción muy grave y tipificada como tal en el artículo 3.1. g) del Reglamento de Disciplina Deportiva de la RFME. La pena que corresponde a estas infracciones es de "dos a cinco años de privación de derechos" (art. 3.6.1. h) del Reglamento de Disciplina Deportiva.

Cabe la posibilidad de que, en función de lo que acontezca durante la tramitación del expediente, el comité acuerde considerar una mínima intencionalidad o aminorar la gravedad de los hechos.

Si eso ocurriera y las infracciones se considerasen sólo como de tipo grave, su pena sería de suspensión de licencia de un mes a dos años (art. 3.6.2.a).

El contenido de la sanción es el siguiente:

"El Sr. Presidente del Comité de Disciplina y Apelación, con fecha 29 de marzo de dos mil tres ha dictado el siguiente Acuerdo de Iniciación de expediente sancionador [...]"

La suspensión cautelar de la licencia federativa por un período de tres meses desde la fecha del presente acuerdo, a los pilotos que figuran en el anexo de la presente, y motivando la adopción de esta medida en base a los perjuicios producidos por esas actuaciones de los pilotos, por ir contra la reglamentación aprobada por la Asamblea General de la RFME, al público asistente, organizadores, patrocinadores y haber causado perjuicios a la imagen del deporte motociclista".

Los pilotos sancionados son los siguientes:

José M. Alcaraz Molina, Aitor Antón Castillo, Antoni Bou Mena, Albert Cabestany Gálvez, Marc Colomer Casamitjana, Daniel Cuervo Gómez, David Darnés Casellas, Israel Escalera Sanchis, Héctor Escorihuela Almudever, Melcior Faja Beltrán, Jeroni Fajardo Vila, Miguel A. Jiménez Guerra, José M. Juan Bernabéu, Sergio León Solé, Xavier León Solé, Josep Manzano Cererols, José Martí Pérez, Adam Raga Sans, Carlos Ramos Almunia, David Sánchez Bosch, Eulalia Sanz Pla-Giribet, Jorge Suárez Buceta, José M. Suárez Buceta, Daniel Suárez Lojo, Gabriel Tomás Ginart, Oriol Vila Botella, Ibón Zorrilla Martínez.

*En negrita, pilotos fijos en el Campeonato del Mundo de Trial.

Cronología

23/03/2003

Trial de Mancha Real (Jaén). Los pilotos se retiran de la prueba como medida de presión para que se les haga caso.

31/03/03

Se les notifica una sanción cautelar de tres meses sin licencia.

02/04/03

Recurren al CSD y piden disculpas.

04/04/03

El recurso es denegado por el CSD, que ratifica el castigo, pero compiten en Irlanda.

11/04/03

La FIM comunica su decisión de no interceder jurídicamente en el asunto al considerarlo un problema interno español. La FIM respeta la suspensión dictada por la Federación Española y el jurado de la prueba les niega la inscripción en la segunda cita del Mundial de Trial.

13/04/03

Se rebaja la sanción, y queda reducida la suspensión cautelar a 45 días. Todo indica que la Federación Internacional invalidaría también la participación de los pilotos en la prueba inaugural del campeonato, disputada el fin de semana anterior en Irlanda, que los pilotos afectados pudieron disputar gracias al acuerdo entre la RFME y la FIM para que se resolviera el conflicto *sub judice*.



GAS GAS DEJA LIBERTAD DE ELECCIÓN A SUS PILOTOS

Salt (Girona), 24 de marzo de 2003.- El Trial de Mancha Real (Jaén), primera prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, ha encendido la mecha de una problemática que hace tiempo mantiene bastante enojada a la mayoría de pilotos Sónor participantes en dicho certamen. Entre ellos se encuentran los del equipo 'Jordi Tarrés-GAS', cuyas opiniones sobre esta problemática se resumen a continuación. En lo que respecta a GAS GAS, la marca deja claro que está de acuerdo en que corran extranjeros en el nacional de trial pero la opinión de que bloqueen puntos o no la deja en manos de sus pilotos, con total libertad de elección.

ADAM RAGA

Los pilotos abogan por un diálogo continuo con la Real Federación Española de Motociclismo (RFME) y, ante la falta de comunicación, el domingo todos los Sónor, a excepción de seis, decidieron el abandono voluntario y en grupo de la prueba tras la celebración de la primera vuelta, con el fin de materializar su protesta. Para el recién proclamado Campeón del Mundo Indoor, Adam Raga, el problema se resume de la manera siguiente: «a finales de noviembre de 2002, los pilotos españoles Sónor firmamos una carta dirigida a la RFME para pedir que este año el campeonato continuara bajo el formato *open* (abierto a los pilotos foráneos), para primar el espectáculo, pero con la condición que los extranjeros no bloquearan puntos a los nacionales. El motivo que se defendía era doble: evitar que el nuevo Campeón de España fuese de nuevo un extranjero y, paralelamente, favorecer a los pilotos del país en el momento de ocupar posiciones en la general por cuestiones primordialmente promocionales y publicitarias».

«Pasaron los días y no recibimos ninguna respuesta. Esta actitud de la RFME nos molestó bastante, aunque también lo agravó la puesta en práctica unilateral de algunas novedades reglamentarias que afectan la campaña 2003. Yo mismo he protestado muchas veces ante Jordi Prat, delegado de trial de la RFME, para hacerle entender que reducir a un minuto el tiempo a emplear por zona era una auténtica barbaridad, y el Trial de Jaén lo dejó bien patente. La verdad es que más que hacer un trial parecía que estuviésemos corriendo un enduro, por lo que decidimos retirarnos tras hacer la primera vuelta, a pesar del multitudinario y entusiasta público que nos animaba», concreta Adam Raga. Ningún piloto Sónor consiguió superar ninguna zona a 0.

JORDI TARRÉS

Apoyando firmemente la actitud de su pupilo, el manager del equipo, Jordi Tarrés, asegura que él, de encontrarse en una situación parecida, «habría hecho lo mismo. En este deporte, donde encontrar patrocinadores es bastante complicado, clasificarse entre los primeros es muy importante pero lo que está claro es que hay que defender un campeonato abierto en el que tan sólo puedan puntuar los pilotos de casa. Por otra parte, y por la mucha experiencia que yo tengo en trial, si lo que también se está buscando es hacer más dinámico el paso por las zonas, la solución no debe afectar únicamente el tiempo establecido para realizarlas (rebajándolo a un minuto cuando incluso en el mundial se deja un minuto y medio por zona), sino pensar en hacerlas más cortas y con diferentes grados de dificultad. Nosotros ya sabíamos que esta limitación era una locura porque en los entrenamientos que hemos hecho con Adam nunca hemos podido cumplir los tiempos».

Para Marc Colomer, otro de los integrantes del Team 'Jordi Tarrés-GAS', «aunque este tema afecta especialmente a los pilotos nacionales que luchan por las plazas de honor, está claro que yo me solidarizo con ellos. No obstante, ahora que ya se ha encendido el fuego, esto no puede quedar así hasta que no se consiga algún tipo de reacción por parte de la RFME. Yo, como piloto, espero que el tema se solucione de forma pacífica y podamos correr la segunda carrera en Mallorca».

JORDI PASCUET

Para Jordi Pascuet, la situación es mucho más comprometida. Pascuet, por un lado integrante del equipo de la RFME y por otro piloto GAS GAS, se vio obligado a competir ya que su marca le dejó libertad de elección pero la federación no. «Yo entiendo perfectamente la reivindicación de mis compañeros y estoy con ellos, pero me vi obligado a acabar el trial siguiendo órdenes de mi equipo de la federación. Esta situación no me gusta nada aunque tampoco me gustó demasiado la manera como se materializó la protesta, con un plante radical ante miles de aficionados que pedían más trial. Como también comentó mi compañero, Marc Colomer, esto se tenía que haber solucionado antes de llegar a Jaén, pero también entiendo que los pilotos tenemos muy pocas formas de protestar sino es tomando este tipo de medidas, ya que casi nunca consultados para nada».

JERONI FAJARDO

Jeroni Fajardo, el piloto más joven del equipo, defiende también la protesta «aunque creo que todos nos precipitamos un poco y tomamos una decisión sin tenerla muy pensada. No obstante, lo hicimos de la forma que creíamos era la mejor para los intereses de los pilotos españoles, a pesar de que los federativos que estaban en Jaén se enfadaron muchísimo y aseguraron, inicialmente, que no tenían ninguna intención de rectificar nada. Tenemos que buscar una solución antes de la prueba de Mallorca. Pase lo que pase, dice mucho de nuestra marca el hecho que nos diera total libertad de elección a la hora de apostar por plantarnos. Yo tenía mucha ilusión por correr tras mi lesión en la rodilla y al final no pude terminar el trial».

CÉSAR CARMONA

César Carmona, manager del equipo GAS GAS de trial expone: «los pilotos salieron el domingo con la intención de acabar el trial pero finalmente, al llegar a la zona 1, se encontraron que esta zona era excesivamente larga para hacerla en un minuto y ello fue la gota que colmó el vaso para decidir retirarse. GAS GAS, manager, mecánicos, mochileros, familiares de los pilotos e incluso alguno de ellos, insistimos en que debían competir y eso es lo que les recomendamos en todo momento a nuestros corredores, para buscar una solución más tranquilamente después de la competición». Y añade: «Nuestra marca quiere agradecer a la Peña Motociclista Jienense la organización de un magnífico trial y su gran esfuerzo».

NARCÍS CASAS

Según Narcís Casas, uno de los dos gerentes de GAS GAS y máximo responsable de la sección de trial, «a pesar de ser conscientes de que con este plante de pilotos nuestra marca ha perdido toda opción de ganar el nacional de este año si la federación no rectifica, hemos apoyado la decisión de nuestros pilotos y por ello les hemos dejado libertad en una elección que es totalmente suya. Esta falta de diálogo entre corredores y RFME responde, quizás, a la falta de un verdadero intermediario que pueda poner de acuerdo ambas partes enfrentadas. Ahora lo que cabe es encontrar esa vía de diálogo entre federación y pilotos», concluye.



Real Federación Motociclista Española
C/ General Pardiñas 71, 1º
28006 Madrid

Sr. Juan M. Álvarez Pérez (Presidente)

Sr. Manuel Casado Álvarez (Vicepresidente 1º)

Sr. Joan Moreta Munujos (Vicepresidente)

Sr. Jorge Cabezas San Simón (Presidente del Comité de Disciplina y Apelación)

Sr. Ignacio Vermeda Casasayás (Director Técnico Área de Trial)

Sr. Jordi Prat Lebrero (Delegado Área de Trial)

Sr. Francisco Javier Martínez Álvarez (Instructor del Expediente Sancionador)

Sr. Javier Castillo Checa (Secretario del Expediente Sancionador)

Comité de Disciplina y Apelación

Comisión de Trial

Departamento de Formalización de Inscripciones

A LA REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

Como PILOTO DE TRIAL, actuando en nombre y representación propio y con licencia vigente para el año en curso, a la vista de los hechos sucedidos en la prueba del Campeonato de España de Trial 2003 celebrada en Mancha Real el pasado 23 de marzo y a las resoluciones y medidas adoptadas por la R.F.M.E. al respecto a través de su Comisión de Trial y del Comité de Apelación y Disciplina Deportiva, en base al artículo 052.7.3 del Reglamento de Trial Anexo 051, respetuosamente formulo las siguientes manifestaciones:

1.- Muestro mi más total y absoluta disconformidad con la aplicación de la medida provisional de suspensión cautelar de la licencia federativa a determinados pilotos Senior A y Senior B denunciados en la prueba del Campeonato de España de Trial 2003 celebrada en Mancha Real y que les impide tomar parte en la próxima prevista para el 27 de abril en Mallorca.

2.- Sin entrar a valorar las consecuencias negativas que tal suspensión comporta individualmente para las carreras profesionales de los pilotos denunciados, considero que la imposibilidad de que estos participen en la próxima prueba del Campeonato de España de Trial 2003, a celebrar el 27 de abril en Mallorca, causa muy graves perjuicios para este deporte cuyas consecuencias pueden sobrepasar el plano estrictamente de la competición y afectar al Trial como actividad lúdico deportiva en sí.

El Trial de Alta Competición -y como tal, el Campeonato de España de Trial 2003 organizado bajo el auspicio de la R.F.M.E.- es uno de los pilares que sustenta nuestro deporte cuya práctica, sobre todo en los últimos tiempos, ha venido siendo muy limitada por el ordenamiento jurídico. La medida provisional de suspensión de licencia adoptada que impide a los pilotos denunciados participar en las próximas pruebas desvirtúa a las mismas -por no decir que vacía de contenido al Campeonato de España de Trial 2003-, merma el interés de las entidades que apoyan la celebración de las

competiciones y, con ello, se daña directamente al Trial como deporte, a todos los integrantes de esta Comunidad Deportiva y, en especial, a los aficionados, sin olvidar que, obviamente, perjudica a los todos los pilotos federados, a los organizadores, a los fabricantes y, por supuesto, a la propia R.F.M.E.

3.- Considerando que la R.F.M.E., como máxima responsable del desarrollo del Trial en cuanto a especialidad deportiva en España, debe actuar como garante de los intereses de sus federados y, para el caso que nos ocupa, de los de esta disciplina; teniendo en cuenta, también, que la R.F.M.E., por medio de sus delegados de Trial, es la entidad denunciante que ha promovido la incoación del expediente sancionador a determinados pilotos Senior A y Senior B en la prueba celebrada en Mancha Real el pasado 23 de marzo, me parece oportuno, en aras a evitar mayores perjuicios, tanto para los pilotos provisionalmente suspendidos como para el Campeonato de España de Trial 2003 en sí, y, con la intención de remediar las lamentables consecuencias creadas por dicha suspensión para este deporte, que se reconsidere la postura tomada y se proceda a la revocación de la medida provisional de suspensión de licencia adoptada.

4.- Entiendo que, debido al carácter potestativo, propugnado en el artículo 4.9 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la R.F.M.E., de la medida provisional de suspensión de licencia adoptada y a los perjuicios que su aplicación está acarreado, los estamentos y personas responsables, en concreto la Comisión de Trial a través de sus delegados, y el Comité de Disciplina y Apelación a medio del Sr. Instructor y del Sr. Secretario de los expedientes sancionadores abiertos, deberían proceder a su revocación, al objeto de permitir la participación y puntuación de los pilotos a los que les ha sido aplicada en las próximas pruebas del Campeonato de España de Trial 2003 y, en concreto, en la prevista para el 27 de abril en Mallorca.

5.- En este sentido, comunico mi no asistencia a las competiciones del Campeonato de España de Trial 2003 en las cuales los pilotos Senior A y Senior B, a quienes la medida provisional de suspensión de licencia haya sido aplicada, no puedan tomar parte por considerar que, sin su concurrencia, esas pruebas pierden su razón de ser.

6.- En consecuencia, mientras continúe el mantenimiento de la medida de suspensión de licencia a los referidos pilotos y lamentando tener que tomar esta decisión, comunico mi no asistencia a la próxima prueba del Campeonato de España de Trial 2003, prevista para el 27 de abril en Mallorca.

Barcelona, a 17 de abril de 2003

Firma

El Motor Club Morella quiere manifestar su desacuerdo con la actitud de la Real Federación de Motociclismo Española ante la retirada de la mayoría de pilotos Senior A y la totalidad de pilotos de Senior B en el Trial del Campeonato de España de Mancha Real. Aunque la medida de retirarse del trial es poco adecuada ya que se perjudica especialmente a los espectadores que se han desplazado a ver la prueba y al club organizador después de realizar todo el esfuerzo por hacer el trial, quizás también hay que mirar que ha llevado a los pilotos a tomar esta decisión y que parte de culpa tiene la RFME en estos sucesos. Los pilotos cuando toman una decisión como esta es que no han encontrado otro medio de hacer escuchar sus reivindicaciones ante la RFME y han optado por la medida más drástica cuando no existe un canal de comunicación entre la federación y sus representantes imposibilitando así hacer patentes sus opiniones respecto al funcionamiento del Campeonato de España y de las modificaciones en el reglamento del Trial.

En cuanto a la participación de pilotos extranjeros en las pruebas del Campeonato de España de Trial creemos que no debe existir ninguna limitación pero los pilotos que optan al título, los que cogen puntos en las pruebas, deben ser exclusivamente los pilotos que corran con la licencia de la RFME. Si la medida de dar al Campeonato de España un carácter de Open, que puedan puntuar pilotos con licencia de otra nacionalidad, se hizo para dar más prestigio al campeonato en este caso esta fuera de lugar ya que entre los pilotos de licencia nacional contamos con tres campeones del mundo, Colomer, Cabestany y Adam Raga. Recordar que en la Copa de España de Trial Indoor solo puntúan los pilotos con licencia española; en el Trial Indoor de Castellón del 2002 Dougie Lampkin ganó el trial y ni se llevo los puntos de la victoria ni tuvo posibilidad de subir al podium.

El punto más importante a nuestro entender, ya que en ello se basa la práctica y el futuro del trial, fue en las modificaciones del reglamento. Para este año 2003 se producía un cambio importantísimo en el reglamento, pasar del NON-STOP a acortar el tiempo de paso de zona nos parecía una medida correcta y necesaria ya que con la normativa anterior era un reglamento cuya aplicación objetiva resultaba prácticamente imposible a los jueces de zona. Se adopta por la Federación Internacional de Motociclismo la decisión de dejar desplazar lateralmente la moto y de poder permanecer parados sin avanzar y se limita el tiempos máximo de paso por zona a 1' 30" medidas con las que estamos desacuerdo. ¿

POR QUE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA LIMITA EL TIEMPO MÁXIMO DE PASO POR ZONA A 1'? Con esta modificación se desmarca de la federación Internacional y para que las zonas sean factibles obligan a que sean más cortas, cosa que no sucede en el Campeonato de España de Trial donde en muchos casos las pruebas tienen más dificultad que en el Campeonato de Mundo. En el caso de aplicar la normativa del tiempo máximo de 1' prácticamente se obliga a los pilotos a realizar enduro dentro de las zonas en lugar de trial. Exigimos a la federación que nos responda argumentando esta decisión de variar el reglamento internacional para tomar una medida a nuestro entender perjudicial para el trial. Solo la protesta por este cambio reglamentario explica la

retirada de todos los pilotos de la categoría Senior B del trial de Mancha Real, **ERA IMPOSIBLE PASAR LAS ZONAS CON EL NUEVO REGLAMENTO.** En cuanto a la retirada de los pilotos de Senior A, al malestar por la participación de pilotos con licencias de otros países se le añadía el reglamento especial español con zonas que no permitía al limitación de 1 minuto. Estas reivindicaciones no fueron atendidas por la federación cuando se manifestaron con anterioridad al trial obligando a los pilotos a tomar medidas de presión para poder al menos ser escuchados.

MOTOR CLUB MORELLA
NIF: G-12432100
Pz. Colón, 9
12300-MORELLA
TEL: 661318891

Después del plante lo que todavía deja más que desear es la reacción del Comité de Disciplina y Apelación de la RFME. En una reacción visceral hacia los pilotos se toma la decisión **CAUTELAR** de quitarles la licencia durante 3 meses, sin medir las consecuencias que esto puede tener para los pilotos españoles. Estamos desacuerdo que el reglamento disciplinario indica que la retirada injustificada es una falta grave pero ¿por qué no esperar a que se resuelva el expediente sancionador?. En el reglamento disciplinario también existen atenuantes como son el arrepentimiento que se manifestó en los días posteriores al trial por parte de los pilotos de la federación catalana y de Adam Raga, otro atenuante es que sea la primera vez que cometa una falta. ¿Por que no tener en cuenta estos atenuantes y continuar con la con la suspensión cautelar a toda costa? Si estos atenuantes se hubieran tenido en cuenta se hubiera podido dejar correr a los pilotos españoles las pruebas de campeonato del mundo, como se hizo en Irlanda supongo que gracias a la FIM cosa que no se hizo en Luxemburgo gracias supongo a la RFME. Con esta medida cautelar se ha conseguido que pilotos españoles con serias opciones a conquistar el título mundial de trial pierdan toda posibilidad de serlo gracias a actos, repito viscerales, de la RFME. Queremos manifestar que el daño hecho a los pilotos este año es ya irreparable por la no participación de los pilotos en el Trial de Luxemburgo pero el daño que se puede hacer al trial español de continuar este expediente sancionador que debe ser resuelto por un órgano independiente de la RFME llega a su fin la sanción es de 2 a 5 años sin licencia esto significaría que la mayor parte de una brillante generación los pilotos españoles de trial, excepto Freixa y Pascuet, serían eliminados del panorama del trial, los 27 pilotos sancionados son los mejores o los que más proyección de futuro tienen, dejando el deporte del trial muerto durante muchos años y los que empiezan ahora tendrían difícil evolucionar por la falta de toda una generación de trial, las marcas tendrían difícil encontrar pilotos que promocionaran la afición al trial y los clubes falta de motivación para organizar pruebas de nivel.

Por todo lo anteriormente expuesto emplazamos a la **REAL FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO ESPAÑOLA** a que nos conteste por escrito los motivos de las razones que la han llevado a dictar las normas que tanta polémica han suscitado, cambio del reglamento internacional y permitir a pilotos extranjeros que puntúen en el Campeonato de España de Trial. También si al igual que los pilotos ha pedido disculpas por su parte la RFME intercederá ante el **COMITÉ ESPAÑOL DE DISCIPLINA DEPORTIVA** para que la sanción por el plante no sea de la gravedad de la que se está ahora planteando rebajando por los atenuantes la consideración de la falta y en ningún caso conlleve la retirada de la licencia deportiva.

¿Que piensa la RFME?

No piensa, pero existe.

Es muy difícil poder explicar el porqué de la sanción a corredores españoles llevada a cabo por la federación. Sobre lo que ha pasado ya se ha escrito mucho, y creo que está muy claro que la sanción es desproporcionada a lo acontecido. El porqué se ha llegado a esta situación es la clave para que no vuelva a suceder.

En la historia del trial ya ha habido otros planteamientos en carreras, incluso del Mundial. Todo el mundo debe comprender, que cuando un corredor llega a decidir no participar en una competición, es por un problema del cual hace mucho tiempo que se discute y no encuentra otra solución que la de negarse a correr.

En mi opinión, la diferencia importante que hay entre este planteamiento y los acontecidos anteriormente es que en el último no fueron la totalidad de los corredores y en los primeros sí. Por tanto entiendo que anteriormente no se podía castigar a todo el trial.

En Mancha Real si se podía y se hizo aunque con ello arruinasen el año deportivo de los dos últimos campeones del mundo indoor y veinticinco corredores más, que todos a su nivel luchan para estar cada vez más arriba y que en mi opinión son los primeros en merecer el amparo de la Federación.

Qué piensa la Federación cuando en una carrera del campeonato de España, que corren cuarenta pilotos, se plantan veintisiete, de los cuales veintidós tienen que financiarse todos los gastos???? No piensa, pero existe porqué hace daño, mucho daño a gente que lleva toda una vida, incluso parte de otra, la de sus padres, haciendo un esfuerzo muy importante para llegar a vivir de un deporte, sabiendo que lo consiguen muy pocos.

No puedo entender una institución, en la que una de sus finalidades sea crear equipos nacionales, intentando que el nivel del trial español esté en lo más alto, tome una decisión que va contra este principio. A no ser que lo de montar equipos nacionales sea una excusa para vivir muy bien unos cuantos, y podría ser así, pues hace muchos años que ningún piloto español puntero sale de los equipos de la Federación. Esto en cualquier trabajo es sinónimo de no estar haciendo las cosas bien. Parece que cuando las cosas no se hacen bien en la Federación, no se puede decir, ni mucho menos actuar.

-Los pilotos hacen trial y cada día mejor, se preparan mucho, y es visto por todos que evolucionan imparablemente.
-Las fábricas hacen motos, y cada día mejor, es su trabajo y lo cumplen, también es visto por todos. Además año tras año hacen un esfuerzo económico muy importante para mejorar la imagen del trial, con más mecánicos, más camiones, más carpas, más gente en los equipos haciendo trabajos que antes no se hacían y que actualmente consiguen orden y profesionalidad en el trial.
-Los organizadores, a parte de pagar a la Federación para organizar las carreras, hacen lo que pueden. Es un trabajo en el que cuenta mucho la pasión del aficionado que se propone hacer algo en su entorno sin ningún interés económico.

¿Qué hace la Federación? No lo sé, pero con actuaciones como la de esta sanción, desmotiva al entorno del trial.

He sido piloto, organizador, mecánico, pero no he tenido el placer de trabajar en la Federación. Digo esto porque me parece que vivo en el mundo real, en un mundo que vives de lo que produces o creas, en un mundo que tienes que hacer las cosas bien para tu desarrollo económico y profesional, y cuando algo falla alguien te lo dice y tienes que esforzarte para cambiarlo.

La Federación es otro mundo, pues se plantan veintisiete corredores y son ellos los culpables y a los que se castiga. En el mundo real este problema aplicado a cualquier trabajo el castigo recaería sobre la Federación.

Pienso que se ha llegado a esto como aquella dictadura que se va acomodando y al mismo tiempo reforzando en sus ideas y llega un momento, cuando pasa algo, que sus actuaciones quedan fuera de lugar, entonces las consecuencias no las entiende nadie.

A pesar de todo, en la última carrera del Campeonato del Mundo, en la que no pudimos correr, y en unos días que solo habíamos de política con gente que entiende de motos, de deporte, de ética, pero no de leyes, me di cuenta que mi pasión por el trial está intacta y al final las zonas están ahí para que el equipo que mejor trabaje obtenga el mejor resultado.

Un campeonato del mundo siempre lo gana el mejor, en el 2003 no lo podremos saber.

Es por todo esto que digo: la RFME no piensa, pero existe, es necesario que piense, y para pensar bien hace falta gente que ame lo que hace y tenga sentido común. Esto habrá que buscarlo.

¿Vuelta a la normalidad?

LA RFME RECTIFICA EL TIEMPO POR ZONA

● La prueba de Mallorca debería significar la de la vuelta a la normalidad en el panorama trialero nacional. Los pilotos Senior A y B sancionados no pudieron tomar la salida, aunque será la última prueba en la que sufrirán la retirada de licencia, tras la decisión de la RFME de rebajar la suspensión a 45 días. Además la Federación ha dado un paso atrás en el tiempo por zona,

subiendo éste a minuto y medio, algo en lo que al parecer todo el mundo está de acuerdo, en sintonía con las normas que rigen el Campeonato del Mundo. Sólo hubo un conato de nuevo plante iniciado por el piloto veterano Bernard Riviere, que envió una carta a la RFME e instaba a los pilotos a no participar en las pruebas donde los Senior A y B sancionados no pudiesen correr, pero

que no fructificó afortunadamente para el club organizador de la prueba y extensivamente para todos los que desean una rápida solución a la crisis de este Campeonato de España. Por su parte los camiones de Gas Gas y de Beta no se desplazaron hasta Mallorca al no tener pilotos punteros para tomar la salida, dejando un poco desabastecidos

de recambios al resto de los pilotos de otras categorías que ya contaban con este servicio, cortesía de las marcas. El de Sherco y el de Montesa sí estuvieron presentes. Por parte de la Federación Española queda que se fije una reunión con los pilotos en la que se puedan intercambiar opiniones y limar las asperezas. Manuel Casado, vicepresidente primero de la RFME y un hombre con una gran experiencia en trial, será el encargado de dar forma

a la solución que todos esperamos. También habrá que ver qué salida se da al expediente sancionador iniciado para que afecte en el menor grado posible a los pilotos. También por el paddock de Manacor corría el desagradable rumor, más bien certeza, de que iba a dejar su puesto como delegado de trial en la RFME, Jordi Prat -obligado-, y circulaba una carta para recoger firmas en contra de esta decisión de corte político, una carta que apoyaron bastantes pilotos.

Como aficionado al trial quiero escribir sobre la retirada de nuestros pilotos en la prueba de Mancha Real. Ante todo, y aunque no sirva de mucho, quiero mostrar desde aquí mi apoyo rotundo a los pilotos. Estamos en una democracia, y por lo tanto todos tenemos derecho a realizar una huelga sin que por eso tengamos que recibir una represalia, que no sea otra que la de no percibir el sueldo correspondiente a los días en los que se ha estado de huelga, cosa que tendrían que discutir entre los pilotos y sus marcas en el supuesto de que estas últimas se viesen afectadas, y no la RFME.

¿Qué hicieron mal los pilotos? Por lo que yo tengo entendido, lo único que se limitaron a hacer fue no entregar la tarjeta al finalizar la 1ª vuelta y por lo tanto no acabar la carrera. No creo que en ningún punto del reglamento esté contemplado que el piloto que tome la salida y no termine la carrera deba ser sancionado.

Lo que en este caso reivindican los pilotos, creo que es totalmente justo. No creo que nadie esté pidiendo que a los pilotos extranjeros no se les deje correr en el Campeonato de España. Lo único que los pilotos reclaman es que no puntúen, no que no corran.

A mí, personalmente, me parece perfecto que se les deje correr, que aparezcan en la clasificación de las carreras, que se lleven el premio en el caso de que ganen la carrera, los honores y todo lo que quieran darles, pero pienso que el campeonato de un país es para los deportistas de ese país, y no para el de los vecinos. Si no, mirad el caso de Italia: ¿qué hacen con Justribó y Pons? ¿Qué pasa, que aquí nos sobra y lo regalamos? Lo que más me fastidia de éstos y de otros temas es que siempre acaba perdiendo el mismo, y que en este caso no es otro que el trial.

Sin más, saludos desde mi Cota.

Eduardo Luengas Unanue

Que no pierda el trial



MARC COLOMER, REPRESENTANTE DE PILOTOS

Frente a la RFME

● Por unanimidad, y antes de la cita del Campeonato de España de Bossost (Lérida), Marc Colomer fue elegido representante de los pilotos de trial frente a la Federación Española. Marc será el encargado de hacer que la voz de los pilotos se haga oír y, de paso, que se eviten los desagradables incidentes que tuvieron lugar en Mancha Real, con el plante, y que tantas consecuencias se han derivado de ellos. Manuel Casado, vicepresidente de la RFME, nos dijo que ahora también se está buscando un segundo representante que transmita los problemas de las categorías Senior B, C, Junior, Cadetes y Veteranos, puesto que Colomer se centrará, sobre todo, en los A.



Los 27 de Mancha Real seguirán viendo el trial desde la barrera durante un mes y medio, como mínimo

La RFME reduce la sanción preventiva a los trialeros





el piloto de Gas
Gas, que corre para el Motor Club Morella, fue recibido
por el presidente de la Diputación de Castellón, Carlos
Fabra, que quiso premiar así la consecución del título
de campeón mundial de trial indoor 2003.

Adam Raga
campeón del mundo
de trial indoor

GAS GAS motos recomiendan **GRO**

GRO
Global Racing Oil

COGELSA | C/ Comercio, 36 - Polígono Industrial Can Sunyer • 08740 SANT ANDREU DE LA BARCA (Barcelona)
Tel.: +34 93 682 15 14 - Fax: +34 93 682 37 57 • www.cogelsa.com • E-mail: gro@cogelsa.com

Raga vuelve a ganar

Santander fue el escenario de la segunda prueba valde para la Copa de España de trial Indoor. Y allí se vivió una emocionante prueba en la que Cabestany y Raga estuvieron luchando codo a codo hasta la última zona. Ambos tuvieron una actuación más que brillante en su vuelta a la competición, y tras enlazar un cero detrás de otro en las zonas que componían el trial, tuvieron que jugarse la victoria en las pruebas de velocidad por parejas.

Al final, esta fue a manos del de Gas-Gas por haber ganado ambas carreras, ya que tanto él como Cabestany concluyeron el trial sin apoyar el pie ni una sola vez. Marc Colomer cerró el podium de una prueba en la que Freixa estuvo ausente por encontrarse ya en Alemania, escenario de la tercera prueba del mundial outdoor.



«In extremis»

Copa de España Indoor. Santander (Segunda prueba)

La segunda prueba de la Copa de España Indoor, que se disputó en Santander no pudo estar más cargada de emoción. Hasta el final llegaron Adam Raga y Albert Cabestany empatados a cero puntos, y sólo en las zonas de carreras en paralelo pudo resolverse el resultado. Por detrás de estos dos hombres terminó el veterano Marc Colomer, con 18 puntos. El Indoor de Santander fue todo un éxito de público con más de 6.000 espectadores y el cartel de no hay entradas en la puerta; se tuvo que habilitar un espacio especial para algunos espectadores que se quedaron fuera. También hubo un homenaje especial a Amós Bilbao, que recibió tres medallas por su carrera deportiva, y en el plano deportivo destacó la brillante actuación del jovencísimo Toni Bou en la primera vuelta y la ausencia de Marc Freixa al preferir preparar en profundidad la prueba del Mundial abierto, que se disputaba el fin de semana posterior al indoor en Alemania.

13/5 SANTANDER



Clasificaciones

1. Adam Raga (Gas Gas) 0 p.
2. Albert Cabestany (Beta) 2 p.
3. Marc Colomer (Gas Gas) 18 p.

Nacional Trial Indoor Gana Raga, Cabes líder

Adam Raga fue el vencedor de la segunda prueba de la Copa de España de Trial Indoor, donde estuvo ausente Marc Freixa, segundo en la prueba inicial. A la final accedieron Colomer, Raga y Cabestany, y la igualdad entre los pilotos de Tarragona fue tal que se llegó a las dos carreras con igualdad en el marcador. Raga fue el mejor y más rápido en las pruebas en paralelo, Cabestany fue segundo y Colomer, tercero. Cabes sigue líder del certamen.

En Italia, Marcel Justribó venció en la cuarta prueba y lidera cómodamente la clasificación Inter.



Conflicto trialeros/RFME

Fumata blanca

Conscientes de la gravedad de la situación, todas las partes implicadas en la polémica que vive el trial han decidido dar un vuelco a la situación, limar asperezas y adoptar las acciones necesarias para pasar página y mejorar el futuro de la especialidad desde el consenso y la colaboración de todos.



Así, el pasado 28 de abril tuvo lugar una reunión que, convocada por la Real Federación Motociclista Española y la Federación Catalana de Motociclismo, reunió a representantes de éstas con algunos de los pilotos expedientados como consecuencia de los hechos acaecidos en Mancha Real.

Por parte de la RFME asistió su vicepresidente, don Manuel Casado, en nombre de la FCM, su presidente, Àngel Viladoms, y representando a los pilotos estuvieron Adam Raga, Albert Cabestany, Marc Colomer, Josep Manzana, Antoni Bou, Sergi León, Laia Sanz y Jordi Tarrés.

Así, tras analizar y valorar todas las partes la situación planteada por los hechos de referencia y desde la responsabilidad que a todos compete -federación, pilotos y marcas-, la RFME informó a los presentes de los cambios y medidas que se han llevado a cabo. Los pilotos, por su parte, además de comprometerse a brindar su colaboración para reparar el perjuicio ocasionado, reconocen lo impropio del proceder deportivo que dio origen al expediente disciplinario, y, en tal sentido, se han dirigido al Comité de Disciplina y Apelación de la RFME para que sea tenido en cuenta en la sustanciación del expediente.

A tal efecto, la RFME asume el compromiso de interceder ante el órgano disciplinario para que, en atención al arrepentimiento mostrado por los deportistas interesados, a sus méritos deportivos, y en beneficio de la especialidad del trial, la sanción que se imponga sea lo más benévola posible que la normativa permita, para que el expediente, y todas sus consecuencias, finalice a la mayor brevedad y de la mejor forma posible.

La reunión finalizó con el compromiso unánime de todos los asistentes de colaborar conjuntamente en la consecución del objetivo común, que no es otro

Las medidas

Tras la solicitud, por vía de urgencia, a la Comisión Delegada de la Asamblea de la RFME, se aprobó el cambio del Reglamento de Trial, pasando a ser el tiempo máximo por zona de 1 minuto 30 segundos.

La RFME considera muy positiva la labor realizada en los últimos años por los responsables federativos del trial, pero este conflicto se ha personificado demasiado en algunas personas, seguramente sin tener la culpa que se les achaca, por lo que se piensa que separar estas personas de los pilotos sancionados puede ser bueno para solucionar el problema. De ahí que se estime conveniente reestructurar las funciones de las personas que vienen trabajando en la especialidad; así, Jordi Prat, Súper, centrará su trabajo en el Equipo Nacional y en la búsqueda y promoción de nuevos valores, nombrándose a Jesús Plaza como presidente del jurado para las pruebas del Campeonato de España, a las que asistirá Manuel Casado en representación directa de la RFME.

A propuesta de la RFME, los pilotos elegirán un representante, entre los participantes asiduos de los Campeonatos de España, para que se facilite el contacto y la colaboración mutua entre pilotos y federación.

Respecto a la participación en la prueba del Campeonato del Mundo de Irlanda de alguno de los pilotos expedientados, se estará a lo que determine la FIM, aceptando la RFME la decisión que por la misma se adopte y renunciando a cualquier acción de recurso que pudiera corresponderle.

que conseguir los mayores éxitos para el trial y el motociclismo español. Solo Moto Off Road fue testigo de la reunión y desde aquí mostramos nuestro deseo de que todo transcurra de forma pacífica y por los cauces correctos; en definitiva, que gane el trial.

Algunas opiniones

Marc Colomer: "Hemos hablado de futuro para intentar acercar posturas y que a partir de ahora haya una mejor comunicación entre todas las partes. Porque creo que el principal problema que ha habido ha sido la falta de comunicación. Parece que todo va a solucionarse un poco más rápido de lo que se podía prever, y ya estamos concentrados en correr en Alemania y continuar el campeonato como en un principio teníamos previsto antes de iniciar el año".

Àngel Viladoms: "El motivo de la reunión era explicarles cómo estaba su situación, su sanción, y hemos invitado al vicepresidente de la RFME para que vieran que hay un acercamiento de posturas y que todos nos hemos dado cuenta de que las cosas no se han hecho bien; todos queremos ayudar a salir de esta situación, porque en definitiva el gran perjudicado no es otro que el deporte del trial. Me pareció que teníamos que arreglar esto y hablé con Manolo Casado, que es quien más entiende de la Federación Española, para acercar posturas con los pilotos. Yo creo que había que sancionarlos, pero me parece que la sanción es un poco desproporcionada, y más aún si tenemos en cuenta que el trial es la disciplina más débil dentro del motociclismo español. Pensaba que esto teníamos que solucionarlo, y algo conseguimos cuando rebajaron la sanción de 3 meses a 45 días, aunque mi intención era dejarlo en una sola prueba del Mundial. Pero los pilotos también deben saber que hay mucha gente trabajando en el trial, y que cuando se toman decisiones como la que ellos tomaron se hace daño a un organizador que igual ha perdido 10 millones de pesetas. Tras esta reunión hemos conseguido que todas las partes entiendan cuál es su responsabilidad".

Adam Raga: "Hemos hablado y hemos visto que la federación tiene ganas de que esto se suavice y ayudar. Por parte de los pilotos tenemos ganas de correr en Alemania y que todo vuelva a la normalidad. Lo que nosotros sabemos hacer es competir y ganar el máximo posible de carreras y no estar en líos como éste".

Manuel Casado: "Desde que empezó el problema del plante en Mancha Real, en la federación hemos sido bastante susceptibles con este tema y hemos estudiado a fondo la problemática para salir de aquí. Pero yo creo que las circunstancias nos han llevado a la situación en la que estamos ahora, con 45 días de sanción gracias a que el Comité de Disciplina de la Federación la redujo a la mitad. Lo malo es que se ha creado un mal ambiente y un mal espíritu dentro del mundo del trial, y creemos que tenemos que cambiarlo definitivamente con la colaboración de todos. Con la ayuda de Àngel Viladoms, como presidente de la Federación Catalana, ya que la mayoría de los pilotos son catalanes, desde la Federación Española hemos promovido esta reunión con los pilotos sancionados para aunar ideas y explicarles las medidas que ha tomado la federación para intentar mejorar el trial y concienciarnos todos de que hay que empujar el barco todos unidos. Yo creo que el objetivo se ha cumplido".



Josep Serra (delegado trial FCM): "Era una reunión necesaria para todos, para los pilotos y también para los federativos. Los pilotos vinieron aquí un poco a pedir auxilio, y ha sido Àngel Viladoms, nuestro presidente, quien ha llevado todas estas negociaciones con la Federación Española. Con esta reunión se ha concluido el proceso, y estamos contentos porque todos han asistido desde un punto de vista positivo. Los pilotos tomaron una decisión en caliente, sin saber las consecuencias que les podía acarrear, pero por suerte se ha podido reorientar todo bastante bien, y a partir de ahora creo que el trial podrá seguir por el buen camino".



Adam



RIDERS

1 ACU GBR		Dougie Lampkin Silsden 23/03/76	- World Champion 1997,98,99,00,01,02 - World Indoor Champion 1997,98,99,00,01 - Trial des Nations Champion 1997,99,02 - European Champion 1993 - Great Britain Champion 1997,98,99,00,02 - Spain Champion 2001	1st 87 Top 119 Pts 2489 Trials 151
				
2 MFJ JPN		Takahisa Fujinami Mie 13/01/80	- Japan Champion 1997,98,99,00,01 - World Championship Runner-up 1999,00,01,02 3rd Place Trial des Nations 2002	1st 6 Top 65 Pts 1592 Trials 121
				
3 RFME SPA		Albert Cabestany Tarragona 26/06/80	- World Indoor Trial Champion 2002 - Indoor Trial des Nations Champion 2002 - Trial des Nations Champion 2000,01 - Spain Champion 2002 2nd Place Trial des Nations 2002 3rd Place World Trial Championship 2002	1st 3 Top 14 Pts 766 Trials 104
				
4 RFME SPA		Adam Raga Ulldecona 06/04/82	- World Indoor Trial Champion 2003 - Indoor Trial des Nations Champion 2002 - Trial des Nations Champion 2001 4th Place World Trial Championship 2002 - European Champion 2000 - Junior World Cup Champion 2000	1st 2 Top 12 Pts 585 Trials 81
				



● **Adam Raga**
Conseguía subirse al podio en la tercera plaza el primer día. La segunda jornada fue líder durante buena parte de la prueba, pero finalmente tuvo que conformarse con la cuarta posición, a un punto del británico Graham Jarvis, que se llevó la victoria (foto de arriba).



No es tiempo de mirar atrás y llorar por lo que podría haber sucedido si los pilotos españoles, especialmente Adam Raga, no hubieran sufrido una suspensión de su licencia deportiva. Es tiempo de mirar hacia delante y disfrutar con los podios y las geniales actuaciones de los pilotos españoles. Por fin pudimos ver una carrera del Campeonato del Mundo con todas las de la ley o, al menos, como todos nos esperábamos que debía ser. La primera conclusión es que a tenor de lo fuerte que va este año el equipo Montesa, con expediente o sin él, Lampkin, Fujinami y Freixa son los claros favoritos al podio, evidente-

El mundial de trial continuará muy mermado con la sanción a los pilotos españoles

KIEFERSFELDEN 17-18/5



ADAM RAGA

«Pese a un inicio de campeonato tan complicado, estoy en la línea. El primer día han sido una lástima los dos fiascos que he cometido en la segunda vuelta, porque si no hubiera estado más arriba. Correr sin presión por ganar un campeonato es un punto a favor, pero en mi caso no es definitivo. La segunda jornada he quedado a un solo punto de la victoria, por lo que puedo decir que el resultado de hoy bien me sabe a ello; el cinco que he cometido en la zona trece de la segunda vuelta me ha apartado del triunfo final».



Una vez cumplida la sanción preventiva de la RFME, los pilotos sancionados por el 'motín de Mancha Real' volvieron a la competición. Raga pudo ganar el segundo día, pero acabó fuera del podio. El sábado hizo tercero.



Clasificaciones

KIEFERSFELDEN 17-18/5

Primer día

C.T.O. DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami (Honda)	7	9	16 p.
2. Marc Freixa (Montesa)	17	7+1	25 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	10	15	25 p.
4. Doug Lampkin (Montesa)	14	18	32 p.
5. Graham Jarvis (Sherco)	19	17	36 p.
6. Albert Cabestany (Beta)	22	17	39 p.
7. Marc Colomer (Gas Gas)	24	33	57 p.
8. Marcel Justitribó (Montesa)	28	32	60 p.
9. Kenichi Kuroyama (Beta)	32	29	61 p.
10. Joseph Manzano (Beta)	28	33	61 p.
11. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 37+33, 70 p.; 12. Sam Connor (Gas Gas), 42+32, 74 p.; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 35+40, 75 p.; 14. Bruno Camozzi (Gas Gas), 41+35, 76 p.; 15. Toni Bou (Beta), 33+43, 76 p.			

COPA JUNIOR

1. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	18	16	34 p.
2. Shaun Morris (Gas Gas)	23	23	46 p.
3. Jerome Bethune (Gas Gas)	31	23	54 p.
4. Mika Vesterinen (Gas Gas)	42	32	74 p.
5. Christophe Bruand (Scorpa)	40	38	78 p.
6. Isaac Pons (Scorpa)	44	43	87 p.
7. Diego Garrido (Sherco)	43	46	89 p.
8. Christian Wassermann (Gas Gas)	58	42	100 p.
9. Michele Bosi (Beta)	71	70	141 p.
10. Francesco Iolitta (Montesa)	75	68	143 p.
11. Pascal Backes (Montesa)	73	73	146 p.

Segundo día

CAMPEONATO DEL MUNDO

1. Graham Jarvis (Sherco)	18	14	32 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	19	14	33 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	18	15	33 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	15	18	33 p.
5. Marc Freixa (Montesa)	27	19	46 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	21	26	47 p.
7. Josep Manzano (Sherco)	27	22	49 p.
8. Kenichi Kuroyama (Beta)	23	31	54 p.
9. Albert Cabestany (Beta)	30	25	55 p.
10. Jordi Pascuet (Gas Gas)	28	34	62 p.
11. José M. Alcaraz (Scorpa), 33+32,	65 p.	12. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 39+29,	68 p.
13. Sam Connor (Gas Gas), 34+34,	68 p.	14. Funitaka Nozaki (Scorpa), 39+35,	74 p.
15. Toni Bou (Beta), 38+37,	75 p.		

COPA JUNIOR

1. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	17	16	33 p.
2. Shaun Morris (Gas Gas)	27	17	44 p.
3. Jerome Bethune (Gas Gas)	24	23	47 p.
4. Christophe Bruand (Scorpa)	29	33	62 p.
5. Mika Vesterinen (Gas Gas)	37	29	66 p.
6. Isaac Pons (Scorpa)	44	31	75 p.
7. Christian Wassermann (Gas Gas)	45	41	86 p.
8. Diego Garrido (Sherco)	48	41	89 p.
9. Francesco Iolitta (Montesa)	61	65	126 p.
10. Pascal Backes (Montesa)	68	66	134 p.

Provisional

C.T.O. DEL MUNDO

1. Doug Lampkin	101 p.
2. Takahisa Fujinami	94 p.
3. Marc Freixa	93 p.
4. Graham Jarvis	80 p.
5. Adam Raga	54 p.

COPA JUNIOR

1. Tadeusz Blazusiak	109 p.
2. Shaun Morris	104 p.
3. Jerome Bethune	99 p.
4. Mika Vesterinen	72 p.
5. Christophe Bruand	70 p.

Desde Alemania, Juan M. Muñoz



La crisis que ha atravesado el trial nacional ha terminado tras la segunda carrera del Campeonato de España, donde «los expedientados» aún no pudieron participar. Afortunadamente, en la tercera cita del Mundial, Alemania, todo ha vuelto a la normalidad.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Cto. de España

La segunda prueba del Nacional de Trial, disputada en Mallorca, puso punto y final a la crisis que ha traído de cabeza al mundo del trial. Los pilotos expedientados no pudieron correr, pero de allí salió la promesa de la RFME de que las sanciones no irían más allá. La victoria en esta ocasión correspondió a Takahisa Fujinami, que logró terminar un trial muy sencillo con cero puntos en su tarjeta. Esta puntuación era casi imposible de superar, pero Marc Freixa anduvo muy cerca, y fue segundo, con dos puntos en su tarjeta, seguido de Doug Lampkin, que, con seis puntos, completó un podio integralmente montesista. Los Senior A que participaron fueron sólo siete, frente a ningún Senior B (todos estaban expedientados). Asimismo los Veteranos protagonizaron un amago de plante en solidaridad con los «top», que afortunadamente, y por el bien de encontrar una rápida solución al conflicto, no fructificó.

Cto. del Mundo

En la tercera prueba del Campeonato del Mundo, que se disputó en la localidad alemana de Kiefersfelden, en la frontera con Austria, ya pudimos ver una cita mundialista como Dios manda, o sea con todos los pilotos punteros en la salida. Los alemanes pusieron en marcha una prueba que dejaba bastante que desear, con un paddock indigno de un Campeonato del Mundo y serias deficiencias en sus instalaciones. Las zonas gozaron de un repertorio de terrenos bastante limitado pero, en beneficio del público, eran fácilmente accesibles gracias a un servicio de autobuses para los que había que comprar un bono.

La primera victoria correspondió a un «Fujigas» sediento de protagonismo. Y no fue un triunfo fácil, porque el terreno era muy resbaladizo y no cargarse de puntos resultaba una tarea difícil. Por detrás del japonés se colocó Marc Freixa, que venía de ganar las dos pruebas de Luxemburgo, y Adam

Raga, que nos confesaba al final de la primera jornada: «he demostrado que estoy en la línea a pesar de un complicado inicio de Campeonato». De esta forma el intocable Lampkin se veía desplazado del podio hasta el cuarto lugar, lo mismo que un descentrado Cabestany, al que le había tocado ir abriendo las zonas.

El segundo día Graham Jarvis sorprendió con un triunfo que le ha venido como anillo al dedo al equipo Sherco. «Caracol», como le llaman a Jarvis -porque siempre sale cuando llueve-, demostró que los terrenos muy resbaladizos son su fuerte: los chaparrones caídos la noche anterior habían convertido algunas zonas en casi infranqueables, incluso para los espectadores. Por detrás del británico entraron, en los mismos puntos, Lampkin (segundo), Fujinami (tercero) y Raga, no subiendo al podio el español tras el desempate por número de ceros. Cabestany, con una novena posición, declaraba que había sido una carrera para olvidar. A la siguiente cita del calendario, Japón, el equipo Gas Gas ha anunciado que no irá por ser un enorme gasto para una temporada en la que no se juegan nada, y a ellos se podría unir también Beta.

Clasificaciones

CTO. DEL MUNDO (PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 101 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda), 94 p.
3. Marc Freixa (Montesa), 93 p.
4. Graham Jarvis (Sherco), 80 p.
5. Kenichi Kuroyama (Beta), 60 p.
6. Adam Raga (Gas Gas), 54 p.
7. Albert Cabestany (Beta), 41 p.
8. Marcel Justribo (Montesa), 39 p.
9. Jordi Pascuet (Gas Gas), 37 p.
10. Marc Colomer (Gas Gas), 30 p.

CTO DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Takahisa Fujinami (Honda), 37 p.
2. Doug Lampkin (Montesa), 35 p.
3. Marc Freixa (Montesa), 28 p.
4. Jordi Pascuet (Gas Gas), 26 p.
5. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 21 p.
6. Graham Jarvis (Sherco), 15 p.
7. Isaac Pons (Scorpa), 10 p.
8. Diego Garrido (Sherco), 9 p.



1. Buen momento. Marc Freixa ha dado muestras de su compenetración con la Montesa Cota 315 R tras encadenar muy buenos resultados.

2. Reencuentro. Takahisa Fujinami, siempre cómodo en el certamen outdoor, ha vuelto a reencontrarse con la victoria.

3. Más presión. Doug Lampkin lidera la provisional del Mundial pero de forma mucho menos holgada que en años anteriores.

4. Caracol. Con este apodo se le conoce a Graham Jarvis, dado que siempre alcanza buenos resultados en terreno húmedo.

5. Reanudación. La vuelta a la competición, tras los problemas por la sanción, le ha sentado bien a Adam Raga, que casi gana en Alemania.

Ciudad de Oviedo Trial Indoor

►► Copa de España de Trial Indoor



Sábado 24 mayo - 21:00 h.
Palacio Municipal de Deportes
de Oviedo



**AYUNTAMIENTO
DE OVIEDO**

La Nueva España

Cada día más líder



octagon



MOTOCICLISMO



VENTA DE ENTRADAS

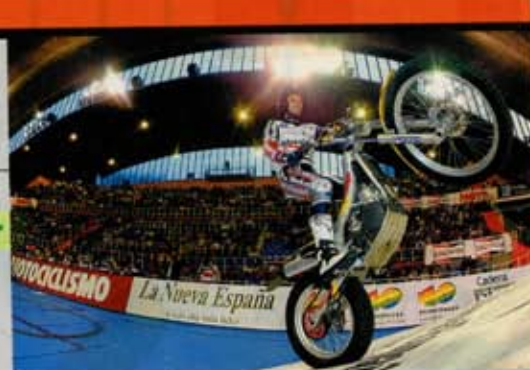


TEL-ENTRADAS 902 400 222

Cabestany refuerza el liderato

Copa de España Indoor.
Oviedo (3ª prueba) 24/5

La tercera cita de la Copa de España Indoor se disputó en el Palacio de los Deportes de Oviedo, con un entregado público que sumó los 3.500 espectadores. Durante las rondas eliminatorias la sorpresa vino de la mano del jovencísimo Toni Bou, que tuvo que enfrentarse por sorteo con su compañero de Beta Albert Cabestany. Bou iba dominando la vuelta hasta que un cinco por rebasar los límites de la zona le descentró y dio al traste con sus aspiraciones de pasar a la final. A la que fueron Raga, que logró la mejor puntuación de la primera



ronda, Marc Colomer y Albert Cabestany, que terminaría venciendo la prueba. La final estuvo muy igualada por parte de Raga y Cabestany; Marc Colomer se descolgó desde la zona cuatro. En las últimas zonas Raga cometió un grave error que le apeó de la lucha por la victoria, a pesar de vencer en las dos pruebas en paralelo donde matemáticamente se quedó a un punto de Cabestany. La próxima el 6 de junio en Tarragona.

Clasificación

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 3 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 5 p.; 3. Marc Colomer (Gas Gas), 11 p.; 4. Toni Bou (Beta), 13 p.; 5. José M. Alcaraz (Scorpa), 28 p.

FINAL

1. Albert Cabestany, 12 p.; 2. Adam Raga, 13 p.; 3. Marc Colomer, 22 p.

PROVISIONAL

1. Albert Cabestany, 57 p.; 2. Adam Raga, 52 p.; 3. Marc Colomer, 43 p.; 4. Toni Bou, 37 p.; 5. Marc Freixa, 28 p.



Sóc de poble



Adam Raga

La intuïció AFEGIDA

Ser de poble té els seus avantatges i els seus inconvenients. En el meu cas, al món on em moc i per l'esport que faig, és molt més beneficiós ser de poble, perquè en molts casos et fa ser més viu i més ràpid a l'hora de fer coses, encara que això no vol dir que no hi hage excepcions a les ciutats, i a la inversa.

Ser de poble et dona aquell punt d'intuïció que tens de més, perquè des de xicotet has estat jugant pel camp, corrent i tirant pedres, i quan estàs en una competició del tipus que jo practico, això et fa ser més salvatge i atrevit. Això, segons per a quines coses, com el trial, és bo.

L'inconvenient de ser de poble, en el meu cas, és que aquí no tenia la mateixa infraestructura d'equip, havia d'entrenar tot sol perquè el meu pare treballa. Ell era qui sempre m'acompanyava a les competicions. Tot era molt més complicat que ara, quan sortia de l'escola i anava a entrenar pels voltants del poble i ho combinava com podia. Ara ho tinc més fàcil: tinc mecànics, gent que està amb mi quan entreno, molt de temps per a fer-ho a fons, un gimnàs i un preparador físic, tot a mà. Ara bé, estigues al poble o la ciutat, sempre has de posar-hi molta voluntat, perquè si no és així no fas res!



El **JORDI TARRÉS-GAS GAS TEAM** visitó las instalaciones de Global Racing Oil (GRO), fabricante de lubricantes y de componentes para motocicletas con más de 75 años de historia, perteneciente a la compañía catalana Cogelsa. Jordi Tarrés y sus pupillos, Adam Raga, Marc Colomer y Jeroni Fajardo -tan sólo faltaba Jordi Pascuet-, junto al manager del equipo, César Carmona, se desplazaron a Sant Andreu de la Barca y vieron en directo el funcionamiento de una de las firmas punteras del sector, acompañados en todo momento por el consejero delegado de Cogelsa, Xavier Brugarolas, y el director comercial de GRO, Aureli Ledesma.



Clasificaciones

Primer día

Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Pen.	Total
1	Takahisa Fujinami	Honda	15	16	2	33
2	Graham Jarvis	Sherco	21	31		52
3	Dougie Lampkin	Montesa	28	27		55
4	Kenichi Kuroyama	Beta	21	31	7	59
5	Marc Freixa	Montesa	32	41		73

6. Isao Shibuya (Scorpa), 87; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 96; 8. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 101; 9. Taichi Tanaka (Gas Gas), 102; 10. Tomoyuki Ogawa (Honda), 105; 11. Marcel Justribó (Montesa), 107; 12. Sam Connor (Gas Gas), 114; 13. Masataro Iuchi (Honda), 124; 14. Hideaki Mitani (Honda), 127; 15. Tsuyoshi Ogawa (Honda), 138; 16. Hiroto Tanaka (Honda), 139; 17. Masatoshi Okamura (Scorpa), 140; 18. Fumihiko Komori (Honda), 140; 19. Tatsuya Kusaga (Gas Gas), 141; 20. Tetsuya Kadonaga (Beta), 145; 21. Kenji Takeya (Honda), 145.

31/5-1/6 JAPÓN

Segundo día

1	Graham Jarvis	Sherco	19	18		37
2	Takahisa Fujinami	Honda	19	19		38
3	Dougie Lampkin	Montesa	25	22		47
4	Marc Freixa	Montesa	32	17		49
5	Kenichi Kuroyama	Beta	39	33		72

6. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 82; 7. Taichi Tanaka (Gas Gas), 92; 8. Isao Shibuya (Yamaha), 94; 9. Tomoyuki Ogawa (Honda), 96; 10. Jordi Pascuet (Gas Gas), 103; 11. Marcel Justribó (Montesa), 106; 12. Sam Connor (Gas Gas), 109; 13. Masataro Iuchi (Honda), 123; 14. Fumihiko Komori (Honda), 129; 15. Hiroto Tanaka (Honda), 135; 16. Tatsuya Kusaka (Gas Gas), 136; 17. Tsuyoshi Ogawa (Honda), 136; 18. Hideaki Mitani (Honda), 136; 19. Kenji Takeya (Honda), 136; 20. Masatoshi Okamura (Scorpa), 138; 21. Tetsuya Kadonaga (Beta), 140; 22. Kazuhiro Onishi (Beta), 144.

Así va

1. Fujinami, 131; 2. Lampkin, 131; 3. Freixa, 117; 4. Jarvis, 117; 5. Kuroyama, 84; 6. Raga, 54; 7. Pascuet, 52; 8. Justribó, 49; 9. Cabestany, 41; 10. Connor, 37; 11. Colomer, 30; 12. Manzano, 27; 13. Colley, 25; 14. Fajardo, 21; 15. Nozaki, 20; 16. Shibuya, 18; 17. Tanaka, T., 16; 18. Ogawa, Tomoyuki, 13; 19. Stranghölner, 9; 20. Svoboda, 9; 21. Orizio, 8; 22. Bochet, 8; 23. Alcaraz, 6; 24. Iuchi, 6; 25. Kroustek, 4; 26. Thorpe, 4; 27. Bou, 3; 28. Komori, 2; 29. Mitani, 2; 30. Camozzi, 2; 31. Tanaka, H., 1; Ogawa, Tsuyoshi, 1.

NO A JAPÓN

Tal como se preveía, los pilotos sancionados por la RFME no participaron en el Trial de Japón, valedero para el Mundial. Gas Gas lo había anunciado hace tiempo y cumplió su palabra, y Beta y Scorpa, que mantuvieron la duda hasta el último momento, al final optaron por tomar la misma vía. El motivo argumentado es que sin posibilidades de luchar por el Mundial era injustificable el alto coste del desplazamiento, algo totalmente aceptable cuando pensamos en Adam Raga o Albert Cabestany -aunque ya veríamos qué pensarían si Lampkin se lesionara-, pero que no se entiende tanto cuando nos referimos a pilotos que en ningún momento han tenido opciones de luchar por el título. Sea como sea, el que optaran por no viajar a Japón puede tener consecuencias en el futuro. Y es que, después de comprobar que sólo 6 de los 22 pilotos clasificados en este trial no eran japoneses, ¿qué hará el año que viene el club organizador, un club que ha invertido mucho tiempo y aún más dinero para ser un trial modélico?





6/6 TARRAGONA



de Beta cerraba limpiamente la zona en la que, previamente, Raga había sumado dos puntos y Colomer un fiasco. Los dos pilotos de Gas Gas llegaron al salto de altura empatados a puntos, 17, siete más que Cabestany quien

rragona para ver esta nueva edición del Trial Indoor de Tarragona. La próxima cita de la Copa de España se traslada hasta el mes de octubre, cuando la competición se reanuda en Zaragoza.



casi tenía la victoria en el bolsillo. Colomer dejó caer un listón, cediendo así a Raga el segundo puesto. La carrera fue un puro trámite, y Cabestany, después de tocarse con Raga en un giro, pudo anotarse también el triunfo en la paralela de velocidad.

MÁS DE 2000 personas llenaron el Pabellón del Serrallo de Ta-

Clasificación

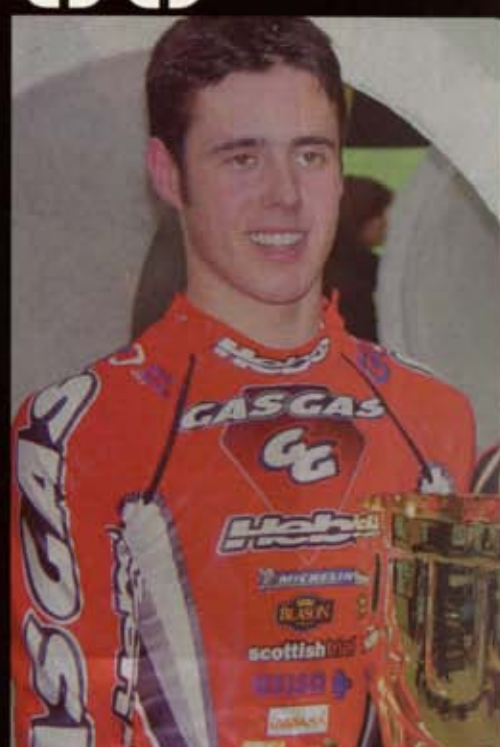
1ª VUELTA	
1. Albert Cabestany, (Beta)	9
2. Marc Freixa, (Montesa)	12
3. Marc Colomer, (Gas Gas)	10
4. Toni Bou, (Beta)	15
5. Adam Raga, (Gas Gas)	12
6. Jeroni Fajardo, (Gas Gas)	25
FINAL	
1. Albert Cabestany, (Beta)	10
2. Adam Raga, (Gas Gas)	18
3. Marc Colomer, (Gas Gas)	18

ADAM RAGA

campeón mundial de trial indoor

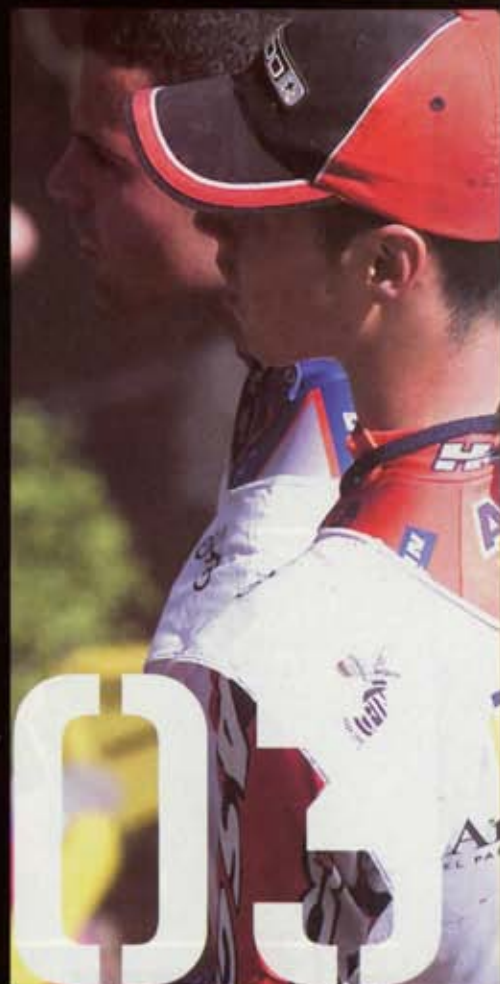
Hebo

03



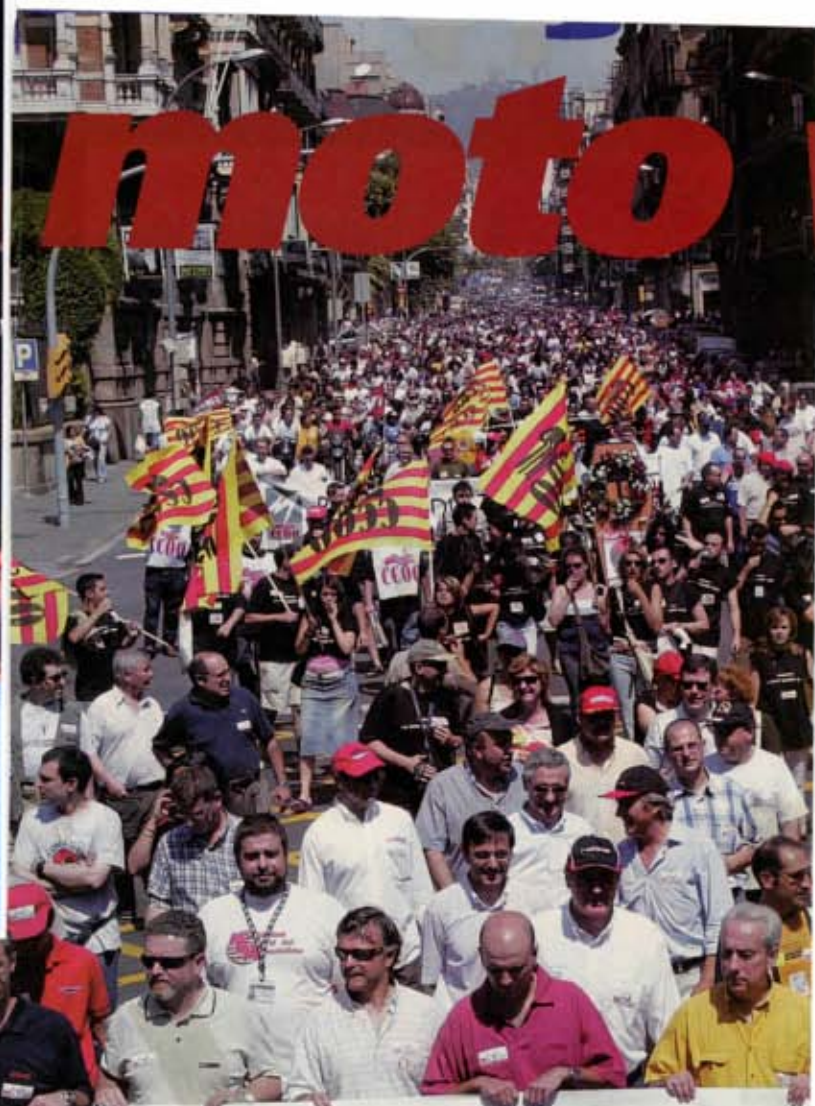
RAGA

Todo un Campeón



03







Adam Raga se quedó a las puertas del podio en su primera carrera del Nacional de Trial.

8/6 BOSOST

jó de una mala actuación en el primer giro, fue sexto con un solo punto de penalización en la segunda vuelta. Pascuet, que iba tan bien en la primera, no pudo recuperar más que tres puntos y bajó muchas posiciones. Bou terminó tras él, ya que se resintió de una fuerte caída en la primera vuelta.

Escorihuela es el primer líder en

Sénior B, donde cabe destacar el sexto puesto de Laia Sanz. En Sénior C, Recio prosigue con su habitual mano de hierro, mientras que en Júnior fue esta vez Dani Oliveras el vencedor. Está claro que el título será para un piloto de Gas Gas que se llama Dani... En el campeonato francés, el vencedor fue el veterano Bruno Camozzi, por delante de Jérôme Béthune. <<

En corto

La organización de esta carrera ha sido, a medias, entre el Moto Club Aran-Pirineos y el Toulouse Trial Club. Las verificaciones las pasaron los hombre de la RFME, e incidieron en que las motos deben llevar la documentación correcta en las próximas carreras.



Marc Colomer fue elegido representante de los pilotos españoles Sénior A.

Para la salida, se fueron alternando un piloto francés y uno español, así hasta un total de 137 pilotos (81 franceses y 56 españoles)...

16 zonas, en lugar de las tradicionales 18 del Campeonato de España. En Francia dan 3 vueltas a 13 zonas, pero ambas federaciones llegaron a un acuerdo para establecer el número de zonas...

Álex Hervás, el 'potro' de Montesa, fue ingresado en el Hospital de Vielha, con síntomas de SARS, a la vuelta del viaje a Japón, pero al final sólo fue una neumonía corriente...

Tadeusz Blazusiak, el polaco que sigue el Nacional de Trial, estuvo ausente aquí al sufrir una fuerte gripe.

Km.2

MOTOS

Castrol
Hebe
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Clasificaciones

Sénior A

Pos.	Piloto	Marca	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Dougie Lampkin	Montesa	0	6	6
2	Takahisa Fujinami	Honda	3	5	8
3	Marc Freixa	Montesa	8	0	8

4. Adam Raga (Gas Gas), 12; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 14; 6. Albert Cabestany (Beta), 15; 7. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 17; 8. Josep Marzano (Beta), 17; 9. Jordi Pascuet (Gas Gas), 19; 10. Toni Bou (Beta), 26; 11. José M. Alcaraz (Scorpa), 41; 12. Dani Cuervo (Gas Gas), 81; 13. Sergio León (Montesa), 87; 14. Isaac Pons (Scorpa), 90; 15. Miguel A. Jiménez (Scorpa), 102; 16. José M. Juan (Sherco), 102; 17. Xavi León (Montesa), 121.

Sénior B

Pos.	Piloto	Marca	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Héctor Escorihuela	Gas Gas	13	12	25
2	Jorge Suárez	Beta	21	9	30
3	Dani Suárez	Gas Gas	20	12	32

4. José M. Suárez (Beta), 35; 5. Diego Garrido (Sherco), 36; 6. Laia Sanz (Beta), 39; 7. David Darnés (Gas Gas), 42; 8. Melcior Faja (Montesa), 46; 9. David Sánchez (Beta), 52; 10. Carlos Ramos (Beta), 54; 11. Carlos Garrido (Beta), 91.

Júnior

Pos.	Piloto	Marca	1v	2v	Total
1	Dani Oliveras	Gas Gas	8	7	15
2	Dani Gibert	Gas Gas	12	12	25
3	Joan Cerdón	Gas Gas	22	11	33

4. Jordi Vinyoles (Scorpa), 36; 5. Christian Rodríguez (Beta), 41; 6. Antonio Barrionuevo (Sherco), 47; 7. David Sánchez (Gas Gas), 50; 8. Toni Gaya (Gas Gas), 60; 9. Gerard Cintas (Sherco), 62; 10. Edgar Barrios (Gas Gas), 63; 11. Xavier Pijuan (Gas Gas), 64; 12. Guillermo Soler (Beta), 67; 13. Sergio Benza (Gas Gas), 75; 14. Miguel Sosa (Montesa), 78; 15. Rubén Gómez (Sherco), 89; 16. Alberto Lara (Sherco), 90; 17. David Quer (Beta), 94; 18. Ton Arau (Gas Gas), 96.

Sénior C

Pos.	Piloto	Marca	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Francesc Recio	Beta	8	3	11
2	Sergio Puyo	Sherco	29	12	41
3	Sergio Moreno	Sherco	34	12	46

4. Eduardo Álvarez (Gas Gas), 53; 5. Nazario García (Sherco), 60; 6. Pablo Tena (Gas Gas), 60; 7. Bany Rivière (Sherco), 63; 8. Carlos Caballero (Beta), 68; 9. Jaume Vinyals (Beta), 68; 10. Xavi Cristina (Montesa), 69.

Así va Sénior A

1. Lampkin, 55; 2. Fujinami, 54; 3. Freixa, 43; 4. Pascuet, 33; 5. Blazusiak, 21; 6. Jarvis, 15; 7. Raga, 13; 8. Pons, 12; 9. Colomer, 11; 10. Cabestany, 10; 11. Fajardo, 9; 12. Manzano, 8; 13. Bou, 6; 14. Alcaraz, 5; 15. Cuervo, 4; 16. León, 3; 17. Jiménez, 1.

Así va Sénior B

1. Escorihuela, 20; 2. Suárez, J., 17; 3. Suárez, D., 15; 4. Suárez, J.M., 13; 5. Garrido, 11; 6. Sanz, 10; 7. Darnés, 9; 8. Faja, 8; 9. Sánchez, 7; 10. Ramos, 6; 11. Garrido, 5.

Así va Júnior

1. Oliveras, 57; 2. Gibert, 54; 3. Cerdón, 45; 4. Vinyoles, 36; 5. Rodríguez, C., 34; 6. Barrionuevo, 32; 7. Gaya, 23; 8. Soler, 19; 9. Sosa, 17; 10. Sánchez, D., 14; 11. Pijuan, 10; 12. Tordera, 7; 13. Martín, 7; 14. Cintas, 7; 15. Rodríguez, O., 6; 16. Benza, 6; 17. Barrios, 6; 18. Vallejo, 4; 19. Arau, 2; 20. Segura, 2; 21. Sosa, 2; 22. Quer, 1; 23. Lara, 1; 24. Gómez, 1.

Así va Sénior C

1. Recio, 60; 2. Puyo, 51; 3. Moreno, 45; 4. Álvarez, 37; 5. Tena, 31; 6. Caballero, 22; 7. Vinyals, 17; 8. Cristina, 16; 9. Paricio, 11; 10. García, N., 11; 11. Pascual, 10; 12. Vaudey, 9; 13. Rivière, 9; 14. Rubio, 7; 15. Muñoz, 6; 16. Cameo, 4; 17. Morales, 3; 18. García, 1.

TRIAL CTO DE ESPAÑA
ALBAIDA (ALICANTE) CUARTA PRUEBA

Monotonía

Sólo la tercera posición de Adam Raga rompió la monotonía de podios montesistas que llevamos esta temporada. En la cabeza, una nueva victoria del británico Doug Lampkin, seguido nuevamente de su compañero de equipo y ahora máxima pesadilla, Fujinami. La novedad del Trial de Albaida, organizado excelentemente por el Moto Club Albaida, duro, con buen repertorio de zonas y unos jueces impecables, fue que Freixa se quedó fuera del cajón por el piloto de Gas Gas que tras no puntuar en las dos primeras citas al estar expedientado, su objetivo en el Campeonato de España es el de acaparar el máximo protagonismo prueba a prueba. Entre los B, el local Escorihuela no pudo alzarse con la victoria, y tuvo que ceder la primera posición del podio al gallego José Manuel Suárez. En el Trial de Albaida se disputaron todas las categorías, con victorias de Francisco Recio en Senior C, Dani Oliveras en Junior, el madrileño Alfredo Gómez en Cadetes y Juan Solé en Veteranos. Para Lampkin: «hacia tiempo que no cometía ni un solo fiasco... Hoy no he hecho ningún error considerable, he pilotado tranquilo y con confianza; el equipo ha trabajado bien y he adquirido un poco de ventaja como líder. Ahora quedan dos pruebas y habrá que seguir en esta línea para conseguir el título».

Juan M. Muñoz



15/6 ALBAIDA



¡Atención, pilotos!

La Real Federación Motociclista Española está haciendo este año un especial hincapié en que las motocicletas de los pilotos estén perfectamente de acuerdo con la normativa de tráfico, tanto es así que después de pasar las preceptivas verificaciones en Mallorca, Bossòst y Albaida, ha hecho público un comunicado dirigido a los pilotos para que en las dos próximas pruebas del campeonato presenten sus vehículos cumpliendo dicha normativa:

"Se recuerda a los pilotos y sus mecánicos acreditados la obligatoriedad marcada por los Regla-

mentos de la RFME, el código de Circulación vigente y la normativa sobre identificación de vehículos a motor, de que todas las motocicletas en competición presenten en la Verificación Técnica los siguientes documentos:

1- Originales o fotocopias compulsadas del Permiso de Circulación y Ficha Técnica de la motocicleta del piloto.

2- Seguro Obligatorio de Vehículos del vehículo del que se presentan los documentos señalados en el punto anterior.

3- Placa de matrícula de proporciones, constitución

y visibilidad coherentes.

4- Faro delantero y trasero en funcionamiento, que podrá ser verificado en la verificación técnica intermedia o final.

Asimismo, a la vista del accidente ocurrido en la prueba anterior del CET en Bossòst, se recuerda a los pilotos, sus mecánicos y dorsales de fábrica la obligatoriedad inexcusable de circular solamente en la dirección marcada del circuito, bajo pena de exclusión y de llevar siempre el casco, tanto en circulación como en el interior de las zonas".

Así va

	Mancha Real (J)	Mancor (PM)	Bossòst (L)	Albaida (V)	Total
1	Lampkin	20	15	20	75
2	Fujinami	17	20	17	71
3	Freixa	11	17	15	56
4	Pascuet	13	13	7	42
5	Raga	-	-	13	28
6	Blazusiak	10	11	-	21
7	Colomer	-	-	11	10
8	Cabestany	-	-	10	11
9	Pons	-	10	2	4
10	Manzano	-	-	8	8
11	Jarvis	15	-	-	-
12	Fajardo	-	-	9	6
13	Bou	-	-	6	7
14	León, S.	-	-	3	5
15	Alcaraz	-	-	5	-
16	Cuerdo	-	-	4	-
17	Juan	-	-	-	3
18	León, X.	-	-	-	2
19	Jiménez	-	-	1	-

Los diseños del Campeonato de España y del Mundo de trial corren caminos casi paralelos. Los hombres de Montesa acaparan las primeras posiciones en las respectivas provisionales, pero en el caso del Mundial hay novedades, porque Lampkin ya no ocupa el primer puesto.

TEXTO JUAN M. MUÑOZ / FOTOS OCTAGON & J.M.

Cto. del Mundo

Doug Lampkin asegura que la rivalidad que está teniendo lugar en el seno del equipo Montesa esta temporada, es buena para él y para su compañero, Takahisa Fujinami y Marc Freixa. Pero estas palabras esconden un pequeño viso de temor por si estuviéramos asistiendo al final de la era Lampkin. A todos nos hubiera encantado que el que le estuviera poniendo las cosas difíciles al genial británico fuera un español de nuestra «brillante» cantera, pero la realidad es otra.

En Japón, cuarta prueba del Mundial, Honda vivió uno de sus sueños, ver a un piloto japonés ganando el primer día y ocupando la cabeza de la clasificación provisional, doblando a un campeón del mundo con mayúsculas como es Doug Lampkin. Pero la carrera, tal y como sucedió en la anterior cita de Alemania, trajo más sorpresas, de la mano de un reencontrado Graham Jarvis, que supo sacar provecho a las escurridizas zonas del circuito de Twin Ring Motegi para lograr el triunfo el segundo día bajo un torrencial aguacero. Lampkin se tuvo que conformar con dos terceros, mientras que Jarvis y Fujinami se intercambiaron también las segundas plazas. De los españoles hay que destacar a Marc Freixa (4º/5º), junto a Jordi Pascuet (7º/10º)—piloto del equipo RFME— y Marcel Justríbó (11º/11º)—piloto Montesa Italia—, porque Gas Gas y Beta no quisieron acudir a Japón por el esfuerzo económico que supone en una temporada en la que no se juegan nada. Comentar que el Mundial tendrá una carrera menos —9 en total— tras la suspensión de la prueba de la República Checa que debía disputarse a primeros de septiembre.

Cto. de España

Las dos nuevas citas que se han disputado del Nacional han servido para profundizar más en una temporada marcada por la monotonía, en la que los hombres de Montesa están acaparrando todo el protagonismo. Lampkin domina con una cómoda ventaja en la provisional, escoltado por sus

compañeros Fujinami y Freixa, y todo parece indicar que así se van a quedar las cosas. Las dos pruebas del Nacional se disputaron en Bossost (Lleida) y Albaida (Alicante). La primera fue conjunta con el Campeonato Francés, lo cual perjudicó a los del Campeonato de España que se encontraron con un nivel de zonas dignas de un territorial. Como muestra la primera vuelta de Lampkin con un «pleno al cero» y un final de carrera con seis puntos porque se había descentrado en una de las zonas. Pero Fujinami no entregó su tarjeta con muchos más puntos, ocho, los mismos que Freixa que empataba con el japonés. Raga, en su «primera» carrera del Nacional, fue cuarto, por delante de Colomer y de Cabestany, el último de los cuales se quejaba de haber tomado la salida en una carrera «de lo más extraña».

Mejor tino organizativo tuvieron los del Motoclub Albaida, que lograron hacer una de esas carreras que dejan huella por nivel de las secciones, buenos controles y una organización digna de un Mundial. Nuevamente la victoria fue a parar a manos de Lampkin, seguido de «Fujigas» y de un Adam Raga que, por primera vez en la temporada nacional, conseguía hacer un podio. Por un punto Freixa se apartó del cajón, pero tal y como están sus rivales esto parece no importarle en exceso. El nacional hará un paréntesis veraniego para recuperar la actividad en octubre con las dos últimas citas. □

Clasificaciones

Cto. del Mundo

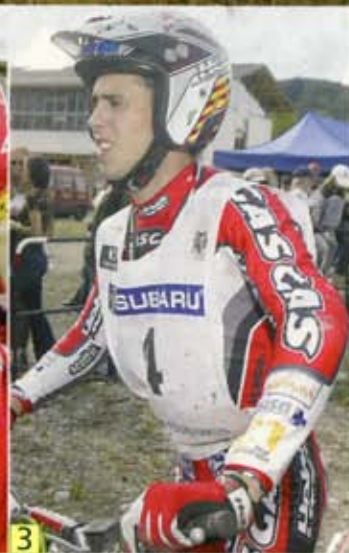
(PROVISIONAL)

1. Takahisa Fujinami (Honda), 131 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 131 p.; 3. Marc Freixa (Montesa), 117 p.; 4. Graham Jarvis (Sherco), 117 p.; 5. Kenichi Kuroyama (Beta), 84 p.; 6. Adam Raga (Gas Gas), 54 p.; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 52 p.; 8. Marcel Justríbó (Montesa), 49 p.; 9. Albert Cabestany (Beta), 41 p.; 10. Sam Connor (Gas Gas), 33 p.

Cto. de España

(PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 75 p.; 2. Takahisa Fujinami (Honda), 71 p.; 3. Marc Freixa (Montesa), 56 p.; 4. Jordi Pascuet (Gas Gas), 42 p.; 5. Adam Raga (Gas Gas), 28 p.; 6. Albert Cabestany (Beta), 21 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 21 p.; 8. Marc Colomer (Gas Gas), 21 p.; 9. Isaac Pons (Scorpa), 16 p.; 10. Josep Manzano (Beta), 16 p.



1. Regular.

Marc Freixa se mantiene tercero en el Mundial y el Campeonato de España, con una buena regularidad de resultados.

2. Sueño.

Honda ha cumplido uno de sus sueños en Japón: ver a Takahisa Fujinami superando en la provisional a Lampkin.

3. Primer resultado.

Adam Raga ha alcanzado el podio por vez primera en el Campeonato de España 2003 en Albaida, cuarta prueba.

4. Inesperado.

Esta temporada Doug Lampkin se encuentra mucho más cerca de sus rivales.

5. Tímido.

Callado, muy tímido, casi pasa desapercibido... El bueno de Graham Jarvis ya se ha subido a lo más alto del podio en dos ocasiones.

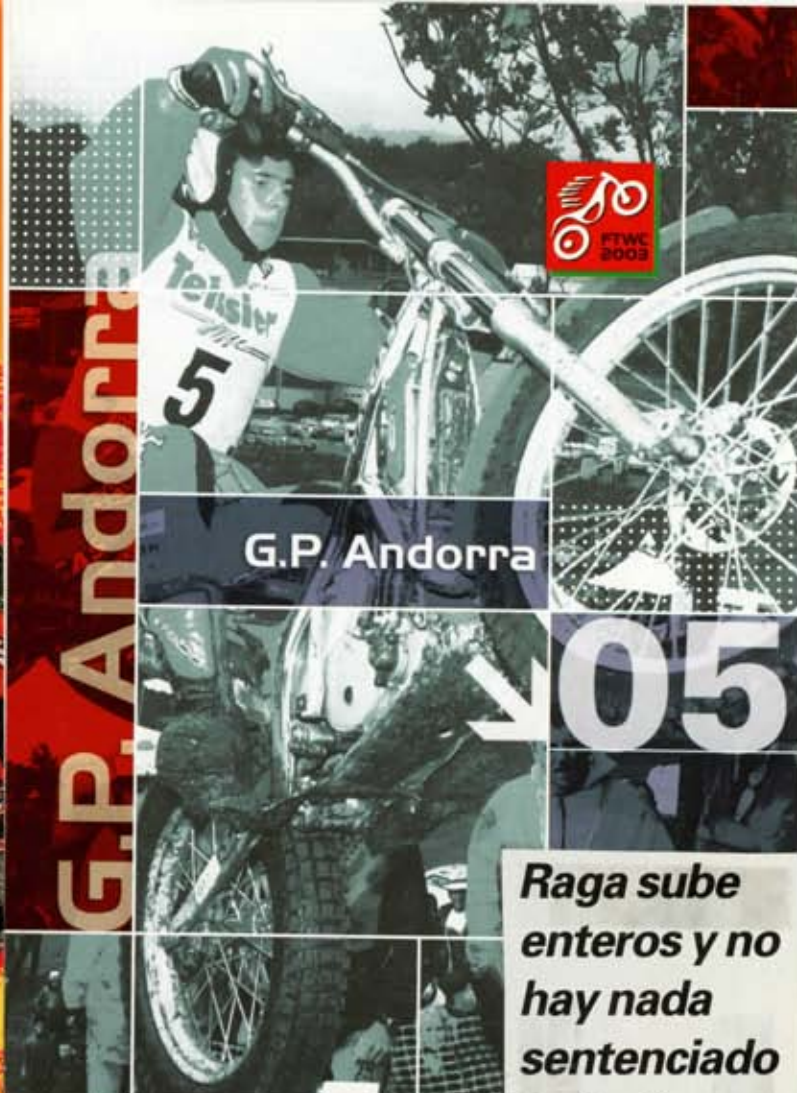


110

CAMPIONAT DEL MÓN DE TRIAL INDIVIDUAL 2003



GRAN PREMI D'ANDORRA COPA FIM JÚNIORS SANT JULIÀ DE LÒRIA 21/22 JUNY



Raga sube enteros y no hay nada sentenciado todavía porque, este año, el campeonato es largo...

Primer día

CAMPEONATO DEL MUNDO

1. Doug Lampkin (Montesa)	6+1	2	9 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda)	6	8	14 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	11+3	4	18 p.
4. Graham Jarvis (Sherco)	14	7	21 p.
5. Marc Freixa (Montesa)	15+3	16	34 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	19	17	36 p.
7. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	24	16	40 p.
8. Josep Manzano (Beta)	28+7	12	47 p.
9. Albert Cabestany (Beta)	24+6	19	49 p.
10. Fumitaka Nozaki (Scorpa)	26+4	21	51 p.
11. Jordi Pascuet (Gas Gas), 30+21, 51 p.; 12. Marcel Justribó (Montesa), 27+1+13, 51 p.; 13. Kenichi Kuroyama (Beta), 21+12+19, 52 p.; 14. Toni Bou (Beta), 34+1+26, 61 p.; 15. Sam Connor (Gas Gas), 43+1+38, 82 p.			

COPA JUNIOR

1. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	22	17	39 p.
2. Jerome Bethune (Gas Gas)	22	17	39 p.
3. Shaun Morris (Gas Gas)	26	14	40 p.
4. José M. Juan (Sherco)	29+1	22	52 p.
5. Mika Vesterinen (Gas Gas)	31+4	17	52 p.
6. Christophe Bruand (Scorpa)	34	26	60 p.
7. Diego Garrido (Sherco)	34+1	27	62 p.
8. Isaac Pons (Scorpa)	37	26	63 p.
9. Gary Mac Donald (Sherco)	35	29	64 p.
10. David Darnes (Gas Gas)	38	29	67 p.

Segundo día

CAMPEONATO DEL MUNDO

1. Marc Freixa (Montesa)	8	0	8 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	7	1	8 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	3	5	8 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	3	6	9 p.
5. Graham Jarvis (Sherco)	8	5	13 p.
6. Josep Manzano (Beta)	13	3	16 p.
7. Isaac Shubuya (Scorpa)	14	6	20 p.
8. Albert Cabestany (Beta)	10	10	20 p.
9. Marc Colomer (Gas Gas)	8	14	22 p.
10. Jordi Pascuet (Gas Gas)	10	14	24 p.
11. Toni Bou (Beta), 19+15, 34 p.; 12. Kenichi Kuroyama (Beta), 16+21, 37 p.; 13. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 28+11, 39 p.; 14. Marcel Justribó (Montesa), 35+15, 50 p.; 15. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 36+30, 66 p.			

COPA JUNIOR

1. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas)	11	8	19 p.
2. Shaun Morris (Gas Gas)	19	7	23 p.
3. Mika Vesterinen (Gas Gas)	22	4	26 p.
4. Jerome Bethune (Gas Gas)	14	12	26 p.
5. Christophe Bruand (Scorpa)	19	16	35 p.
6. Isaac Pons (Scorpa)	19	17	36 p.
7. Gary Mac Donald (Sherco)	22	15	37 p.
8. Diego Garrido (Sherco)	19	24	43 p.
9. Xavier León (Montesa)	20	24	44 p.
10. José M. Juan (Sherco)	20	29	49 p.

Provisional

OTO DEL MUNDO

1. Doug Lampkin	168 p.
2. Takahisa Fujinami	163 p.
3. Marc Freixa	148 p.
4. Graham Jarvis	141 p.
5. Kenichi Kuroyama	91 p.

COPA JUNIOR

1. Tadeusz Blazusiak	181 p.
2. Shaun Morris	176 p.
3. Jerome Bethune	161 p.
4. Mika Vesterinen	124 p.
5. Isaac Pons	97 p.

difrenDS
Estadística de Ciclismo, 15 - 17 • 20017 MONTBLI
Tel: 91 507 15 22 • Fax: 91 507 31 75
E-mail: 91 408 06 55 • Web: 91 408 04 57
www.difrenDS.com



En corto

Debutantes. Cuatro españoles participaron por primera vez en el Campeonato del Mundo: Christian Rodríguez, David Darnés, Laia Sanz y Jordi Vinyoles, todos ellos en Júnior; el mejor fue Darnés...



Al parecer, **Encamp** podría albergar el próximo año el Gran Premi d'Andorra de Trial...

Albert Cabestany salió el sábado el primero de los Sénior al llegar media hora tarde al control administrativo del viernes.

El **equipo Montesa** recuperó a todos sus efectivos en Andorra, después de haber sufrido bajas en Boscòst y Albaida por neumonía...

Fumitaka Nozaki ya se encuentra recuperado al 100 % de su fractura de cadera y está sumando un montón de puntos en el Mundial...



Josep M. Arnabat, presidente de la Federación Andorrana, perdió la mitad de la falange de uno de sus dedos cuando estaba acondicionando el paddock...



José M. Alcaraz, a pesar de hacerlo infiltrado, tomó parte en la carrera el sábado, pero tuvo que retirarse al seguir sufriendo dolor en su codo derecho...

Último parte de guerra: **Martin Lampkin** se fracturó la clavícula el sábado al caer en plena carretera cuando empezaba la segunda vuelta...



Carta abierta

A la atención de quien pueda interesar dentro de la RFME: Me dirijo a ustedes para hacerles saber cómo nos sentimos los padres de los pilotos de trial que fueron sancionados, y yo en particular como madre de Adam Raga. Quiero hablarles de la parte humana de todo este asunto.

Desde siempre somos aficionados al trial como deporte y espectáculo. Le pusimos Adam porque queríamos un nombre que sonara bien en todos los idiomas para cuando fuese campeón del mundo. A los 2 años y 9 meses ya se subió a la primera moto, una Merlin DG1, y a los 6 años empezó a competir con licencia en el Desafío Mecatecno, en Martorelles. Fue en 1988, sobre una Bultaco Chispa, y no ha parado desde entonces.

Esto es todo muy bonito, pero ¿se imaginan el esfuerzo que supone tener que hacer tantos kilómetros los fines de semana para llevar al hijo a que corra un trial? La mayoría de los domingos salíamos a las 5 de la mañana y llegábamos a las 12 de la noche. Adam salía con el traje de carreras y se acostaba con él puesto. Esto supuso un sacrificio físico durante muchos años, pero también estaba el monetario. Mi jornal era sólo para pagar viajes, y no es necesario que les explique qué sucedía cuando teníamos que cambiar la moto, botas, equipo, reparaciones, etc. He llorado alguna vez cuando me llegaban las facturas del mecánico. Siempre llegaban por Navidad, porque comprábamos las motos para el año siguiente, y a mí me amargaba las Navidades. Todo esto lo hacíamos con la ilusión de que algún día Adam fuera una figura en el mundo del trial.

Cuando por fin llega ese día resulta que la Federación Española, que se supone que está para ayudar y respaldar a los pilotos españoles, se pone en su contra de los pilotos y les impone un castigo desmesurado por unos hechos que no hubiesen sucedido si cada uno desde el puesto de responsabilidad que ocupa hubiera hecho bien su trabajo. Y todo esto sin preguntarle nada a ellos. ¿Cómo sabían ellos quiénes eran los culpables de lo sucedido? Si les hubieran preguntado, habrían sabido que el Sr. Verneda tuvo en su poder la famosa carta firmada por treinta pilotos en la que se pedía que los extranjeros no puntuasen DESDE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2002. También se habrían enterado de lo mal que hacía su trabajo el Sr. Jordi Prat en el Campeonato de España y de las veces que le llamó mi hijo Adam para decirle que el tema de "un minuto por zona" no funcionaba. Yo, en particular, pienso que se tiene que tener en cuenta en todo momento la opinión de los pilotos, pues ellos saben mejor que nadie lo que puede ser mejor para la práctica del trial.

Lo peor es que este castigo de 45 días supone dos años para los pilotos. Este año porque nos han dejado sin las posibilidades que teníamos de ganar el Campeonato del Mundo, y el año próximo porque las plazas no serán las de un campeón; por lo tanto, repercutirá en el asunto de sponsors y monetario. Si se piensa que la vida de un piloto de trial es de 10 años, esto que ha hecho la federación a los pilotos españoles ha sido un mal irreparable y muy grave. Es como si les hubieran quitado dos años de su vida. Si tienen hijos podrán comprender cómo nos sentimos los padres. Estamos pasando uno de los momentos más malos de nuestra vida, nunca pensamos que la Federación Española pudiera perjudicar tanto nuestras vidas.

Creo, de verdad, que se precipitaron en hacer tanto daño, que se equivocaron al enviar el expediente al Comité de Disciplina Deportiva, y también creo que hubo alguna cosa personal de alguien que quiso hacer daño sin pensar el mal que ocasionaba a las familias que han estado toda la vida sacrificándose para que su hijo fuera un buen deportista. Nosotros sólo queremos hacer trial, que la gente disfrute viendo trial y que el trial vaya hacia arriba. Y para que este deporte vaya hacia arriba, los pilotos tienen que poder exponer sus preocupaciones, quejas y peticiones. Debería haber una persona que hiciera de puente entre los pilotos y la federación para que la comunicación fuera constante fluida y fiable.

También sería necesario evitar los tratos de favor, que no se beneficiara más a unas marcas que a otras por no sé qué razones. No voy ahora a explicar todo lo que pasa, porque sólo en lo que va de año ya han sucedido demasiadas cosas. Esta carta necesitaba hacerla porque la vida, por sí sola, ya te da muchos problemas, pero no hay derecho a que por culpa de unas personas hayamos tenido que vivir este infierno. Tendría que haber más justicia, y yo, después de lo ocurrido, no creo que la haya.

Por otra parte, también pienso que tendrían que intentar reparar en lo posible este daño tan grave que se ha hecho a los pilotos para que tengan las mismas oportunidades en el Campeonato del Mundo, ya que este problema no hubiese tenido que afectar nunca a los campeonatos internacionales. ¿Cómo es posible que desde la Federación Española se beneficie con esta acción a los pilotos extranjeros? Aunque nada puedo hacer para reparar lo irreparable, espero que esta carta sirva para concienciarnos a todos y que en el futuro no vuelvan a ocurrir esos conflictos que echan por tierra los sacrificios de tanta gente.

Angels Sans Forcadell
Ulldecona (Tarragona)

Furtivos

Soy un chico de 14 años, asiduo lector de esta revista, que compro desde hace dos años aproximadamente. Mando esta carta para mostrar mi repulsa e indignación ante la situación que vive en nuestro país, y más concretamente en la Comunidad de Madrid, la moto de campo. Un día antes de escribir esta carta, iba yo a dar una vuelta con mi DR 75 por los alrededores de los Halinos, en Madrid, cuando se me cruza una pareja de guardias civiles y me dice que está prohibido -además estaba el agravante de que no tengo papeles de la moto, mea culpa-. Por suerte, los agentes estaban de buenas y después de hablar un rato se fueron. Ahora, cada vez que quiera salir a dar una vuelta tendrá que ser de forma furtiva.

Hugo Fidalgo (Madrid)

Miquel Castey (1940-2003)

Natural de Las Presas, comarca de La Garrotxa. Quiso el destino orientar una infancia de posguerra hacia los cueros de color negro y cascos con gafas de aviador, alimentando su pasión por las dos ruedas como audaz piloto de carreras cuando Derbi contra Ducson competían entre aromas de ricino por las calles de Olot. Luego vendría el servicio militar en La Cerdanya y tantas ascensiones al manillar de una Brío por el puerto de Tosas para disfrutar los domingos en compañía de Asunción. La mujer que mejor supo encauzar los sueños de una juventud ambiciosa y dinámica, hasta convertir al sin par mecánico en próspero empresario al frente de su propio establecimiento en la villa de Puigcerdà. Pionero como pocos en la conquista de los Pirineos sobre aquellas remotas Sammy Miller con neumáticos de tacos, cuando la montaña no tenía más fronteras que el equilibrio y la simple resistencia humana. Amigo y también maestro de ciertos aventureros que se animaron a protagonizar las grandes expediciones con motos de trial hasta las cumbres nevadas del Himalaya y del Kilimanjaro. Defensor infatigable de la marca, hasta el punto de llamar Bultaco a su fiel perro de caza. Vestigios de otros tiempos donde un apretón de manos simbolizaba el mejor de los contratos.

Fruto de un amor tal por el deporte, sus hijos pronto iban a heredar la misma afición por dominar las dificultades del terreno. Primero Miquel y más tarde Xavier. Ambos se proclamaron campeones de España y de Cataluña de enduro, sembrando de trofeos el laborioso taller de Motos Miquel.

Persona de fluida conversación, buen reír y mejor comer. Dispuesto siempre a brindar su amistad con legítimo orgullo



PILOT DE TRIAL
4er del Campionat del Món.
3er del Campionat del Món Indoor.
Sots-Campionat d'Espanya.
Campió de Món per Nacions Indoes.
2on del Campionat d'Espanya Indoor.

Valuers: **IMPRO**
ULTIMA HORA
Provisional 2002: **Món-Indoor Món**
Espanya Espanya-Indoor

Actualitzat: 20/05/03 19:27

Cat del Món de Trial Kiefernfelden (Alemanya) 8 de 9 17-18/03/03 Tercer i quart.

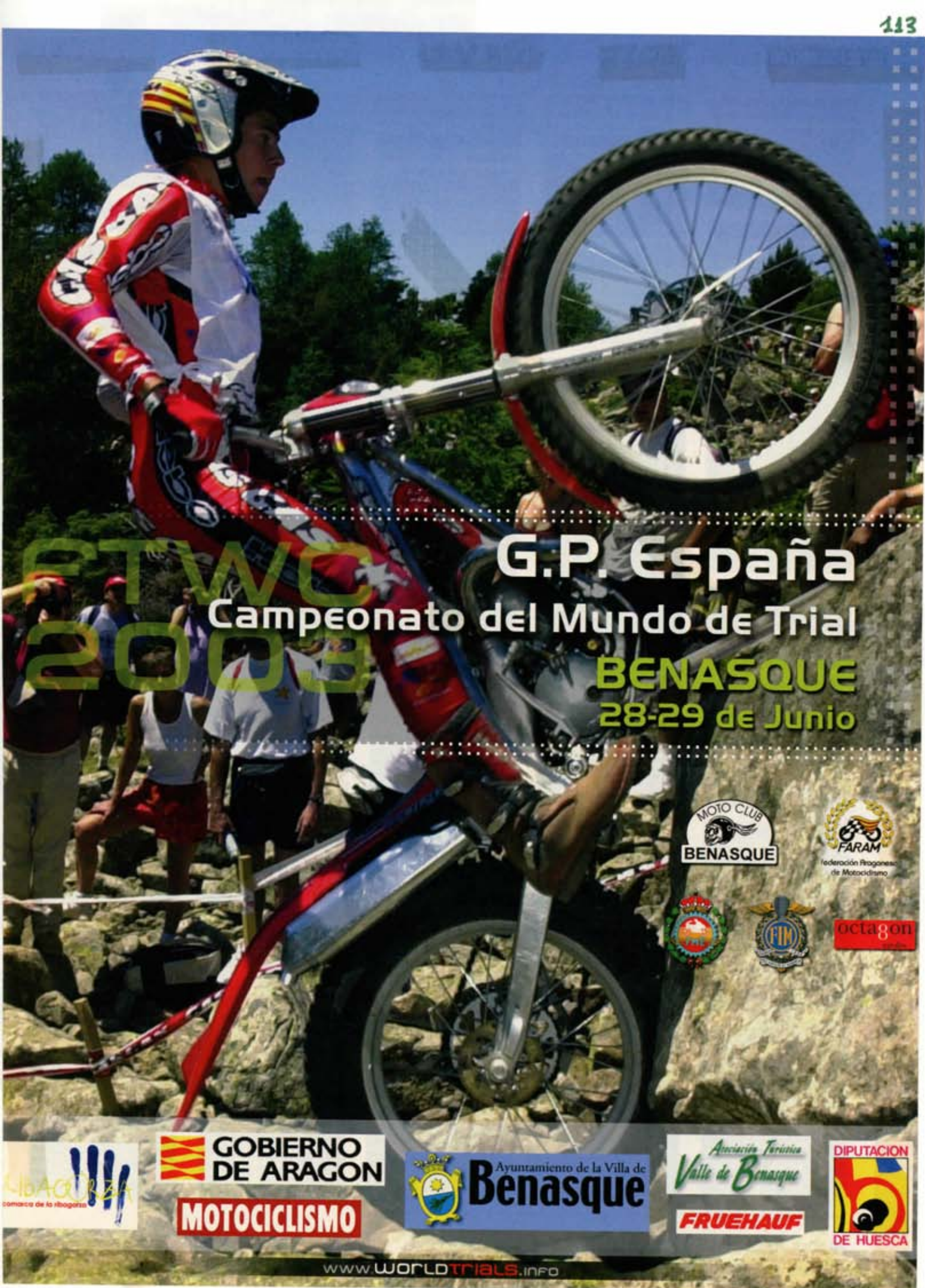
Resum 2002 2001 2000

QUALITY PICTURE printing

www.adamraga.com

Si Adam Raga es uno de tus pilotos favoritos, ésta es tu página. En ella encontrarás toda la información referente a este campeón del mundo. Desde su palmarés a las mejores fotos de sus primeros pasos, de entrenamientos y también de competiciones y homenajes. Además, se pueden seguir los diferentes campeonatos en los que Raga participa, pues dispone de una sección actualizada con los resultados, crónicas e imágenes del Mundial Outdoor e Indoor y también de los campeonatos de España.





FTWC
2003

G.P. España

Campeonato del Mundo de Trial

BENASQUE

28-29 de Junio





28-29/6 Benasque



Compañeros de equipo: Linda Meyer



Raga subió al podio el sábado; el domingo estuvo cerca.

ADAM RAGA

«En esta carrera las zonas han estado a nivel del Mundial, donde los errores se han podido recuperar; la lástima ha sido el tiempo durante el primer día porque las zonas eran muy difíciles y muy bonitas pero no teníamos tiempo para mirárselas y prepararlas un poco. El segundo día dos quintos en la segunda vuelta han acabado con mis aspiraciones a repetir el podio».



Estiramientos

Antes de la acción, nada mejor que una buena tanda de estiramientos. Adam Raga suele estirar mucho sobre la propia moto por la interzona.





Primer día

CAMPEONATO DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami (Honda)	16	15	31 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	16+1	14	31 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	16+2	21+1	40 p.
4. Kenichi Kuroyama (Beta)	37+19	56 p.	
5. Marc Freixa (Montesa)	28+4	26+2	60 p.
6. Albert Cabestany (Beta)	34	32	66 p.
7. Marc Colomer (Gas Gas)	40+1	26	67 p.
8. Toni Bou (Beta)	39+5	27+3	74 p.
9. Graham Jarvis (Sherco)	37+7	35+2	74 p.
10. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	42+9	27	78 p.
11. Josep Manzano (Beta), 34(+8)+(30+9), 81 p.; 12. Jordi Pascuet (Gas Gas), 40+41, 81 p.; 13. Isao Shibuya (Scorpa), 53(+4)+42, 99 p.; 14. Marcel Justribó (Montesa), 49(+2)+48, 99 p.; 15. Michele Orizio (Beta), 61+58, 119 p.			

Segundo día

CAMPEONATO DEL MUNDO

1. Albert Cabestany (Beta)	12	6	18 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	9	9	18 p.
3. Marc Freixa (Montesa)	15	7	22 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	9	16	25 p.
5. Takahisa Fujinami (Honda)	13	12	25 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta)	20	22	42 p.
7. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	22	22	44 p.
8. Marc Colomer (Gas Gas)	27	23	50 p.
9. Jordi Pascuet (Gas Gas)	26	31	57 p.
10. Toni Bou (Beta)	29	31	60 p.
11. Isao Shibuya (Scorpa), 39+26, 65 p.; 12. Josep Manzano (Beta), 33+33, 66 p.; 13. Marcel Justribó (Montesa), 35+33, 68 p.; 14. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 50+47, 97 p.; 15. Sergi León (Montesa), 50+52, 102 p.			

COPA DEL MUNDO

1. Doug Lampkin	202 p.
2. Takahisa Fujinami	194 p.
3. Marc Freixa	174 p.
4. Graham Jarvis	148 p.
5. Kenichi Kuroyama	114 p.

COPA JUNIOR

1. Shaun Morris	216 p.
2. Tadeusz Blazusiak	211 p.
3. Jerome Bethune	195 p.
4. Mika Vesterinen	148 p.
5. Christophe Bruand (Scorpa)	115 p.

Marc Freixa volvió al podio, pero el tercer puesto supo a poco. De no ser por una primera vuelta un poco mala, el domingo le habría dado un susto a Cabestany y Lampkin. En el campeonato, su tercer puesto ya no peligró tras el abandono de Jarvis.



Raga está en forma. Como en Andorra, el sábado subió al podio y el domingo estuvo cerca.

En corto

Cambio de marca.

Parece ser que Isaac Pons puede ser el primer piloto en cambiar de marca, incluso puede hacerlo esta misma temporada. El del equipo nacional puede pasar de Scorpa a Gas Gas...



También se está hablando, aunque poco, de uno de los grandes cambios que puedan darse este año. Según algunos, **Albert Cabestany** podría recalar en Sherco tras intentar el paso este mismo año a Montesa...

Diego Garrido tuvo que retirarse por un esguince en el tobillo del pie derecho. Sam Connor lo hizo por una lesión en la muñeca. Gary MacDonald acabó el sábado, pero mal, y el domingo no salió por un golpe en la espalda y, para acabar con la mala suerte, Graham Jarvis optó por la retirada al sufrir problemas físicos. Se habló de una bajada de tensión, y esta semana se hará una analítica y una prueba de esfuerzo en Gran Bretaña para determinar qué puede sucederle. Durante la última semana ha perdido cuatro kilos...

El Comité de Disciplina de la RFME falló sobre los incidentes de Mancha Real. En un principio les cayeron 9 meses de suspensión de licencia a los Sénior A, y 4 a los Sénior B. Sin embargo, el presidente Juan Álvarez, que estuvo en Benasque, intercedió para que la sanción no se aplicara más de lo que ya habían cumplido hasta ahora, en beneficio del propio deporte.



El joven debutante aragonés **Carlos Ramos** obtuvo un excelente resultado en Júnior, al ser séptimo el sábado.



El **Moto Club Benasque** le rindió un homenaje a David Cobos el domingo. El póster de la prueba recogía una instantánea de su última participación en Benasque...



Presentación



GAS GAS TXT Pro 280 RAGA RÉPLICA Celebración

Con el fin de celebrar el título mundial indoor obtenido por Adam Raga este año, Gas Gas nos presenta una moto, fabricada en serie limitada y numerada -300 ejemplares-, réplica de la utilizada por el Campeón, y cargada de interesantes detalles, algunos de ellos, innovadores.

TEXTOS Y FOTOS: JUAN CARLOS BERNIERI

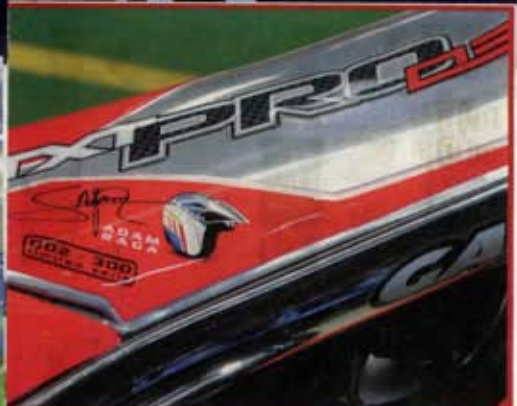
Cuando alguna marca consigue un título suele resultar habitual que lo conmemore mediante publicidad o incorporando los logotipos conmemorativos en las unidades de serie. Pero Gas Gas, para festejar su éxito en el Mundial Indoor 2003, ha optado por ir más allá y ha fabricado una moto muy exclusiva en serie limitada, inspirada en la utilizada por Adam Raga en dicho campeonato y en la que se incorporan muchos componentes especiales. Además, como avaloradilla de lo que será la gama 2004 de la marca, también podemos observar en esta moto elementos -algunos, sorprendentes- que llevarán el resto de modelos 04.

Limitada
La Gas Gas Raga Réplica ha sido producida en edición limitada y numerada de trececientas unidades. Una moto cargada de interesantes detalles conmemorativos (cálculos, barrilillos y tapa del embrague de magnesio, amortiguador trasero, horquilla Marzocchi de 38 mm, piezas 2004 blancas de aluminio, tapón del depósito).



La réplica de la campeona del mundo

Raga ya tiene su réplica



Durante el proceso de fabricación pudimos comprobar la utilización de elementos como los cárteres de magnesio y las suspensiones: Öhlins detrás y Marzocchi delante.

Gas Gas TXT Pro 280 Raga '03

Cárter de magnesio T6
Basculante de magnesio T6
Tapa del embrague magnesio T6
Amortiguador trasero Öhlins
Protector disco '04
Protector cadena '04
Suspensión del Marzocchi 38 mm
Tensor cadena aluminio
Bomba freno racing
Decoración exclusiva serie limitada
Disco embrague '04
Tapón depósito '04
Palanca arranque '04
Eje del basculante de aluminio
Desmódromo de aluminio
Encendido Ducati

Precio: 4.822 euros



Adam Raga ha firmado personalmente esta serie limitada de Gas Gas.



La presentación del nuevo modelo en la fábrica contó con todo el equipo de Tarrés.



12-13/7 SESTRIERE

Primer día

GTO. DEL MUNDO

1. Doug Lampkin (Montesa)	6	0	6 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda)	10	14	24 p.
3. Marc Freixa (Montesa)	9	19	28 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	20	17	37 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	25	13	38 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta)	23	24	47 p.
7. Marc Colomer (Gas Gas)	20+1	26	47 p.
8. Toni Bou (Beta)	19	24	48 p.
9. Graham Jarvis (Sherco)	33	18	51 p.
10. Marcel Justribó (Montesa)	27	29	56 p.

11. Josep Manzano (Beta), 28+28, 56 p.; 12. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 35+24, 59 p.; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 37+29, 66 p.; 14. Isao Shibuya (Scorpa), 42+28, 70 p.; 15. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 40+39, 79 p.

Segundo día

GTO. DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami (Honda)	8	11	19 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	8	12	20 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	17	6	23 p.
4. Marc Freixa (Montesa)	13	15	28 p.
5. Kenichi Kuroyama (Beta)	17	12	29 p.
6. Graham Jarvis (Sherco)	21	13	34 p.
7. Adam Raga (Gas Gas)	31	11	42 p.
8. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	25	20	45 p.
9. Marc Colomer (Gas Gas)	23	23	46 p.
10. Marcel Justribó (Montesa)	23	25	48 p.

11. Josep Manzano (Beta), 24+29, 53 p.; 12. Toni Bou (Beta), 31+24, 55 p.; 13. Isao Shibuya (Scorpa), 33+42, 75 p.; 14. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 29+49, 78 p.; 15. Daniele Maurino (Gas Gas), 51+34, 85 p.

Provisional

GTO. DEL MUNDO

1. Doug Lampkin	239 p.
2. Takahisa Fujinami	231 p.
3. Marc Freixa	202 p.
4. Graham Jarvis	165 p.
5. Kenichi Kuroyama	135 p.







Tras Francia Lampkin (1) lo tiene un poco más fácil para lograr su séptima corona mundial en Madrid, última carrera de la temporada. Raga (4) se subió los dos días al podio.

Adam Raga a réalisé une très belle fin de saison en remportant la dernier G.P. de la saison



► RAGA NO SE APEA DEL PODIO, CON UN TERCER Y SEGUNDO PUESTO

TRIAL CTO DEL MUNDO

BREAL SOUS MONFORT (FRANCIA) (8ª PRUEBA) 19-20/7

Clasificaciones

Primer día

CTO. DEL MUNDO

1. Takahisa Fujinami (Honda)	20	11	31 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	19	19	38 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	23	21	44 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	26	19	45 p.
5. Marc Freixa (Montesa)	30	15	45 p.
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	26	23	49 p.
7. Graham Jarvis (Sherco)	34	15	49 p.
8. Josep Manzano (Beta)	20	37	57 p.
9. Toni Bou (Beta)	32	27	59 p.
10. Marc Colomer (Gas Gas)	30	34	64 p.
11. Marcel Justribó (Montesa)	35+38	73	p.
12. Kenichi Kuroyama (Beta)	41+35	76	p.
13. Steve Colley (Gas Gas)	55+38	93	p.
14. José M. Alcaraz (Scorpa)	47+49	96	p.
15. Fumitaka Nozaki (Scorpa)	64+42	106	p.

Segundo día

CTO. DEL MUNDO

1. Doug Lampkin (Montesa)	5	8	13 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	17	4	21 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	19	3	22 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	15	10	25 p.
5. Graham Jarvis (Sherco)	19	19	38 p.
6. Marc Freixa (Montesa)	20	27	47 p.
7. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	20	28	48 p.
8. Kenichi Kuroyama (Beta)	20	31	51 p.
9. Josep Manzano (Beta)	25	27	52 p.
10. Marc Colomer (Gas Gas)	30	23	53 p.
11. Toni Bou (Beta), 27+31, 58 p.			12. José M. Alcaraz (Scorpa), 39+40, 79 p.
			13. Steve Colley (Gas Gas), 44+37, 81 p.
			14. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 47+40, 87 p.
			15. Isao Shibuya (Scorpa), 50+48, 98 p.



Provisional

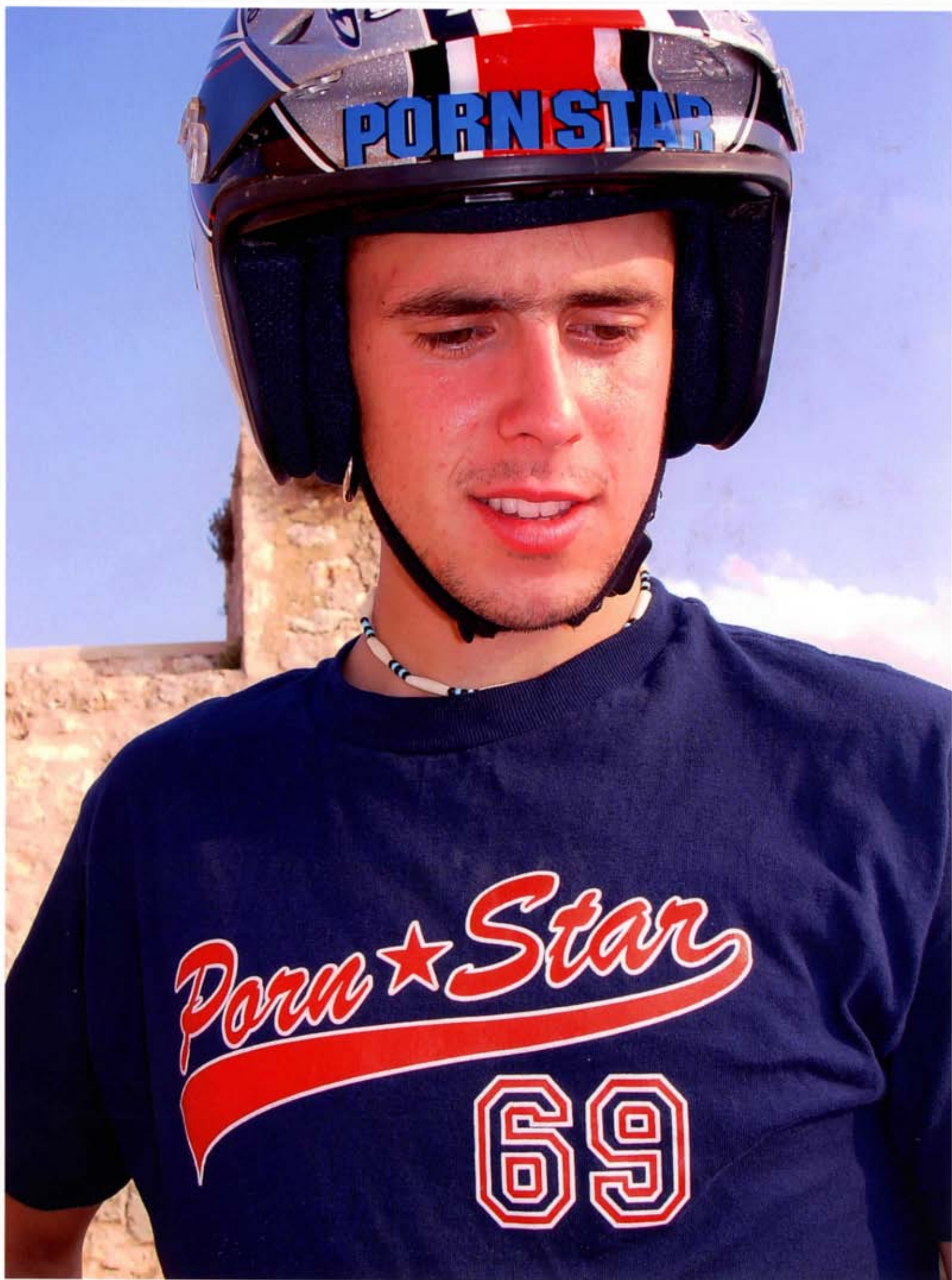
CTO. DEL MUNDO

1. Doug Lampkin	276 p.
2. Takahisa Fujinami	266 p.
3. Marc Freixa	223 p.
4. Graham Jarvis	185 p.
5. Adam Raga	164 p.

COPA JUNIOR

1. Shaun Morris	245 p.
2. Tadeusz Blazusiak	229 p.
3. Jerome Bethune	221 p.
4. Mika Vesterinen	159 p.
5. Christophe Bruand	153 p.

Adam Raga: "En la primera vuelta, por las características del trial, he cometido bastantes errores. Si hubiese hecho la misma actuación en el primer giro que en el segundo, habríamos logrado esa victoria que tanto ansiamos y que tiene que llegar algún día".



PLAZA DE TOROS DE VINAROS

Viernes, 22 Agosto 2003

EXTRAORDINARIA CORRIDA DE TOROS
ZONA DE SOMBRA
TENDIDO FILA 3ª

PRECIO: 50 Euros. Nº 026

I.V.A. incluido



**EXHIBICIÓ DE
TRIAL INDOOR
DE VINARÒS**

5'00 € ANTICIPADA
6'00 € TAQUILLA

ADULTS 15 AGOST 2003

ENTRADA 0941

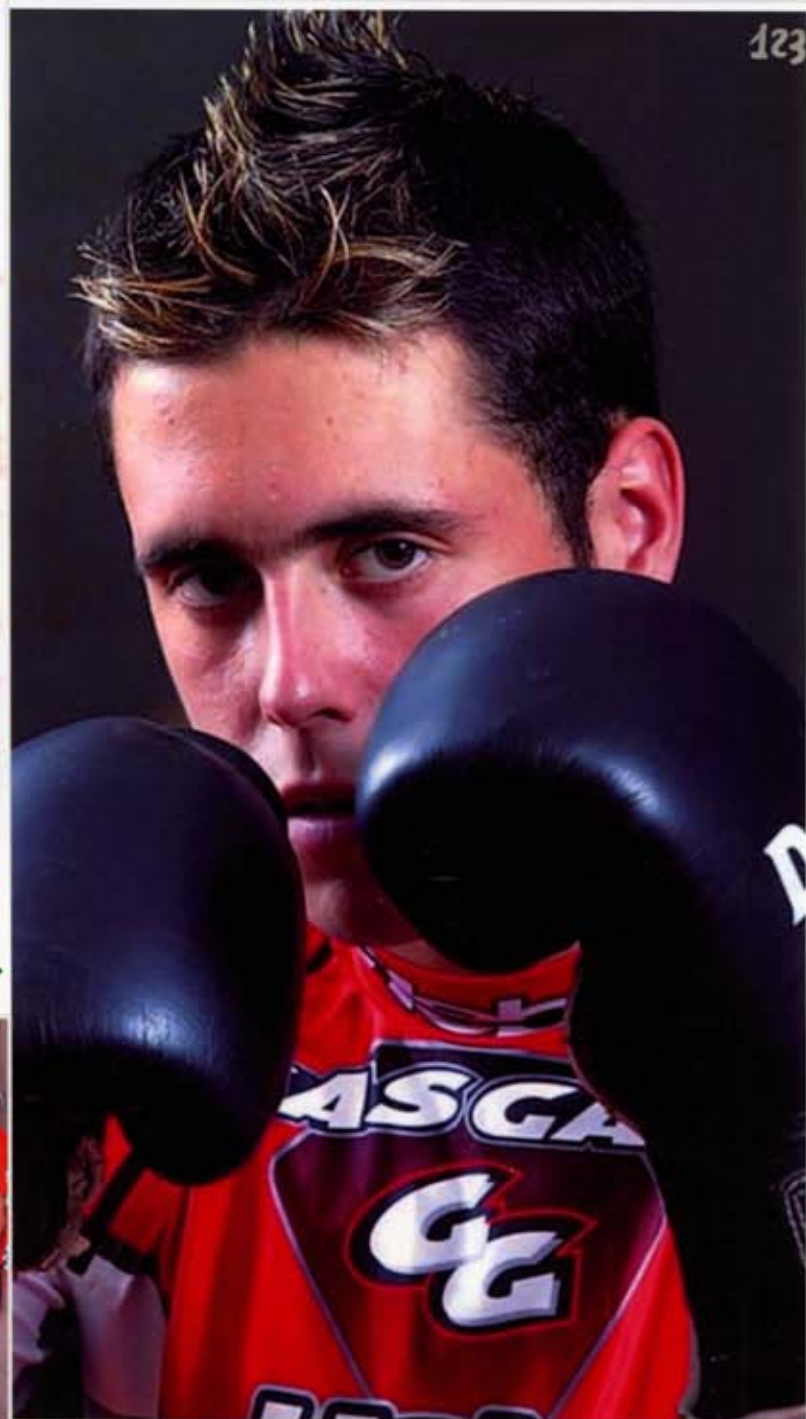
MOTOCUB VINARÒS CIF: 012262176 MOTOCUB VINARÒS CIF: 012262176



PUB OSCARS CAFE VILET

ELECTRODOMESTICOS
ELECTRO
HIPER
EUROPA

TELÉFONO DE ATENCIÓN AL CLIENTE
902 422 423
www.eheuropa.com





Agost FESTES MAJORS





ADAM RAGA

126
«He aprovechado para probar cosas de mí mismo y de mi moto»

-A pesar de la sanción, tu evolución esta temporada ha sido muy buena.
 -«La verdad es que sí ha sido muy buena, creo que he estado en todo momento luchando por las posiciones del podio y esto es positivo. Que qué habría pasado sin la sanción de principios de temporada, pues es una cosa que nunca se sabrá. Por mi parte he aprovechado para probar cosas de mí mismo y de mi moto, y ya tengo la mente en el 2004».

-Te arrepientes de no haber ido a Japón

-«Fue una decisión de la marca no mía, yo si quería haber ido. De todas formas imagínate que ahora estuviera luchando con Freixa por la tercera posición, y con los puntos logrados en Irlanda todavía en entredicho, entraría dentro de toda lógica que pidieran que se revisase este punto del que todavía no hemos recibido ninguna noticia».

-¿Has hecho algún cambio significativo en tu Gas Gas?
 -«No muchos, puesta a punto y reglajes».
 -¿Cómo has visto la lucha final entre Lampkin y Fujinami?
 -«Muy bonita, de las más emocionantes de los últimos años. Todavía no hay nada decidido, pero a Lampkin le vi un poco más flojo durante la primera jornada de Francia».
 -La prueba de El Jarama se disputará finalmente en Valdemanco.
 -«Es una pena, porque la idea de hacer una carrera con un paddock



Clasificación provisional

	IRLANDA	LUXEMBURGO	ALEMANIA	JAPON	ANDORRA	ESPAÑA	ITALIA	FRANCIA	TOTAL				
GTO. DEL MUNDO													
1. Doug Lampkin (Montesa)	17	20	17	17	13	17	15	15	20	17	17	20	276 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda)	20	13	13	13	20	15	20	17	17	15	20	11	266 p.
3. Marc Freixa (Montesa)	8	17	20	20	17	11	11	13	11	20	11	15	223 p.
4. Graham Jarvis (Sherco)	13	10	15	11	11	20	17	20	13	11	7	-	185 p.
5. Adam Raga (Gas Gas)	15	11	-	-	15	13	-	-	15	13	15	13	194 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta)	11	8	11	15	7	8	13	11	3	4	13	10	147 p.
7. Albert Cabestany (Beta)	9	15	-	-	10	7	-	-	7	8	10	20	138 p.
8. Marc Colomer (Gas Gas)	6	5	-	-	9	10	-	-	10	7	9	8	92 p.
9. Josep Manzana (Beta)	10	2	-	-	6	9	-	-	8	10	5	4	79 p.
10. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	3	9	-	-	5	4	-	-	9	3	6	9	79 p.
11. Jordi Pasquet (Gas Gas)	7	3	8	10	3	6	9	6	5	6	4	7	77 p.
12. Marcel Aubrió (Montesa)	5	7	10	9	8	-	5	5	4	2	2	3	77 p.
13. Toni Bou (Beta)	1	-	-	1	1	-	-	2	5	8	6	8	48 p.
14. Isao Shibusawa (Scorpa)	-	-	-	-	-	10	8	-	8	3	5	2	41 p.
15. Sam Connor (Gas Gas)	4	4	7	7	4	3	4	4	1	-	-	-	38 p.

Muy perjudicados por las sanciones de principios de temporada, Raga (4) y Cabestany (3) podrían haber dado mucho de sí en este 2003.

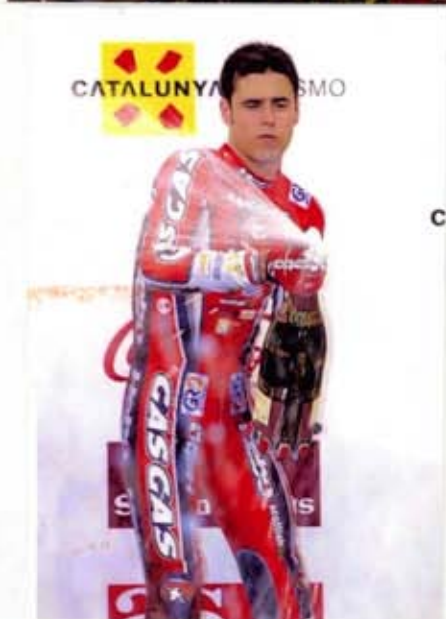
Adam Raga

- Dorsal:** 4
Marca: Gas Gas
Fecha de nacimiento: 06/04/1982
Lugar: Uldecona (Tarragona)
- Campeón de Europa: 2000
 ► Campeón del Mundo Junior: 2000
 ► Segundo en el Campeonato de España: 2002
Primer mundial: Francia 1998, terminó 21º
Primeros puntos: Francia 1998, terminó 15º
Primera victoria: Bélgica 2001



Freixa (7) es el español mejor colocado en la provisional, aunque lejos de Fujinami (2), serio aspirante a desbancar a Lampkin. Raga ha alcanzado varios podios esta temporada.







Adam Raga estuvo excelente en la última prueba, con dos victorias que le auparon hasta el cuarto puesto de la clasificación final.

LA CABRERA 13-14/9

La última prueba del Mundial reunió a más de 5.000 espectadores. El calor se sumó a la dureza de las zonas

mo rival, Takahisa Fujinami, ha vencido en seis pruebas, pero deberá conformarse con su quinto subcampeonato al mostrarse menos regular que Lampkin.

Lampkin volvió a hacer gala de su extraordinario poder de concentración, mientras que el japonés cedió nuevamente a la presión y, desde la primera zona del primer día, cometió fallos y más fallos que le apearon enseguida de una más que necesitada victoria si quería conquistar el trofeo.

Raga, impresionante

Adam Raga se adjudicó las dos carreras del G.P. de Europa que se disputó entre Valdemanco y La Cabrera tras la suspensión de la prevista del circuito del Jarama. Raga estuvo brillantísimo y con más garra que nunca, "increíble", como él mismo dijo. Especialmente el segundo día, jornada en la que, al término de la primera vuelta, únicamente había sumado 4 puntos, mientras que Albert Cabestany y Takahisa Fujinami, segundo y tercero en esos momentos, ya penalizaban 17 y 20 puntos respectivamente. Al final, tanta garra acabó dando sus frutos: además de las dos victorias, vio compensado el esfuerzo desbancando de la cuarta plaza al británico Graham Jarvis, que se mostró poco inspirado en las últimas carreras. El de Gas Gas le ha recuperado al de Sherco un total de 34 puntos en sólo dos citas.

Quien también tuvo un fin de semana redondo a pesar de no ganar fue Marc Freixa. El tercer piloto de Montesa-HRC igualó su mejor clasificación en el Mundial rubricándolo en la última prueba con dos podios. Freixa estaba muy satisfecho con su rendimiento en una temporada un tanto atípica.

Nuestro tercer mejor hombre, Albert Cabestany, no pudo repetir el resultado de Benasque y, a pesar de protagonizar buenas actuaciones, quedó fuera de las plazas del cajón. El domingo llegó a ir segundo tras la primera vuelta, pero se atascó en el último giro con cuatro fiascos.



No era para tirar cohetes, pero Marc Colomer estaba satisfecho con su resultado. El sábado estaba agarrotado, pero el domingo estuvo más en forma y ayudó a su compañero de equipo a obtener una mejor clasificación, algo que siempre sienta bien. Jeroni Fajardo y Toni Bou se metieron entre los top ten. El domingo, el de Beta cometió demasiados errores -fiascos-, aunque lo bordó en otras zonas con espectaculares ceros. Manzano tuvo mala suerte el sábado, y a los problemas físicos que se le evidenciaron tras el parón que sufrió en verano al lesionarse en un pie, se le unieron algunos fallos en la puesta a punto de la moto. Pascuet y Alcaraz sumaron bastantes puntos. Al de Gas Gas esta temporada le ha servido para obtener su mejor clasificación en el Mundial. Sergio León e Ibon Zorrilla ampliaron a 12 los españoles participantes en este Gran Premio de Europa. En la Copa del Mundo Júnior, Shaun Morris tenía asegurado el título, ya que

aunque en Francia Blazusiak lo intentó, matemáticamente en Madrid no tenía opciones de superarlo en la clasificación. El británico volvió a imponerse en ambas jornadas, y el francés Béthune le siguió en el cajón. La tercera posición se la repartieron el francés Bruand y el español Isaac Pons, su mejor resultado esta temporada. Pons a punto estuvo de subir las dos jornadas, pero el sábado quedó quinto, por detrás de su compañero en el equipo de la RFME, Diego Garrido. Hay que destacar en esta categoría a la mejor piloto de trial de toda la historia: Laia Sanz. La chica está que se sale a pesar de lo duro que pueden llegar a ser las zonas, y aquí lo eran. Laia se dio un buen golpe en la barriga el sábado. "Me duele todo", dijo, y aun así, salió el domingo y consiguió su mejor resultado de la temporada: octava, por delante de muchos chicos. Está en su mejor momento y lo confirma carrera tras carrera. El próximo fin de semana tiene dos títulos por conquistar. ◀

Km.2

MOTOS

Castrol
Hebe
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Clasificaciones

Primer día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T. Total
1	Adam Raga	Gas Gas	23	12	35
2	Dougie Lampkin	Montesa	14	24	40
3	Marc Freixa	Montesa	26	15	46
4	Albert Cabestany	Beta	30	18	54
5	Takahisa Fujinami	Honda	32	20	56
6	Graham Jarvis	Sherco	43	23	66
7	Kenichi Kuroyama	Beta	35	26	68
8	Toni Bou	Beta	36	42	78
9	Jeroni Fajardo	Gas Gas	43	34	78
10	Marc Colomer	Gas Gas	44	46	91
11	Jordi Pascuet	Gas Gas	52	41	93
12	José M. Alcaraz	Scorpa	57	42	103
13	Tadeusz Blazusiak	Gas Gas	62	43	105
14	Sam Connor	Gas Gas	60	46	106
15	Josep Manzano	Beta	55	51	112

16. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 123; 17. Sergio León (Montesa), 142; 18. Frédéric Bochet (Sherco), 147; 19. Ibon Zorrilla (Gas Gas), 150.

Júnior -Primer día-

1	Shaun Morris	Gas Gas	17	21	38
2	Jérôme Bethune	Gas Gas	32	11	43
3	Christophe Bruand	Scorpa	29	19	48
4	Diego Garrido (Sherco), 48; 5. Isaac Pons (Gas Gas), 49;				
6	Mika Vesterinen (Gas Gas), 63; 7. Xavi León (Montesa),				
68; 8. David Darnés (Gas Gas), 78; 9. Francesco Iolitta (Mon-					
tesa), 85; 10. Laia Sanz (Beta), 86; 11. Jordi Vinyoles (Scor-					
pa), 89; 12. Antonio Barrionuevo (Sherco), 92; 13. Christian					
Rodríguez (Beta), 94.					

Segundo día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T. Total
1	Adam Raga	Gas Gas	4	13	17
2	Marc Freixa	Montesa	21	11	32
3	Dougie Lampkin	Montesa	21	14	35
4	Takahisa Fujinami	Honda	20	17	37
5	Albert Cabestany	Beta	17	21	38
6	Kenichi Kuroyama	Beta	31	24	55
7	Marc Colomer	Gas Gas	31	36	67
8	Graham Jarvis	Sherco	35	33	68
9	Jeroni Fajardo	Gas Gas	43	31	74
10	Josep Manzano	Beta	42	38	80
11	Toni Bou	Beta	41	40	81
12	José M. Alcaraz	Scorpa	40	41	81
13	Jordi Pascuet	Gas Gas	45	38	83
14	Tadeusz Blazusiak	Gas Gas	41	43	84
15	Fumitaka Nozaki	Scorpa	56	47	103

16. S. Connor (Gas Gas), 108; 17. F. Bochet (Sherco), 123; 18. Sergio León (Montesa), 148; 19. Ibon Zorrilla (Gas Gas), 150.

Júnior -Segundo día-

1	Shaun Morris	Gas Gas	7	2	9
2	Jérôme Béthune	Gas Gas	7	12	19
3	Isaac Pons	Gas Gas	15	6	21
4. C. Bruand (Scorpa), 23; 5. Diego Garrido (Sherco), 31; 6. M. Vesterinen (Gas Gas), 32; 7. Xavi León (Montesa), 47; 8. Laia Sanz (Beta), 56; 9. David Darnés (Gas Gas), 66; 10. Antonio Barrionuevo (Sherco), 72; 11. R. Gilman (Sherco), 76; 12. F. Iolitta (Montesa), 78; 13. Jordi Vinyoles (Scorpa), 84; 14. M. Wilcocks (Sherco), 98.					



Clasificación final Mundial Trial 2003

1. Lampkin, 308; 2. Fujinami, 290; 3. Freixa, 250; 4. Raga, 204; 5. Jarvis, 203; 6. Kuroyama, 166; 7. Cabestany, 162; 8. Colomer, 107; 9. Fajardo, 93; 10. Manzano, 86; 11. Pascuet, 85; 12. Justibó, 77; 13. Bou, 61; 14. Shibuya, 41; 15. Connor, 40; 16. Nozaki, 36; 17. Colley, 31; 18. Alcaraz, 20; 19. Tanaka, 16; 20. Ogawa, 13; 21. León, 1.

Clasificación final Mundial Júnior 2003

1. Morris, 264; 2. Blazusiak, 216; 3. Béthune, 210; 4. Vesterinen, 166; 5. Bruand, 152; 6. Pons, 140; 7. Garrido, 116; 8. MacDonald, 95; 9. Juan, 89; 10. Iolitta, 62; 11. Sanz, 52; 12. León, 46; 13. Darnés, 26; 14. Barrionuevo, 17; 20. Rodríguez, 16; 21. Ramos, 13; 25. Vinyoles, 10.



Adam Raga: "He pilotado de forma increíble este fin de semana. He cometido algunos fallos, pero los he contrarrestado con genialidades. Esta victoria ha dado mucha confianza y moral al equipo. Ha sido un gran resultado de equipo, porque gracias a Marc he podido mantener el dorsal 4, que antes de llegar aquí no pensaba podría hacer".



Adam Raga, el ahijado deportivo del español, se impuso con rotundidad en las dos jornadas del Trial de la Comunidad de Madrid.

● Doble para Raga

Si el tarraconense Adam Raga cuajó una sensacional actuación en la primera jornada, en la segunda estuvo simplemente espléndido, mostrando una gran superioridad sobre el resto de sus rivales.

TRIAL
Lampkin iguala a Tarrés
Raga arrasa en Madrid







CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL 2003
2003 WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP



Provisional Classification				IRL		LUX		GER		JPN		AND		SPA		ITA		FRA		EUR		Total
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
1	LAMPKIN Dougie	Montesa	GBR	ACU	17	20	17	17	13	17	15	26	17	17	17	20	17	17	17	17	15	308
2	FUJINAMI Takahisa	Honda	JPN	MFJ	20	13	13	13	20	15	20	17	15	20	11	17	20	15	11	13	290	
3	FREIXA Marc	Montesa	SPA	RRMC	8	17	20	20	17	11	11	13	11	20	11	15	13	11	10	17	205	
4	RAGA Adam	Gas Gas	SPA	RRMC	13	11	-	-	10	13	-	-	10	13	13	13	9	15	17	20	204	
5	JARVIS Graham	Sherco	GBR	ACU	13	16	15	11	11	20	17	20	13	11	7	-	7	10	9	11	203	
6	KUROYAMA Kenichi	Beta	JPN	MFJ	11	8	11	15	7	8	13	11	3	4	13	10	10	11	4	8	166	
7	CABESTANY Albert	Beta	SPA	RRMC	9	15	-	-	10	7	-	-	7	8	10	20	11	13	13	11	162	
8	COLOMER Marc	Gas Gas	SPA	RRMC	6	5	-	-	8	10	-	-	10	7	8	9	7	6	8	9	107	
9	FAJARDO Jeroni	Gas Gas	SPA	RRMC	3	9	-	-	5	4	-	-	9	3	6	9	4	8	10	9	93	
10	MANZANO Josep	Beta	SPA	RRMC	10	2	-	-	6	9	-	-	6	10	3	4	5	8	7	1	86	
11	PASCLET Jordi	Gas Gas	SPA	RRMC	7	3	8	10	3	8	9	6	3	6	4	7	3	-	-	5	85	
12	JUSTRIBO Marcel	Montesa	SPA	RRMC	5	7	10	9	6	-	5	4	2	3	6	8	6	5	-	-	77	
13	BOU Antonio	Beta	SPA	RRMC	1	-	-	-	1	-	-	-	2	5	6	8	4	7	5	8	61	
14	SHIBUYA Isao	Yam/Yoo	JPN	MFJ	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	3	3	3	-	-	-	41	
15	CONNOR Sam	Gas Gas	GBR	ACU	4	4	7	7	4	3	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	40	



13-14/9 LA CABRERA

Podiums en el mundial

1	Dougie Lampkin	136
2	Jordi Tarrés	102
3	Marc Colomer	87
4	Takahisa Fujinami	77
5	Thierry Michaud	64
6	Eddy Lejeune	60
7	Martin Lampkin	58
8	Yrjo Vesterinen	54
9	Malcolm Rathmell	53
10	Bernie Schreiber	48
11	Diego Bosis	47
12	Tommi Ahvala	42
13	Ulf Karlsson	40
14	Mick Andrews	36
15	Steve Saunders	30

Otros españoles: Marc Freixa y Adam Raga 20; Albert Cabestany 17; Antonio Gorgot 13; Manuel Soler 12; Amós Bilbao 11; David Cobos 10; Joan Pons 4.



Victorias en el mundial

1	Dougie Lampkin	ING	91
2	Jordi Tarrés	ESP	61
3	Eddy Lejeune	BEL	33
4	Thierry Michaud	FRA	23
5	Bernie Schreiber	USA	20
6	Mick Andrews	ING	19
7	Marc Colomer	ESP	18
8	Martin Lampkin	ING	18
9	Malcolm Rathmell	ING	18
10	Yrjo Vesterinen	FIN	17
11	Ulf Karlsson	SUE	15
12	Sammy Miller	ING	13
13	Takahisa Fujinami	JAP	12
14	Diego Bosis	ITA	9
15	Steve Saunders	ING	9

Otros españoles: Marc Freixa 5; Albert Cabestany, Manuel Soler y Adam Raga 4; Amos Bilbao 3; Lluís Gallach 1; Antonio Gorgot 1; Gabino Renales 1.



CONSELL MUNICIPAL D'ESPORTS
AJUNTAMENT D'ULLDECONA
TIQUET SOPAR
I NIT DE L'ESPORT LOCAL
Ulldecona, 20 de setembre 2003



Adam Raga

Adam Raga Sans
Trial Indoor

24/9 CAHORS

Pilote	1er tour	2ème tour	3ème tour	Total
Takahisa FUJINAMI	1	2	2	5
Adam RAGA	1	6	2	9
Albert CABESTANY	15	8	1	24
Josep MANZANO	11	9	10	30
Graham JARVIS	12	11	13	36
Steve COLLEY	13	16	22	51
Christophe BRUAND	23	17	14	54
Jordi PASCUET	17	23	19	59
José Manuel ALCARAZ		20	20	23
Fumitaka NOZAKI	18	26	22	66
Jéroni FAJARDO	11	25	31	67
Fred BOCHET	20	22	34	76
Bruno CAMOZZI	16	37	37	90
Sergi LEON	27	40	40	107
Xavier LEON	38	40	40	118
Grégory EYRIES	abandon			
Joan PONS	abandon			

Adam Raga
Cuarto del mundial



Este fin de semana me he encontrado muy bien y he arriesgado el todo por el todo porque no tenía nada que perder. Eso me ha permitido obtener las dos victorias en esta cita.

Respecto al mundial, ha sido una pena todo lo que ocurrió al principio, con el tema de la sanción. Si eso no hubiera pasado, quizás Cabestany y yo podríamos haber sido rivales serios de Lampkin.





La historia del año pasado se ha repetido. La discutible decisión de un juez y de la dirección de carrera han robado la victoria al equipo español, poniéndosela en bandeja a los británicos. Japón, con mucho esfuerzo, lograba acceder al tercer peldaño del cajón.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Repetición

28/9 L'AVARONE
Trial de
las Naciones

► UN TRIAL DEMASIADO FÁCIL PERJUDICA A NUESTRO EQUIPO, CON CUATRO DE LAS PRINCIPALES FIGURAS DEL TRIAL MUNDIAL.



Hombres Grupo A

REINO UNIDO	9	6	15 P.
Doug Lampkin (Montesa)			
Ben Hemingway (Gas Gas)			
Sam Connor (Gas Gas)			
Graham Jarvis (Sherco)			
ESPAÑA	13	3	16 P.
Albert Cabestany (Beta)			
Marc Colomer (Gas Gas)			
Marc Freixa (Montesa)			
Adam Raga (Gas Gas)			
JAPÓN	16	8	24 P.
Takahisa Fujinami (Honda)			
Kenichi Kuroyama (Beta)			
Fumitaka Nozaki (Scorpa)			
Taichi Tanaka (Gas Gas)			
ITALIA	22	20	42 P.
Diego Bosis (Montesa)			
Fabio Lenzi (Gas Gas)			
Michela Orizio (Beta)			
Dario Re delle Gandine (Montesa)			
FRANCIA	31	15	46 P.
Christophe Bruand (Scorpa)			
Jerome Bethune (Gas Gas)			
Bruno Camozzi (Gas Gas)			
Christophe Camozzi (Gas Gas)			
REPÚBLICA CHECA	61	56	117 P.
Pavel Balas (Gas Gas)			
Milan Veprek (Sherco)			
Martin Kroustek (Beta)			
Jiri Svoboda (Montesa)			
ALEMANIA	104	85	189 P.
Andreas Lettichler (Gas Gas)			
Carsten Stranhoner (Sherco)			
Florian Schumacher (Beta)			
Christian Wassermann (Gas Gas)			
SUECIA	100	90	190 P.
Tommy Borjesson (Gas Gas)			
Anders Nilsson (Gas Gas)			
Jonas Riedel (Gas Gas)			
Adam Thiger (Gas Gas)			
NORUEGA	126	125	251 P.
Lars-Erik Fremstad (Montesa)			
Kenneth Larsen (Beta)			
Geir Pedersen (Montesa)			
Ola-Andre Svendsen (Gas Gas)			

Hombres Grupo B

FINLANDIA	11	11	22 P.
Henri Himmansen (Montesa)			
Jussi Jokinen (Gas Gas)			
Samuli Magga (Gas Gas)			
Saku Suvaranta (Beta)			
BELGICA	11	12	23 P.
Olivier Colson (Gas Gas)			
Hugues Lambion (Beta)			
Jordana Vandecastelle (Sherco)			
Michael Vukcevic (Sherco)			
IRLANDA	10	16	26 P.
Gareth Andrews (Sherco)			
Michael Burton (Gas Gas)			
Robert Crawford (Beta)			
Andrew Perry (Sherco)			
ESTADOS UNIDOS	19	10	29 P.
Geoff Aaron (Gas Gas)			
Christopher Florin (Montesa)			
Travis Fox (Sherco)			
Andy Johnson (Beta)			
AUSTRALIA	27	20	47 P.
Michael Byrne (Gas Gas)			
Trevor Campbell (B)			
Adrian Harry (Beta)			
Kale Reed (Scorpa)			
CANADA			
Byron Bell (Gas Gas)			
William Duggan (Sc)			
Jordan Szoke (Beta)			
Wilson Craig (Gas G)			



Adam Raga fue el mejor español en la carrera, pero no podía soportar volver a perder por decisiones ajenas a la actuación conjunta del equipo.



De nuevo, el equipo español se quejó de las actuaciones de los jueces de zona, que acabaron decidiendo la carrera. Hubo reclamación, pero acabó igual.

Lo dijeron ellos.

Marc Freixa: "Dos años igual: el trial fácil, para que lo ganen los demás. Además, en la zona dos me han puesto un 5 por algo que no he hecho. Es muy exagerado, van a por nosotros".

Josep Serra (delegado español): "En las zonas hemos ganado. Es una pena perder el TDN por un hecho que no es puramente deportivo".

Albert Cabestany: "Teniendo en cuenta que nos ponen obstáculos para que no ganemos: zonas de nivel de Europeo, controles en contra... el trabajo de equipo ha sido muy bueno".

Doug Lampkin: "A pesar de los problemas, todo ha ido bien. Ben ha pilotado como nunca y hemos salido bien de la presión en un par de zonas".

Marc Colomer: "Sabe mal por el equipo y porque podía ser mi 10ª victoria en el TDN. Para mí lo hemos ganado. El trial es imperfecto, y no entiendo que para alguien se pueda ser tan perfecto en una decisión así".

Adam Raga: "No es mala suerte que dos años seguidos pasen cosas raras. Estoy muy disgustado. El equipo ha trabajado, y Casado y Serra han estado muy bien, pero en la FIM

no hay nadie que nos escuche".

Salva García: "Un juez, con una decisión polémica, ha determinado quién ha sido el vencedor. Además, por algo que todos han hecho hoy en todas las zonas..."

Graham Jarvis: "España era la favorita, tenía el mejor equipo, pero nosotros lo hemos hecho muy bien hoy. No se podía fallar en ninguna zona".



En corto

Adam Raga lució una espectacular cresta en el TDN, tal y como había prometido quince días antes en la última prueba del Mundial, donde ganó, en Valdemanco.

Todavía es una incógnita dónde se celebrará el próximo **Trial de las Naciones**, aunque hay una primera propuesta para disputarse de nuevo en España, más concretamente en la localidad de Sant Fruitós del Bages (Barcelona), el 11 y 12 de septiembre de 2004.

Por cierto, la prueba del Mundial de féminas tendrá lugar en nuestro país. **Tossa de Mar** (Girona) será la sede de esta carrera.

En Lavarone se presentó el Campeonato del Mundo de **Trial Indoor 2004**, con un calendario a 12 pruebas, con las grandes novedades de Hong-Kong y Qatar, y el inicio en Monza el 29 de noviembre próximo. Habrá 5 pilotos fijos y un sexto piloto que podrá variar durante el certamen.



También se presentó aquí el **Stop Controller**, un dispositivo que advierte cuando la moto se para o retrocede. No parece gustarle a la mayoría de pilo-

El incombustible **Diego Bosis** ha estado presente prácticamente en todas las 20 ediciones del Trial de las Naciones. Es el que cuenta con más participaciones en su haber, aunque sólo se ha impuesto en una edición, en 1987.



En esta cita se estrenaron con cargo,

Josep Serra -delegado- y **Salva García** -jefe de equipo-, que ocuparon el puesto de Jordi Prat y Amós Bilbao, que lo fueron en el TDN de la pasada edición, en Portugal.

Por cierto, nuestro **Marc Colomer** es el que disfruta de mayores éxitos en esta competición por equipos. Nueve galardones.

Linda Meyer dice adiós al trial. Tras varios años compitiendo en pruebas internacionales y también en nuestro país, la bella piloto noruega ha decidido colgar las botas y ejercer su título de profesora de educación primaria.

Ignacio Verneda fue objeto de un pequeño homenaje por parte de la organización y de sus compañeros de la FIM con motivo de su 50º aniversario, que celebrará próximamente.

En Lavarone se cumplieron **20 años** del primer Trial de



El premi al millor esportista vol reconèixer la constància i la dedicació d'esportistes i clubs de les Terres de l'Ebre que, sovint, s'han traduït en bons resultats a nivell estatal i mundial. Precisament, el 2003 ha estat un any prolífic amb títols per a esportistes del territori com Meritxell Alonso (campiona del món de rem), Adam Raga (campió del món de trial), Joan Alcoba (campió del món de tir al plat) i Angels Benaiges (campiona d'Espanya d'atletisme), que són els nominats als Premis 100% Terres de l'Ebre. Amb els vots dels lectors dels setmanaris 'Més Ebre' i 'Més Esport' i l'audiència de Canal 21 han estat guardonats en les anteriors edicions la UE Remolins Bitem, pel seu 25è aniversari i la perseverància dels membres de la junta directiva, i l'atleta Laia Forcadell

Adam Raga

9/10



Adam Raga és un jove d'Ulldecona que recentment s'ha proclamat campió del món de trial indoor, tancant un campionat espectacular, ja que en les onze proves que s'han disputat sempre ha acabat a una de les tres places del podi. La progressiva millora tècnica que el noi, de 20 anys, ha experimentat al costat de Jordi Tarrés l'ha catapultat a l'elit. Adam Raga va aprendre a pilotar gairebé abans que a caminar, després que el seu pare li comprés una moto de 49 centímetres cúbics que va suposar l'inici de la seva passió als 2 anys i 9 mesos.



9-10

La germana d'Adam Raga recollint el premi a l'esport. J. REVILLAS



Cabestany, un paso al frente

Copa de España Indoor 3/10

Las fiestas del Pilar de Zaragoza sirvieron de escenario a esta edición del Indoor de la ciudad maña, donde Albert Cabestany se alzó con una nueva victoria que le asegura la primera posición en la clasificación provisional de la Copa de España. Tras las rondas clasificatorias, quedaron fuera de la vuelta final Freixa, Bou y Jordi Pascuet, que oficiaba como piloto invitado. En el tramo final de la carrera, Albert Cabestany no dio demasiadas opciones a su principal rival, Adam Raga que en la zona



cuatro cometió un grave error imposible de recuperar. Lo mismo le sucedió a Colomer con un cinco en la zona tres, que dejó a Cabestany con una sólida ventaja que supo administrar con sabiduría.

Clasificaciones

PRIMERA VUELTA

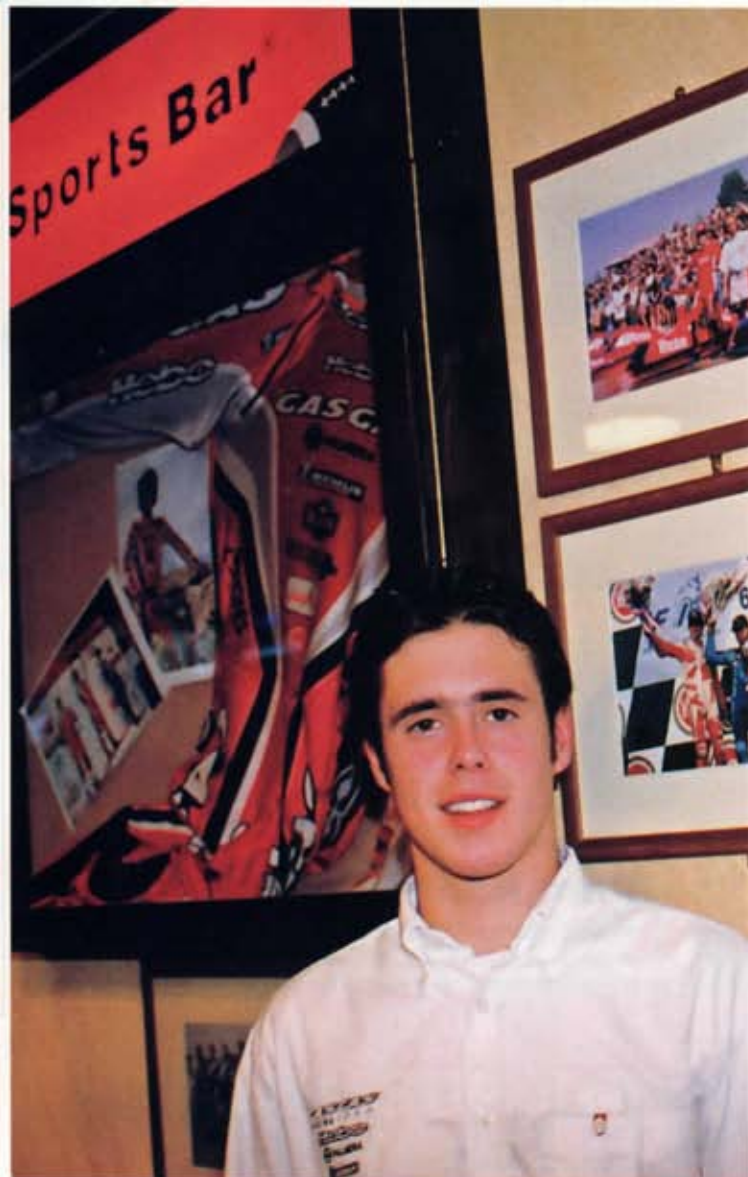
Primer grupo:	
Marc Colomer (Gas Gas)	11 p.
Toni Bou (Beta)	13 p.
Segundo grupo:	
Adam Raga (Gas Gas)	1 p.
Marc Freixa (Montesa)	5 p.
Tercer grupo:	
Albert Cabestany (Beta)	1 p.
Jordi Pascuet (Gas Gas)	17 p.

Final:

1. Albert Cabestany	3 p.
2. Adam Raga	8 p.
3. Marc Colomer	15 p.

Provisional

1. Albert Cabestany	97 p.
2. Adam Raga	86 p.
3. Marc Colomer	73 p.
4. Toni Bou	59 p.
5. Marc Freixa	54 p.



ENTRIMO (ORENSE)

5/10

Nuevo título para Lampkin

► NUEVA VICTORIA DE LAMPKIN EN EL NACIONAL, DONDE PRÁCTICAMENTE ASEGURA EL TÍTULO.

► RAGA, SEGUNDO, EL MEJOR ESPAÑOL.

Poco a poco va llegando el final de este extraño Campeonato de España que hemos vivido la presente temporada. Tras la prueba de Entrimo (Orense), penúltima cita, bien puede decirse que el título prácticamente está en manos de Lampkin, porque su principal rival, Fujinami, no participará en la última cita al tener que correr la prueba final del Campeonato Japonés por imperativos de Honda, como el propio piloto nos confirmó. Lampkin logró una nueva y aplastante victoria en tierras gallegas, en las que redondeó un segundo giro a cero puntos, tras una primera vuelta en la que el británico hizo fiasco en las dos primeras secciones. Pero Lampkin supo enderezar pronto una mala situación que no pudo ser aprovechada por Raga para lograr una victoria en el Nacional. Al final del primer giro Raga entregó su tarjeta con sólo un punto más que Lampkin, pero la perfecta remontada del campeón del mundo sentenció la victoria a pesar de los esfuerzos del de Gas Gas. Por su parte Fujinami estuvo en todo momento luchando contra estos dos hombres, pero al final no logró seguir el ritmo en la segunda vuelta.

El Trial de Entrimo no estuvo exento de polémica, en este caso protagonizada por Jeroni Fajardo, que fue expulsado de la compe-

Clasificaciones

SENIOR A

1. Doug Lampkin (Montesa)	13	0	13 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	14	2	16 p.
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	14	9	23 p.
4. Marc Freixa (Montesa)	15	14	29 p.
5. Albert Gabestany (Beta)	21	11	32 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	28	11	39 p.
7. Toni Bou (Beta)	29	16	45 p.
8. Josep Manzano (Beta)	43	16	59 p.
9. Jordi Pascuet (Gas Gas)	48	32	80 p.
10. José M. Alcaraz (Scorpa)	51	48	99 p.

Provisional

SENIOR A

1. Doug Lampkin	95 p.
2. Takahisa Fujinami	86 p.
3. Marc Freixa	69 p.
4. Jordi Pascuet	49 p.
5. Adam Raga	45 p.

tación. El joven piloto de Gas Gas fue sancionado con un cinco por modificar una zona, a pesar de las reiteradas advertencias del juez. El piloto, desoyendo al control, entró en la sección y la realizó, lo cual fue sancionado con un nuevo cinco. Pero el motivo de la expulsión de la competición es que, tras una nueva discusión con el juez, cruzó la moto en la zona y no dejó entrar al resto de los participantes. La dirección de carrera, encabezada por el veterano triatlero gallego, Alberto Piñeiro, fue la que propuso la suspensión del piloto.

Entre los Senior B hubo una nueva victoria de José Manuel Suárez que «jugaba en casa», seguido de Daniel Suárez y del valenciano Escorihuela. Para los B, y tras los sucesos de Mancha Real, ésta fue la segunda prueba puntuable de la temporada. Entre los C, Francisco Recio, con una nueva victoria, tiene prácticamente el título en el bolsillo, justo al contrario de los Junior, donde los dos «Dani», Gilbert y Oliveras, se lo jugarán todo en la última prueba, dentro de dos semanas en Navarres.

Punto de Encuentro

TESTES: DAVID BUEH / JAMES ANTON CORRAJ



El patrón más seguro se encuentra sumido en una afosa
noche de entrecano en la que la evolución de modelos se
reflexa, debido a la gran cantidad de interrogantes que aún
nuestros líderes bíblicos despiertan al futuro. Mientras se sigue
basando en los descubrimientos de los científicos y físicos, continúa en
suspenso nuestra misión y los modelos 27 parecen enredados a un infinito punto.
Pero, ¿qué le que pasar en el futuro, lo cierto es que está tendiendo a ser un futuro
de una cierta cantidad entre las actuales escenas de los tiempos y todos los laboriosos
influyen por donde a disposición del usuario auténtico, regular, corriente y sencillo
Pero ya un más, predefinido, venimos una por una, tales, con los conocimientos que apor-
tan las tecnologías de esta tecnología, los valores técnicos producidos en la solución
con especial de Adam Rado

Rolo elige

La fuerza editor de la Beta Rev-3 se presenta con múltiples ventajas, destacan
la riqueza de la experiencia en computación, tanto a nivel científico como técnico
y en la capacidad de adaptación a las necesidades de la industria, la capacidad de
pluma del lenguaje y sobre todo la calidad de la información que se le da.
nueva Beta rev-3, más que nunca, se adapta a las necesidades de la industria
en sus afueras y con un equipo de expertos en el campo de la tecnología
interoperable y flexible, adaptándose a las necesidades de la industria
En la que respecta al sector de la tecnología, la Beta rev-3
se adapta a las necesidades, que incluye la tecnología en
general, con todos los componentes y sistemas
uno de los puntos débiles del país
do año, Admón. It

Montesa Cota 315 R • Scorpa SY 250 • Sherco 2.5 • Beta Rev-3 • Gas Gas TXT Pro 249 • Gas Gas TXT Pro 249 • Gas Gas TXT Pro 249



Printed on acid-free paper.



Raga mete presión a Cabestany

El piloto tarraconense de Ulldesona venció en la última prueba de la Copa de España de Trial Indoor, por lo que la clasificación general en los puestos de arriba se aprieta un poco más.

Ahora, Raga

Copa de España Indoor. Salamanca (Sexta prueba) **11/10**

La Copa de España Indoor va calentando motores hacia su recta final. Si la semana pasada Cabestany se afianzaba en la provisional al lograr una nueva victoria en Zaragoza, en Salamanca le tocó el turno a Raga. Junto con Cabestany y Raga, a la final pasaron Freixa y Lampkin, que llegaba a la capital castellana como piloto invitado. Fuera del «play off» quedaron Colomer, Manzano y Toni Bou. La clave de la carrera estuvo en la zona 5, que sólo pudo ser sorteada por Raga con un cero, mientras que el resto de los pilotos sumaron sendos fracasos. Esta diferencia fue definitiva para que el piloto de Gas Gas pudiera llegar al final de la prueba con mucha tranquilidad. De la primera vuelta hay que destacar que el joven Toni Bou fue muy igualado en cuanto a puntos con Adam Raga, les tocó salir juntos, hasta que el mochilero de Bou agarró innecesariamente la rueda delantera de su Beta en un paso complicado. Todavía quedan tres pruebas más por disputarse, la próxima el 1 de noviembre en Girona.



Clasificación

PRIMERA VUELTA: Primer grupo: Marc Freixa (Montesa), 5 p.; Marc Colomer (Gas Gas), 23 p.; Segundo grupo: Albert Cabestany (Beta), 1 p.; Josep Manzano (Beta), 19 p.; Tercer grupo: Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; Toni Bou (Beta), 10 p.; Piloto invitado:

Doug Lampkin (Montesa), 12 p.

Final: 1. Adam Raga, 8 p.; 2. Albert Cabestany, 12 p.; 3. Marc Freixa, 15 p.; 4. Doug Lampkin, 20 p.

Provisional: 1. Albert Cabestany, 114 p.; 2. Adam Raga, 106 p.; 3. Marc Colomer, 83 p.



En Lavarone, y coincidiendo con el Trial de las Naciones, se presentó en sociedad el primer prototipo del Stop Controller,

Adam Raga

"Como se ha podido observar, es un fracaso. Cuando Dougie lo ha probado no pitaba cuando tenía que pitar, no se paran las luces cuando se tienen que parar, bloquea la rueda y hace que la moto no vaya bien, porque la rueda está bloqueada... Y además, quiero decir que la FIM está muy equivocada en buscar en el cambio de reglamento la solución. En vez de cambiar 25 veces el reglamento, como tantas veces lo han hecho, que hagan más áreas para poder practicar este deporte, que intenten realizar competiciones en lugares más interesantes y a los que nunca antes se haya ido, que piensen más en el marketing de este deporte, para que lleguen más patrocinadores a este mundo. Y no en el reglamento, porque tal y como está ahora, con minuto y medio por sección, no te da tiempo casi ni de parar. Y así no nos tendríamos que preocupar de tantas cosas".

Adam Raga, campió del món de trial indoor, conferenciant a Jesús 12/10



PATROCINA: QMC (Queralt Maquinària i Complementes)

COL.LABORA: Forn de Carlos

ORGANITZA:  **EMD de Jesús**

Concurs de Dibuixos Caricatura d'ADAM RAGA



19/10

BASES:

- 1.- La Fira d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.
- 2.- Podran participar en aquest concurs, tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.
- 3.- L'original del dibuix s'haurà de presentar en format A4.
- 4.- És podrà usar com a inspiració la plana web www.adamraga.com

1^{er}: 200 € i camiseta Adam Raga rèplica.

2^{on}: 100 € i samarreta Adam Raga.

3^{er}: 50 € i gorra Hebo.

**Pinta y
colorea
a Raga**



SU PUEBLO, DE CONCURSO

La Fira de Ulldecona y Adam Raga han convocado un concurso de dibujo para buscar la nueva imagen del actual campeón del mundo indoor. La única condición, plasmar tu visión de forma simpática y desenfadada sobre el joven piloto de Gas Gas y su moto. Los tres mejores recibirán premios por valor de 200, 100 y 50 euros, además de un espléndido lote de material deportivo, todo ello de la propia mano de Raga. La cita, el próximo 19 de octubre a las 19 horas, en el stand del Ayuntamiento de Ulldecona. Las bases del concurso las encontraréis en <http://www.adamraga.com> o en <http://www.ulldecona.org>. / J.C.V.

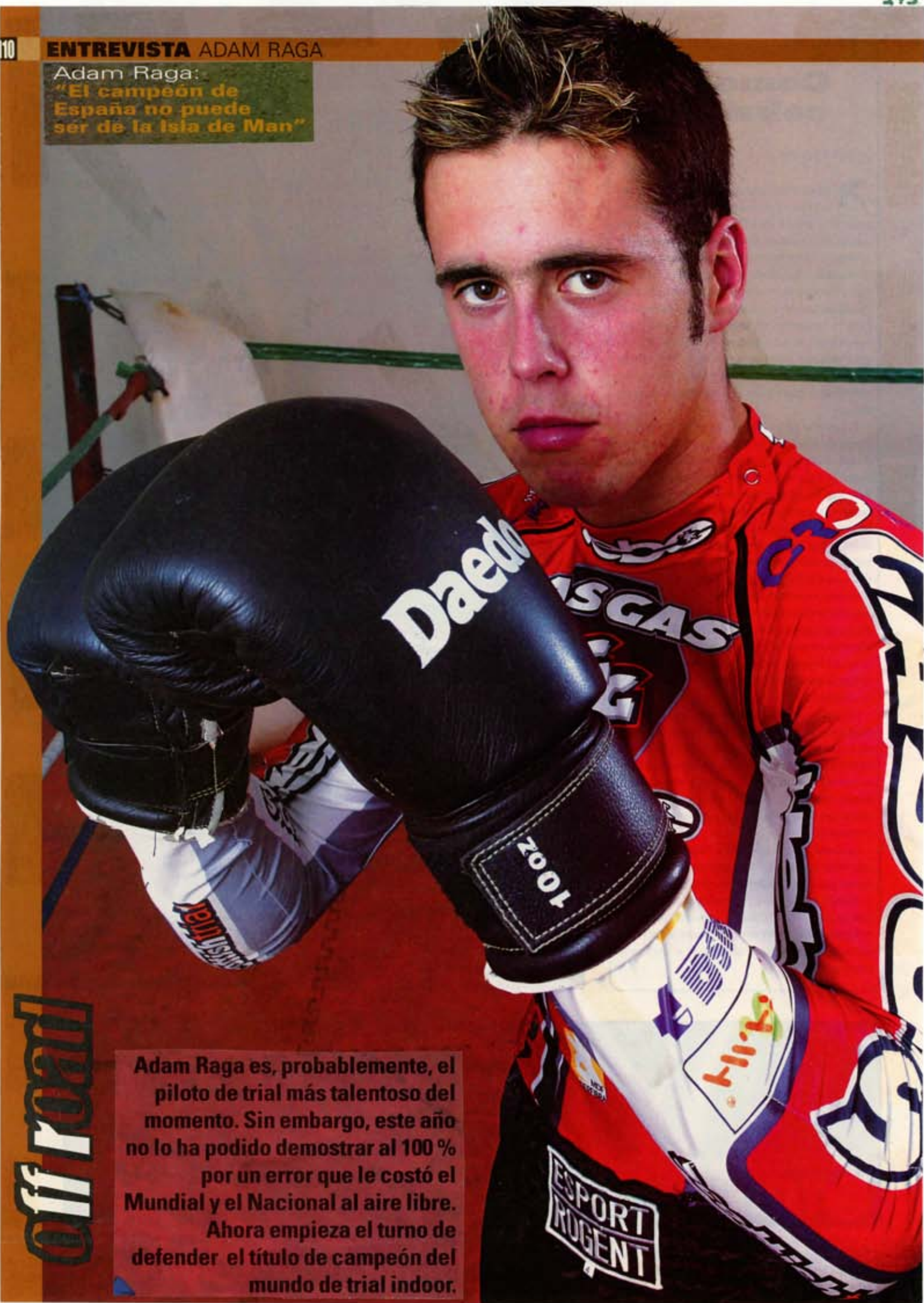


10 ENTREVISTA ADAM RAGA

Adam Raga:
"El campeón de
España no puede
ser de la Isla de Man"

Adam Raga es, probablemente, el piloto de trial más talentoso del momento. Sin embargo, este año no lo ha podido demostrar al 100 % por un error que le costó el Mundial y el Nacional al aire libre. Ahora empieza el turno de defender el título de campeón del mundo de trial indoor.

off road



Adam Raga,

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Durante la sesión de fotos que acompaña esta entrevista encontramos a varios deportistas que reconocieron a Adam Raga y le pedían que acabara de una vez con el monopolio "del inglés ese". El piloto de Gas Gas asentía mientras miraba con expectación un entrenamiento de full-contact. Adam está preparado para dar caña...

-En nada vuelve la competición: el Mundial Indoor 2004. Y esta vez, toca defender corona.

-Creo que esta temporada he demostrado que estoy en un nivel muy alto. Primero, ganando el Mundial Indoor a principios de año. Y en este tramo final, terminando en la cuarta plaza del Campeonato del Mundo, sobre todo después de la sanción, adjudicándome además las dos últimas pruebas de una forma muy superior. Espero poder revalidar el título bajo techo e intentar conseguir más y mejores éxitos en las competiciones al aire libre.

-¿Te preparas de manera especial para el Indoor?

-No. Mi preparación es hacer una buena pretemporada. Si todo se ha hecho bien, las cosas salen por sí solas. Creo que el año pasado evolucioné bastante, y conseguir el Mundial Indoor fue algo más. No era mi objetivo final lograrlo.

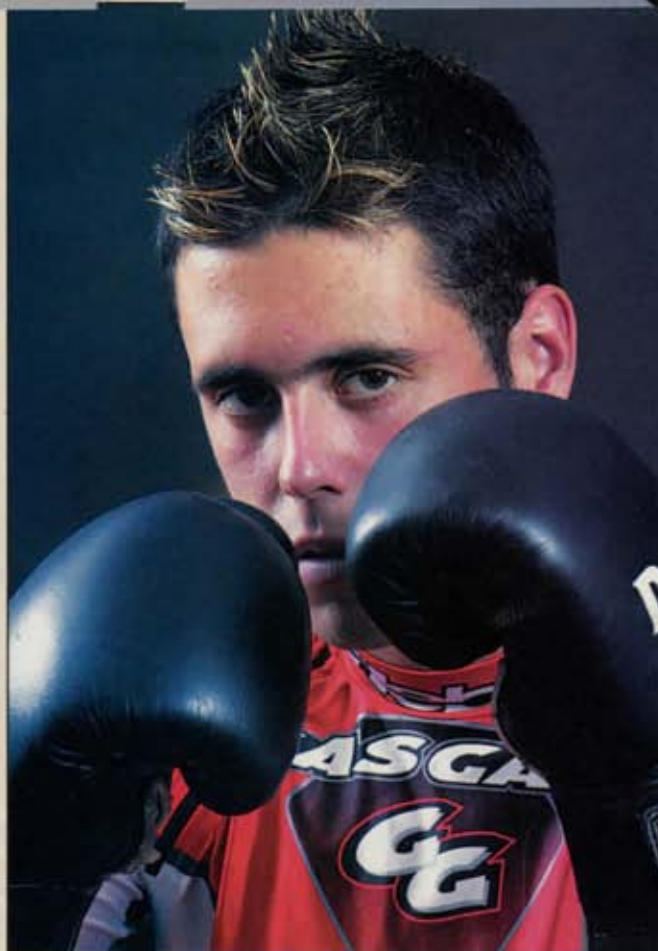
Objetivos rotos

-Entonces, ¿tu gran objetivo era ganar el Mundial al aire libre?

-Mi meta es ganar siempre, en cualquier lugar y en cualquier campeonato en el que tome la salida. Mi cometido es la victoria, ganarlo todo. Pero siempre están los rivales, y hay veces que tienes más oposición que otras y no puedes conseguirlo.

-¿Lo dices por la sanción que os impusieron en Mancha Real (Jaén)?

-Ésa ha sido, sin duda, una de las cosas que más nos han condicionado este año. Ha sido una putada. Llevaba una proyección



■ "La sanción de Mancha Real ha sido una putada y nos ha condicionado todo el año"

■ "Fui a correr a Gran Bretaña con el fin de aprender, no de proclamarme campeón y ganar dinero"

muy buena, un ritmo de entrenos también muy bueno y un nivel muy alto. Y eso me ha frenado un poco. Lo más difícil ha sido volver a mentalizarme, buscar la motivación necesaria, porque si tú estás disputando una prueba y estás luchando por ser primero o segundo del mundo es muy diferente de hacerlo por ser sexto o séptimo, como pensaba que iba a terminar esta temporada. Por eso decidí que lo mejor que podía hacer era aprovechar las citas para proseguir con la puesta a punto de mi Gas Gas e intentar sumar el mayor número de victorias posible. Y todo eso cuesta, como se ha visto. Pero

bueno, el año que viene será otro año. Creo que ahora estoy incluso mejor y seguro que puedo lograr lo mismo que conseguí en este 2003.

-Os negasteis a subir a la moto... ¿porque no queríais que puntuaran en el Nacional los pilotos extranjeros?

-Así es. Nosotros estamos de acuerdo en que ellos puedan venir y correr. En lo que no lo estamos es en que además puedan proclamarse campeones de España.

-Pero tú fuiste a Gran Bretaña en 2001 y acabaste segundo.

-Sí. Es cierto. Pero yo participé en el Campeonato Británico con el fin de aprender. No con el objetivo de proclamarme campeón de Gran Bretaña y ganar el dinero que percibe el primer clasificado. Si me hubieran dicho que no puntuaba, me habría quedado igual de tranquilo. Mi meta ese año fue la que puede tener Lampkin: 'Iré a España a entrenar, porque tienen un nivel de zonas alto, como en el Mundial'. Si es así, lo veo bien, pero correr para ser campeón de España lo encuentro una brutalidad. El Nacional es para los españoles. Y se lo han de disputar los españoles.

-¿El problema está, resumiéndolo muy mucho, en una cuestión de ingresos?

-No, no. No es un problema de dinero. ¿A quién le interesa que Lampkin sea campeón de España? Sólo a uno, a Montesa-Honda, su marca. A todos los aficionados españoles, a los medios de comunicación nacionales, a todos, les interesa que sea un español, que el campeonato lo luchen los españoles, que el campeón sea Adam Raga, Albert Cabestany, Marc Freixa, quien sea. Pero lo que no puede ser es que digan: el campeón de España es Doug Lampkin, el mejor español es alguien que vive en la isla de Man y que no sabe hablar español.

Dougie Lampkin

-El caso es que Lampkin sumará su segundo Nacional. Al igual que el Mundial, ¿tiene valor para ti?

-Lo vi muy claro desde el primer día. En Luxemburgo, ellos corrieron a tope para intentar coger el mayor número de puntos posibles. Y desde ese día pienso que Lampkin no es un buen deportista. Porque en el Tour, Armstrong se cayó, pero Ullrich le esperó. Luego, Armstrong le superó y ganó. Pero si en aquel momento Ullrich no le hubiese esperado, todo el mundo habría dicho en caso de victoria suya que la había conseguido porque el americano no estaba en carrera. Y ahora todo el mundo dice que ha ganado porque nosotros, los españoles, no corríamos. Y está

claro que así ha sido. Ha disputado un Campeonato del Mundo cuando en realidad no lo ha sido. Por eso, para mí, ya puede ir diciendo que tiene siete títulos que para mí este último no vale.

-Así, para ti, él no es el mejor piloto de la historia.

-No. Para mí, el mejor piloto de la historia, y además de largo, es Jordi Tarrés. Dougie es un crack -desde pequeño ha sido un ídolo para mí-, pero la forma de ganar de Jordi, más espectacular, más bonita, más vistosa, siempre me ha cautivado más. Lampkin es más de ir a asegurar. Tarrés ganaba como Rossi, Dougie... no sé. Es muy bueno, pero cuando hablas de él siempre dices que es muy bueno de cabeza, fuerte mentalmente, pero nunca técnicamente, como sí que se decía de Jordi. Por eso, para mí, el mejor es él.

-No estarás barriendo para casa...

-Lo que yo digo no sólo lo pienso yo, sino que hay mucha otra gente, sobre todo los de más de 20 años, los que han podido vivir toda la época de Jordi, también lo afirman. Ellos han vivido sus victorias, su manera de hacerlo, su pasión por este deporte, y también los triunfos de Dougie y cómo los ha conseguido. Son formas muy diferentes, sin despreciar con ello la manera de vencer de Lampkin, que está claro que es un crack y que Dougie sólo hay uno.

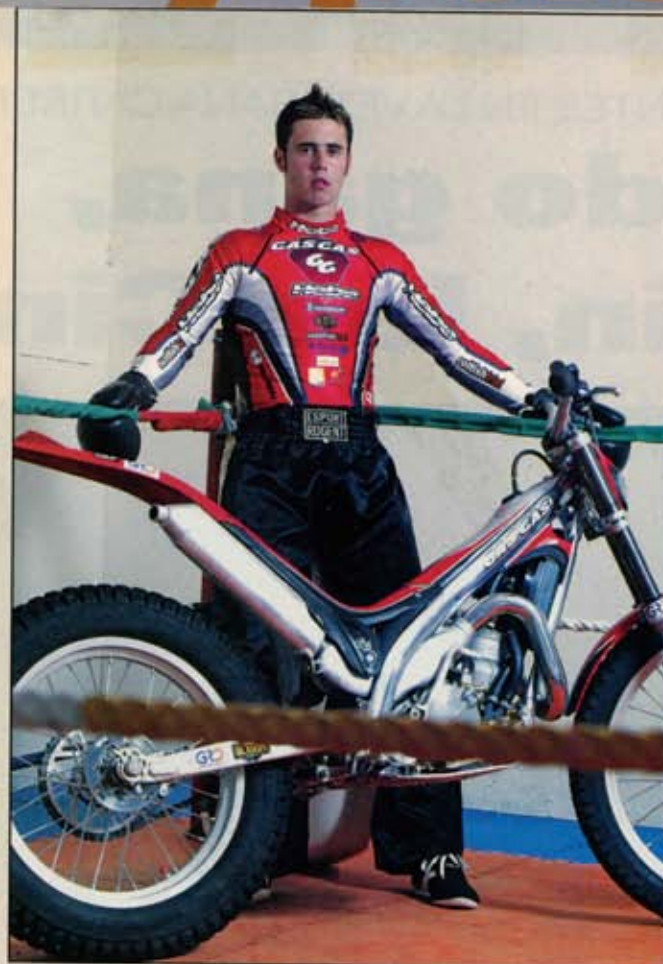
-Te ves capacitado para vencerle tanto en Indoor como en Outdoor en 2004.

-Yo creo que sí. Este año ya lo estaba y lo he ido demostrando cuantas veces he podido.

Mancha Real

-¿El plante de Jaén ha cambiado vuestra relación con Lampkin y Fujinami?

-El hecho en sí no cambió nuestras relaciones. Lo que pasa es que después alguno ha hecho declaraciones... En vez de callar después de que nosotros nos plantáramos, porque no es su campeonato, dijeron cosas como:



■ **"No puede ser que el mejor español sea un piloto que vive en la isla de Man y no sabe hablar nuestro idioma"**

■ **"Al principal culpable del plante y de todo lo que pasó después lo han destituido y enviado a los quads"**

'Ya está bien que sancionen a los pilotos españoles porque lo han hecho mal', apoyando con ello la sanción y que nos hicieran más cosas. Lo único que tenía que hacer era callar. Hablé demasiado. Me refiero a Lampkin.

-¿Y con la Federación Española?

-Ha mejorado mucho tras el plante. A raíz de ello se han producido cambios: a uno de los principales culpables del plante y de todo lo que sucedió después, como por ejemplo la sanción, Jordi Prat, que era el delegado de la RFME en ese momento, le han destituido

y ahora lo pasarán a los quads. Y, sobre todo, se ha abierto mucho más el diálogo entre pilotos y federación. Aunque hay que reconocer que son gente de ley, que siempre están con el reglamento en la mano, y en un deporte poco profesionalizado como es el nuestro estar siempre con el reglamento en mano pienso que es imposible.

-Crees que la gente entendió vuestra postura...

-Pienso que sí, la gente la comprendió. Lo que pasa es que luego se hizo todo lo posible para que saliese mal. La gente del pueblo, los pilotos, como no tenemos poder, sólo

podemos demostrar nuestro descontento manifestándonos. Y eso fue lo que hicimos. Y nos sancionaron por ello.

-Este año, en Italia como en Portugal, de nuevo segundos en el Trial de las Naciones por un punto y con polémica. ¿No quieren que ganemos?

-Yo tampoco lo diría de esa forma. (Se toma unos segundos para reflexionar la respuesta). Creo que la gente está un poco cansada de que España gane el Trial de las Naciones y quieren que la cosa cambie un poco. Personalmente, me pareció que el control que nos perjudicó estaba un poco desquiciado y tomó una decisión un tanto desorbitada. Lo que ocurre es que luego no supo rectificar a tiempo y salvar la jugada. Se equivocó mucho. Y creo que después, al ser plenamente consciente de lo que había hecho, se arrepintió.

En equipo

-¿Cómo fue la relación entre Colomer, Cabestany, Freixa y tú?

-Bien. Muy bien. Pienso que Salva García fue clave en el Trial de Naciones. Supo controlar muy bien todo y a todos, algo muy difícil, porque cada piloto es muy individualista. Pero en esa carrera nos ayudamos en todo y fue muy bien a pesar del resultado.

-¿En el Team Tarrés, Colomer, Fajardo y tú estáis tan unidos?

-Nuestra relación es buena, sobre todo en cuanto llegan las carreras, cuando nos reunimos en el paddock, en cualquier momento, es una relación completamente normal, sin ningún tipo de problemas.

-¿Os aconsejáis en carrera?

-Personalmente, me apoyo mucho en Marc. Es una persona con experiencia y en muchos momentos te puede ayudar mucho para encontrar soluciones. ●

Con la colaboración del campeón del mundo de full contact y kick-boxing, Xavi Moya (Esport Rogent, Barcelona).

Freixa, subcampeón

- ▶ MARC FREIXA, VICTORIA Y SUBCAMPEONATO
- ▶ LAMPKIN SE RETIRA POR PROBLEMAS FÍSICOS
- ▶ RAGA Y PASCUET COMPLETAN EL PODIO

Llegamos al final de un extraordinario Campeonato de España con esta prueba de Navarcles en la que la máxima dificultad la puso las incómodas condiciones climatológicas, con una constante lluvia que puso en jaque a los corredores. Estuvo lloviendo insistentemente desde las cuatro de la madrugada hasta las cuatro de la tarde, justo cuando la prueba estaba tocando a su final. La jornada previa la dirección de carrera decidió dar media hora más al recorrido, por lo que la última cita del Nacional se prolongó más de lo habitual, y además en la segunda vuelta hubo que anular tres zonas que se habían convertido en imposibles. Con este panorama se enfrentaba Marc Freixa a la última convocatoria del Nacional, para la que sólo le valía una victoria si quería lucir de nuevo (ya lo lució en 2002) el número 2 en su dorsal para 2004. Fujimani había anun-

ciado, y lo cumplió, que no se presentaría a Navarcles, por coincidirle con una prueba del Nacional Japonés, por lo que Lampkin ya tenía su segundo título de campeón de España en su bolsillo. El piloto británico se quejaba de fuertes dolores en uno de sus costados, probablemente por una distensión muscular cuando entrenaba y, aunque tomó la salida, decidió retirarse en la zona tres de la primera vuelta.

La primera vuelta Freixa lograba tres puntos menos que el mejor de sus rivales, Pascuet, y cuatro menos que Raga, por lo que contaba con un débil colchón de cara a la segunda pasada por las zonas. Raga resolvió el segundo giro sin poner ningún pie, frente a uno de Pascuet y tres de Freixa, que se llevaba el subcampeonato por un punto de diferencia. Raga y Pascuet empataron a puntos, situación que se resolvió por un mayor número



A la izquierda, el podio final en Senior A. En el centro, Freixa, secundado por Raga y Pascuet. Hubo emoción hasta el final, tanto que a los tres les separó sólo un punto.

ro de ceros del primero. Fuera del podio se quedó Cabestany que en ningún momento planteó batalla contra el trío de cabeza.

El resto de las categorías sí resolvieron el título 2003 en esta prueba organizada por el Motor Club Terrasa. En Senior B, el gallego José Manuel Suárez se encontró como pez en el agua en un terreno tan parecido al de su patria chica, y rubricó su título con una nueva victoria. Más difícil lo tuvo Francesc Recio en Senior C, pero con una tercera posición se llevaba un nuevo título. La cita la venció Sergio Puyo,

por delante del local Joan Ricard. En Junior Daniel Oliveras logró triunfo parcial y título de campeón de España, por delante de su tocayo Daniel Gibert, que en esta ocasión fue tercero. Para los Cadetes el título fue para tierras madrileñas, de la mano de Alfredo Gómez que aquí fue segundo por detrás de David Millán. Por último Carlos Casas en Veteranos suma y sigue su sucesión de campeonatos de España; fue tercero por detrás de Vergel y Sánchez.

Texto y fotos: Juan M. Muñoz



Clasificaciones

SENIOR A

1. Marc Freixa (Montesa)	17	3	20 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	21	0	21 p.
3. Jordi Pascuet (Gas Gas)	20	1	21 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	24	12	36 p.
5. Marc Colomer (Gas Gas)	34	8	42 p.

6. Toni Bou (Beta), 41+5, 46 p.; 7. José M. Alcaraz (Scorpa), 34+12, 46 p.; 8. Josep Manzano (Beta), 36+15, 51 p.; 9. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 39+12, 51 p.; 10. José M. Juan (Sherco), 47+32, 79 p.; 11. Isaac Pons (Gas Gas), 54+30, 84 p.; 12. Daniel Cuervo (Gas Gas), 59+41, 100 p.; 13. Sergi León (Montesa), 62+45, 107 p.; 14. Xavier León (Montesa), 58+46, 109 p.

SENIOR B

1. José M. Suárez (Beta)	18	25	43 p.
2. Héctor Escorihuela (Gas Gas)	28	21	49 p.
3. Daniel Suárez (Gas Gas)	26	23	49 p.
4. Jorge Suárez (Beta)	30	29	59 p.
5. Laia Sanz (Beta)	32	30	62 p.

6. David Darnés (Gas Gas), 31+35, 66 p.; 7. Melchor Faja (Montesa), 34+43, 77 p.; 8. Angel Leiros (Beta), 39+45, 84 p.; 9. Carlos Ramos (Beta), 55+45, 100 p.

SENIOR C

1. Sergio Puyo (Sherco)	39	26	65 p.
2. Joan Ricard (Montesa)	35	31	66 p.
3. Francesc Recio (Beta)	28	39	67 p.
4. Bernard Riviere (---)	38	32	70 p.
5. César Sánchez (Montesa)	37	39	76 p.

JUNIOR

1. Daniel Oliveras (Gas Gas)	22	19	41 p.
2. Joan Cerdà (Gas Gas)	25	26	51 p.
3. Daniel Gibert (Gas Gas)	30	22	52 p.
4. Cristian Rodríguez (Beta)	29	28	57 p.
5. Antonio Barriosnuevo (Sherco)	36	35	71 p.

CADETES

1. David Millán (Sherco)	18	13	31 p.
2. Alfredo Gómez (Gas Gas)	17	15	32 p.
3. Arnau López (Sherco)	22	20	42 p.
4. Joan Alonso (Gas Gas)	25	23	48 p.
5. Javier Cordero (Beta)	23	26	49 p.

VETERANOS

1. Miguel Vergel (Gas Gas)	12	11	23 p.
2. Narcís Sánchez (Gas Gas)	15	13	28 p.
3. Carlos Casas (Montesa)	20	9	29 p.
4. Jordi Soler (---)	16	15	31 p.
5. Antonio Ramonet (Gas Gas)	22	12	34 p.

Final

SENIOR A

1. Doug Lampkin	95 p.
2. Marc Freixa	89 p.
3. Takahisa Fujinami	86 p.
4. Jordi Pascuet	64 p.
5. Adam Raga	62 p.

6. Albert Cabestany	45 p.
7. Marc Colomer	42 p.
8. Josep Manzano	32 p.
9. Toni Bou	32 p.
10. Isaac Pons	25 p.

SENIOR B

1. José M. Suárez	73 p.
2. H. Escorihuela	69 p.
3. Daniel Suárez	62 p.
4. Jorge Suárez	53 p.
5. Laia Sanz	37 p.

SENIOR C

1. Francesc Recio	115 p.
2. Sergio Puyo	105 p.
3. Sergio Moreno	85 p.
4. Eduardo Álvarez	61 p.
5. Pablo Tena	42 p.

JUNIOR

1. Daniel Oliveras	114 p.
2. Daniel Gibert	106 p.
3. Joan Cerdà	92 p.
4. Cristian Rodríguez	70 p.
5. A. Barriosnuevo	67 p.

CADETES

1. Alfredo Gómez	57
2. David A. Millán	52
3. Arnau López	43
4. Gerard Cintas	33
5. Joan Alonso	32

VETERANOS

1. Carlos Casas	52 p.
2. Jordi Soler	43 p.
3. Salvador Planella	39 p.
4. Antonio R. Osuna	30 p.
5. Joan Solé	30 p.

DiFRENDS

Sede: 31 367 54 22 • Fax: 31 367 51 78
 Tel.: 31 408 06 50 • Fax: 31 408 04 47
www.difrends.com



Catalunya

un país esportiu

-  Catalunya, un país deportivo
-  Catalonia, a sporting country
-  Catalogne, un pays sportif



CAMBIOS EN EL NACIONAL DE TRIAL

En la última prueba del Nacional de Trial (Navarres - Barcelona), se reunieron representantes de la RFME y de las marcas con vistas al próximo año. La novedad prevista más importante es la creación de un equipo de 15 jueces profesionales que estarán presentes en todas las carreras de este campeonato, aunque está prevista la formación de más. Otro cambio importante es que los pilotos podrán contar, si quieren, con dos mochileros. Ambos tendrán que pedir permiso a los jueces para entrar en la zona, sino sus pilotos podrán ser sancionados con un cinco. Y por último, se intentará agrupar más las zonas, con el fin de facilitar el seguimiento a los aficionados.



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Secretaria General de l'Esport

1/11 GIRONA



ROCICLISMO **Catalunya**
INFORMACION + DEPORTE



COPA DE ESPAÑA DE TRIAL
INDOOR. GIRONA

Más emoción

Raga recorta diferencias

Trial Copa de España. Indoor de Girona (7ª prueba) **1/41**

El objetivo de Adam Raga para la segunda mitad de la Copa de España de Trial Indoor es el de dar caza a Albert Cabestany que se estaba escapando en cuanto a puntos en la clasificación provisional. Tras su victoria en Salamanca, repitió puesto en Girona, la primera vez que vencía en este mítico indoor, tras un dominio sin discusión durante la vuelta definitiva. Por su parte, Cabestany en la vuelta final sufrió el peso de tres fiascos que le apartaron de la lucha por la victoria. La sorpresa del Indoor de Girona vino de la mano del joven Jeroni Fajardo, que logró vencer al veterano Marc Colomer en la primera vuelta y pasó a la final. Por su parte fuera de la «play off», junto a Colomer, quedaron Marc Freixa, tras enfrentarse a Raga, y Toni Bou que a punto estuvo de desbancar a su compañero de equipo, Cabestany, del paso a la final.



Marc Colomer 6 victorias
(1993, 95, 96, 98, 99, 2000)
Doug Lampkin 2 victorias
(1997, 2001)
Jordi Tarrés 4 victorias
(1988, 89, 90, 94)
Donato Miglio 1 victoria (1991)
Diego Bosis 1 victoria (1992)
Albert Cabestany 1 victoria (2002)

Clasificación

PRIMERA VUELTA

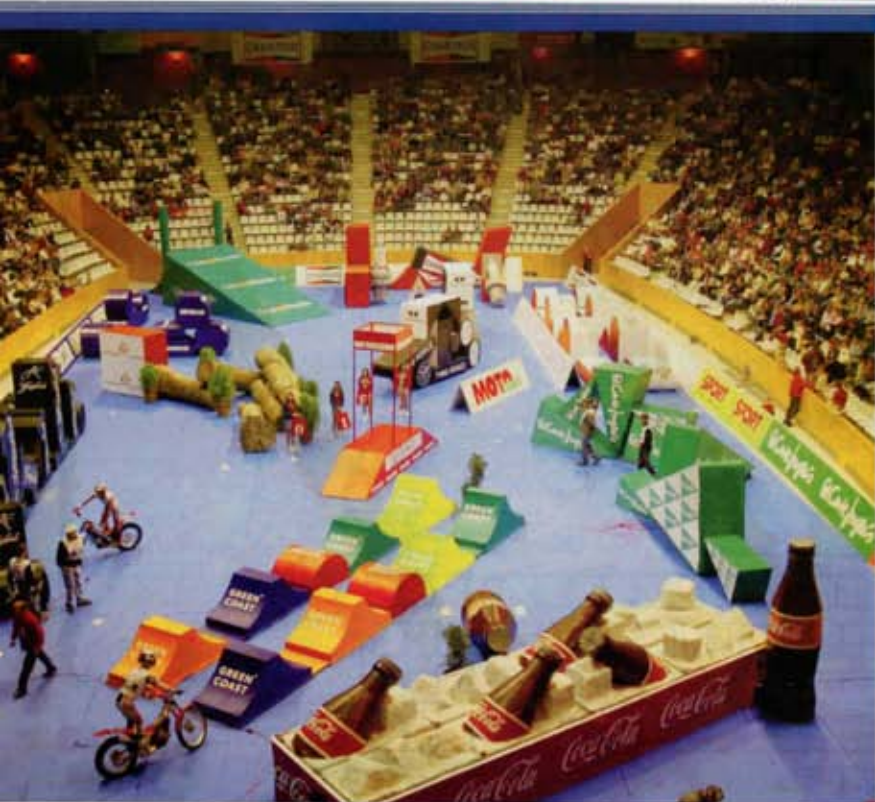
Adam Raga (Gas Gas), 18 p.; Marc Freixa (Montesa), 21 p.; Marc Colomer (Gas Gas), 31 p.; Jeroni Fajardo (Gas Gas), 30 p.; Albert Cabestany (Beta), 21 p.; Toni Bou (Beta), 24 p.

FINAL

1. Adam Raga, 12 p.; 2. Albert Cabestany, 23 p.; 3. Jeroni Fajardo, 31 p.

PROVISIONAL

1. Albert Cabestany, 131 p.; 2. Adam Raga, 126 p.; 3. Marc Colomer, 93 p.; 4. Toni Bou, 83 p.; 5. Marc Freixa, 82 p.

ADAM RAGA **REPLICA**

>POLICARBONATO



9º TRIAL INDOOR

Ciudad de Castellón

OPEN CERÁMICAS GAYA

7 NOVIEMBRE · 21:30 NOCHE

PAVELLÓ "CIUTAT DE CASTELLÓ"

Lampkin
Raga
Cabestany
Freixa
Colomer
Bou
Alcaraz

**COPA de
ESPAÑA
de TRIAL**

el Periódico

SPORT



PATRONAT D'ESPORTS
CASTELLÓ



Ayuntamiento
de
Castellón

**cerámicas
GAYA**

**BANCAIXA
Jove**
www.bancaixa.es/jove

**GENERALITAT
VALENCIANA**



**DIPUTACIÓ
D
E
CASTELLÓ**



MARINA D'OR
Ciudad de Vacaciones

Castellón
CASA DE LA PLAZA
Patrimonio Municipal de Turismo

CADENA Cien

100

Freixenet

CHAMPION

Coca-Cola

Santiveri
DIETÉTICA Y SALUD

ORGANIZA
EUGENIO MARTI RPP

Official site
WEB CASTELLÓN
www.webcastellon.com

DISEÑO PUBLIC-DESIGN

Visita nuestra página web, reserva tu entrada y participa en el sorteo de regalos: www.webcastellon.com



EUGENIO MARTI
RRPP

9º TRIAL INDOOR CIUDAD DE CASTELLÓN OPEN CERÁMICAS GAYA

Eugenio Martí RRPP sl
Vera, 13, 4º
12001 Castellón
Tel: 964/72 24 24
Fax: 964/23 89 06
www.webcastellon.com
rrpp@webcastellon.com

9º TRIAL INDOOR
Ciudad de Castellón
OPEN CERÁMICAS GAYA
7 NOVIEMBRE - 21:30 NOCHE
PAVEL·LÓ "CIUTAT DE CASTELLÓ"

Lampkin
Raga
Cabestany
Freixa
Colomer
Bou
Alcaraz

COPA de ESPAÑA de TRIAL

Patrocinadores:
CERÁMICAS GAYA
CENTRALITE VALENCIANA
MUEBLAS
100
CHAMPION
Coca-Cola
FANTHER

ACCESO PISTA

Historial

I TRIAL INDOOR, 1995	MARC COLOMER KENICHI KUROYAMA JORDI TARRES SETEVE COLLEY JOAN PONS
II TRIAL INDOOR, 1996	MARC COLOMER AMOS BILBAO JORDI TARRES DOUG LAMPKIN GRAHAM JARVIS
III TRIAL INDOOR, 1997	MARC COLOMER AMOS BILBAO JORDI TARRES DOUG LAMPKIN GRAHAM JARVIS
IV TRIAL INDOOR, 1998	MARC COLOMER DOUG LAMPKIN TAKAHISA FUJINAMI AMOS BILBAO MARCEL JUSTRIBO
V TRIAL INDOOR, 1999	MARC COLOMER DOUG LAMPKIN TAKAHISA FUJINAMI ADAM RAGA AMOS BILBAO GRAHAM JARVIS
VI TRIAL INDOOR, 2000 OPEN CERÁMICAS GAYA	DOUG LAMPKIN ADAM RAGA MARC COLOMER STEVE COLLEY KENICHI KUROYAMA
VII TRIAL INDOOR, 2001 OPEN CERÁMICAS GAYA COPA ESPAÑA TRIAL INDOOR	MARC COLOMER DOUG LAMPKIN MARC FREIXA ALBERT CABESTANY DAVID COBOS ADAM RAGA JOSE M ALCARAZ
VIII TRIAL INDOOR, 2002 OPEN CERÁMICAS GAYA COPA ESPAÑA TRIAL INDOOR	DOUG LAMPKIN ADAM RAGA MARC COLOMER ALBERT CABESTANY DAVID COBOS MARC FREIXA

9º TRIAL INDOOR Ciudad de Castellón OPEN CERÁMICAS GAYA 7 NOVIEMBRE 21:30 NOCHE



Esta entrada se rige por la ley de espectáculos. Eugenio Martí RRPP S.L., CIF B-12.410.957

INVITACION
GRADA ALTA
JUNTO PALCO

Nº 000979



COPA de ESPAÑA de TRIAL

SuperRaga





TRIAL

Raga pone el turbo 7/11

Copa de España Indoor. Castellón (8ª)



JOAN CARLES VÁZQUEZ

Adam Raga consiguió su tercera victoria consecutiva, cuarta de la temporada, en el Trial Indoor de Castellón por delante de Albert Cabestany. El piloto de Gas Gas recortó la diferencia entre ambos en la general, y ahora sólo les separan dos puntos a falta de dos citas para acabar el campeonato. Marc Colomer repitió la tercera posición lograda en esta misma prueba el año pasado.

En la primera vuelta, tanto Raga como Cabestany obtuvieron la mejor puntuación. Ambos penalizaron únicamente siete puntos, por lo que el ganador se dirimió por tiempos en la primera zona de desempate establecida previamente por los pilotos y la organización, la sección de Bujías Champion.

■ A falta de dos citas, tan sólo dos puntos separan a Raga y Cabestany

Adam Raga fue el primero en salir a pista junto a Toni Bou, que en esta ocasión no pudo ofrecer demasiada resistencia a su oponente al competir con unas décimas de fiebre. De ahí que el piloto oficial de Beta acabase con una tarjeta de veinte puntos.

A Albert Cabestany, por su parte, le tocó el siguiente turno con Marc Freixa como compañía. Éste fue, sin duda, el emparejamiento más igualado de la prueba: sólo les separaron cinco puntos, o mejor dicho, una zona, la número ocho, situada justo a mitad de recorrido. Cabestany la pasó a cero, mientras que Freixa sumó en ella su segundo fiasco de la noche (Albert tenía uno en esos momentos).

Los últimos en pisar el pabellón Ciutat de Castelló fueron Marc Colomer y José Manuel Alcaraz. Terminó ganando el primero, gracias a su mayor experiencia, temple y seguridad en los momentos decisivos, aunque le costó más de lo previsto deshacerse de su rival.

Raga, por raza

En la segunda vuelta, Dougie Lampkin se añadió a los tres clasificados a modo de exhibición. El británico fue el encargado de abrir el último y definitivo giro, en el que hasta seis secciones cambiaron su sentido, por lo que la dificultad aumentó un poco más. Las cosas no empezaron demasiado bien

CLASIFICACIÓN

1. A. Raga (Gas Gas), 17; 2. A. Cabestany (Beta), 16; 3. M. Colomer (Gas Gas), 46; 4. M. Freixa (Montesa), 12; 5. T. Bou (Beta), 20; 6. J. M. Alcaraz (Scorpa), 31; (1ª sólo 1ª vuelta).

PROVISORIAL

1. Cabestany, 146; Raga, 2; 146; 3. Colomer, 106; 4. Freixa, 95; Bou, 94; J. Pascual, 21.

para Raga, ya que en la tercera zona, la patrocinada por Freixenet, sumó un fiasco, mientras que Cabestany y Colomer salían indemnes de ella.

Sin embargo, el actual campeón del mundo indoor mostró toda su garra y rabia, y en las dos secciones más complicadas, la seis y la siete, no sólo atrapó a Cabestany, primero en esos momentos, sino que le sacó dos puntos que a la postre acabaron siendo decisivos. Raga cerró la noche con diez puntos, Cabestany acabó con 12 y Colomer completó el podio con 27. Por su parte, Lampkin acumuló 18 puntos.

Gas Gas 280 TXT Pro «Raya»

■ La nouvelle TXT Pro n'a pas mis longtemps à séduire les hautiers supérieurs.

L'hiver dernier, Adam Raga s'est en effet chargé de la faire grimper tout en haut du podium du championnat du monde Indoor. Une machine taillée pour cette discipline grâce à un poids et un

Si le cadre est assemblé avec des tubes et des cotés standard, le pointage du moteur est différent. De même les trois supports-pieds sont alors plus bas et sont renforcés. Le bras oscillant est un modèle de série tout comme les biellettes. Mais il existe des pièces en magnésium utilisées sur certains modèles. Le volant est en titane. Le rétroviseur est légèrement plus petit (contenance environ 2 litres) et protège le modèle 2504 avec son miroir bouchon. Les roues, moyeux et freins sont les mêmes que sur les autres modèles. Le poids de la machine passe sous la barre des 60 kg.

Série limitée

Même d'honneur son premier élève de champion du monde indoor. Gas Cas vient de sortir une série limitée à 500 exemplaires d'un modèle appelé « Raja replica ». Sur une base de TKT Pro 1000, ce collecteur est équipé d'une fourche Marzocchi Ø 38 mm, d'un amortisseur Collins, d'un bras oscillant et de carters moteurs en magnésium, d'un carburateur Keihin PWK Ø 28 mm, d'un embrayage modifié, du nouveau ressort 2004 et d'une décan spéciale signée Ram Bass.

son tarif est de 5 487 euros et sa disponibilité immédiate auprès du réseau Cas Cas France.

Moteur plus comprimé

Les pilotes moteur sont puissants dans le stock mais les bougies au titane prises et bénéficient d'un montage soigné. Le cylindre est de 272 cm³ mais le taux de compression est augmenté afin de gagner en puissance. En contrepartie, le violent allumage est alloué pour gagner en inertie et calmer les ardeurs du deux-temps catalan. La carburation est confiée à un élément Keihin «WK O 28 mm. La boîte à air est d'origine. La transmission finale passe en 11 x 42. Le silencieux intermédiaire est plus volumineux que le modèle standard. Un modèle en alu est parfois utilisé, mais s'avère pour l'instant trop fragile. Les carter-bouclier sont tous en magnésium.

Moins de détente

2004 suspensions, les Catalans ne guident jamais sur les éléments de la machine. Ils ont eu l'occasion de se faire une idée de la marque qui équipait la machine du champion. Si certains officiels de la marque utilisent la nouvelle fourche Ø 40 mm, Adam roule toujours sur le modèle maison Ø 38 mm. Son amortisseur est en revanche un modèle le présente qui équipa les TXT Pro 2004. Toujours pas de réglages hydrauliques externes (1) mais d'après Claudi, le mécano d'Adam, la dernière est plus finie que sur le modèle actuel.

Sans barre

Plus haut et plus large, il offre une position reculée en rapport avec le pilotage très particulier hérité du vélo trial.





Gas Gas TXT Pro 249



Peso pluma.

La moto más ligera de la comparativa, la Gas Gas, ha recibido una revisión profunda en las suspensiones, destacando su nueva horquilla Marzocchi. En el propulsor se han mejorado la fiabilidad y las prestaciones, lográndose además una respuesta más rápida y fulgurante.

LO NUEVO

Motor

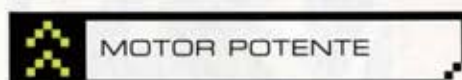
- Discos de embrague renovados.
- Escape intermedio de aluminio.
- Caja de láminas con tobera incorporada.
- Pedal de arranque más robusto.
- Retenes y rodamientos del cigüeñal más fiables.
- Radiador con termocontacto incluido.
- Carter distinto. Tapa de embrague modificada.
- Encendido Ducati.

Parte ciclo

- Horquilla Marzocchi con barras de 40 mm.
- Eje delantero de mayor diámetro (25 mm) para aumentar la rigidez.
- Amortiguador Sachs con otros reglajes.
- Depósito del líquido de freno trasero que facilita el montaje de la caja del filtro.
- Tensor de la cadena de aluminio.
- Válvula de la caja de filtro diferente que asegura la salida del agua.
- Eje del basculante de aluminio.
- Tapón del depósito plástico -antes, metálico-.
- Protector de la cadena y del disco delantero con diferente diseño estético.
- Decoración actualizada.

La recompensa a todo este trabajo ha sido premiada este año con la victoria en el Campeonato del Mundo Indoor a manos de nuestro invitado estelar, y para recordarlo se ha colocado en el guardabarros trasero un adhesivo conmemorativo. En el número 302 de MOTO VERDE probábamos la Gas Gas «Raga Edition», y con ella os adelantábamos muchas de las novedades que incorporaría la nueva gama 2004.

En la parte ciclo se ha realizado una profunda revisión que afecta a todo el sistema de suspensión, con la novedad del abandono de las horquillas de fabricación propia y la adopción de una nueva, firmada por Marzocchi y con barras de 40 mm tratadas con nitrato de titanio, aumentándose así la rigidez del tren delantero. Detrás, el monoamortiguador Sachs ha sido reglado siguiendo las referencias de sus pilotos oficiales, para, básicamente, favorecer su rapidez de reacción. En el apartado mecánico las nove-



MOTOR POTENTE



SUSPENSIÓN DURA

dades han buscado mejorar la fiabilidad y las prestaciones, de manera que se han colocado unos nuevos rodamientos y retenes del cigüeñal, y se ha rediseñado el termocontacto incorporándolo en el propio radiador, que también ha sido revisado para mejorar la refrigeración del propulsor. Además, se monta otra caja de láminas con tobera incorporada que facilita la labor de montaje y desmontaje de la misma, el encendido lo suministra Ducati Energía, y el nuevo silencioso intermedio está realizado en aluminio, que ahorra un buen puñado de gramos respecto al ante-



TRIAL INDOOR DE LAS NACIONES
GRANADA 16/11

Tres en 1

- ▶ ESPAÑA REVALIDA EL TÍTULO DE CAMPEONA DEL MUNDO INDOOR POR NACIONES.
- ▶ LOS BRITÁNICOS, SEGUNDOS, SE MOSTRARON EN TODO MOMENTO MUY POR DEBAJO DEL TRÍO HISPANO.
- ▶ 6.000 PERSONAS; SE COLGÓ EL CARTEL DE «COMPLETO» EN EL PALACIO DE LOS DEPORTES DE GRANADA.

Colofón a la temporada 2003 o aperitivo de la 2004, que comenzará dentro de dos semanas. Sea como fuere, el Indoor de las Naciones volvió a ser coto de los nuestros tres grandes espadas, que se convirtieron una única arma imposible de vencer. Uno a uno o en grupo de tres, Raga, Cabestany y Freixa dominaron de principio a fin un espectáculo de deporte en pista cubierta sobre dos ruedas, de primera magnitud. Al Reino Unido y Japón todavía les aumentará mucho su nivel para poder hacer frente a los nuestros.

El Campeonato del Mundo de Trial Indoor culminó, el año pasado, su similitud con el de zona natural al incluir, como colofón, una prueba por equipos nacionales. Así nació el Indoor de las Naciones, que debutó en Tenerife con la victoria final de la escuadra española, y que este año aterrizaba por primera vez en territorio peninsular. La fórmula, como espectáculo y como deporte, es muy especial y, sin duda, se ha convertido en el verdadero plato fuerte del calendario de trial en pista cubierta. Andalucía es una tierra muy especial para el trial, como para cualquier deporte. Los aficionados se vuelcan incondicionalmente y en el caso del segundo Indoor de las Naciones no fue para menos. Antes de que comenzase la prueba, marcada para las 19.30 horas, diluviaba en el exterior del recinto mientras que el público permanecía a pie firme en la cola para

INDOOR DE LAS NACIONES

entrar y llenar todas las localidades del Palacio de los Deportes de Granada, con un aforo de 6.000 personas.

La confluencia de un público entusiasta con un equipo español claramente favorito hizo que la magia cundiera durante toda la velada. Fue Cabestany el encargado de abrir la sesión con la primera zona en la que un rotundo cero hizo ver lo que vendría a continuación, pero no sería hasta la zona tres cuando las diferencias no se empezaron a materializar. Raga hizo un perfecto cero frente a los fiascos de Kuroyama y de Jarvis. La temperatura del Palacio de Deportes comenzó a ponerse en ebullición ante los gritos de «mucho Raga, mucho Raga, eh!», sobre todo en la siguiente zona individual donde el piloto de Uldecona repitió la hazaña del cero frente a los fiascos de Colley y de Fujinami. Lampkin se convirtió pronto en el «solucionador de problemas» del equipo inglés, pero no fue suficiente porque a los ceros del británico, pronto se contrarrestaban con los de alguno de los españoles.

La zona del salto de altura, ejecutada por todos los pilotos y una de las más esperadas de la noche, se saldó con cero puntos para todos ellos. De esta forma llegamos a la segunda vuelta en la que los españoles ya contaban con un buen «colchón» de puntos que les haría tomarse las cosas con más tranquilidad.

La primera de las zonas del segundo giro anotó un tanto a favor de los británicos, en la figura de un Jarvis que parecía no querer «arrojar la toalla». Hubo empate a cero puntos en las zonas más sencillas, mientras que en las «imposibles», los españoles marcaron la diferencia excepto en la de Freixenet, que se tornó imposible en la segunda pasada, en sentido inverso. Uno de los momentos más memorables fue una de las pruebas en paralelo entre Lampkin y Kuroyama, cuando todo apuntaba a que el británico la tenía en su poder porque el japonés se había quedado «enganchado» en uno de los obstáculos. Pero en el salto final Dougie tocó con la placa cubrecarter en un vértice en una posición muy complicada mientras que veía como Kenichi saltaba por encima de él y le vencía.

Ya con las posiciones finales definidas, en la última sección, el salto de altura, el público exigió que se subiera un poco más los listones. Fue el momento de hacer exhibición al estilo supercross; por cierto sólo superaron la nueva cota Kuroyama, Fujinami, Lampkin y, por supuesto Freixa y «SuperRaga» que llevó al delirio al público granadino con su particular «vuelta de honor» al más puro estilo de Valentino Rossi. Bien por el piloto de Gas Gas, así se hace espectáculo y así se cautiva al público que no se fue a casa en absoluto defraudado. Mucho Raga, eh!

Texto y fotos: Juan M. Muñoz / Marian Pascual

Clasificaciones

	1ª VUELTA	2ª VUELTA	TOTAL
1. España	31	31	62 p.
2. Reino Unido	25	20	45 p.
3. Japón	16	23	39 p.

Puntos por piloto (clasificación oficial, sin zonas en paralelo)

	1ª VUELTA	2ª VUELTA	TOTAL
1. Adam Raga (Gas Gas)	11	11	22 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	11	8	19 p.
3. Marc Freixa (Montesa)	9	9	18 p.
4. Albert Cabestany (Beta)	8	8	16 p.
5. Takahisa Fujinami (Honda)	5	9	14 p.
6. Graham Jarvis (Sherco)	5	8	13 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta)	4	6	10 p.
8. Steve Colley (Gas Gas)	6	3	9 p.
9. Fujimata Nozaki (Scorpa)	3	5	8 p.

DiFRENDS
 Calle de la Estrella, 10 - 18011 Granada
 Tlf: 958 21 57 57 - Fax: 958 21 57 22
 Tlf: 958 21 57 57 - Fax: 958 21 57 22
 www.difrends.com



CLAVES PARA ENTENDER LA CARRERA

Un reglamento peculiar

● En la clasificación del Indoor de las Naciones, en contra de lo habitual en esta especialidad, vence quien más puntos logra. Cada formación elige las zonas que efectuará cada piloto en función de su estrategia de equipo. El orden de aparición en la primera vuelta se establece por sorteo, mientras que el de la segunda vuelta se hace en función a la posición de cada equipo en la primera. El equipo

(piloto) que mejor puntuación obtiene en la zona obtiene tres puntos; dos, el segundo; y uno, el que peor resultado ha cosechado. En el caso de empate a ceros recibirían los dos pilotos tres puntos, y en el caso de empate a fiascos los dos pilotos recibirían un punto. Las dos vueltas no puntúan independientemente, sino que se acumulan los puntos de cada una de las sesiones del trial.





PRUEBAS Ducati 999 de Xaus, Aprilia 1000 R y Factory, Gilera Nexus

SOLO MOTO

SOLO MOTO

FOTO: FRANCISCO MONTERO

Iván
CERVANTES
ENDURO

Nani
ROMA
RAIDS

Adam
RAGA
TRIAL

J. García
VICO
MOTOCROSS

“NO somos delincuentes, somos deportistas”

HONDA NO LE DEJA SUBIRSE A LA YAMAHA

**Guerra
por Rossi**



2,50 €
Cubierta 2,05

Nº 1.432 18/11/2003



www.solomoto.es

Fiesta Gas Gas

La finca de Les Basses, en Sant Esteve de Llémana (Gerona) ha servido de escenario para el tradicional homenaje que la marca Gas Gas ofrece a sus mejores pilotos una vez finalizada la temporada de competiciones. Más de 1.300 personas, entre ellas, Adam Raga, flamante Campeón del Mundo de Trial Indoor, Jani Laaksonen, segundo en los ISDE en la categoría de 250 cc 2T, y Petri Pohjamo, Campeón de España y del Mundo de Enduro de 125 cc, participaron en este evento que supone para la marca gerundense el fin de fiesta de la temporada 2003.

■ EL PILOTO DE ULLDECONA SIGUE CON GAS GAS

Raga renueva otro año

Con motivo de la tradicional fiesta anual de la firma catalana, que tuvo lugar en la finca Les Basses, de Sant Esteve de Llémana, el máximo responsable de los equipos de competición, Narcís Casas, y el actual campeón del mundo de trial indoor, Adam Raga, estamparon su firma en el contrato que les unirá durante la temporada 2004.

Ambas partes estaban prácticamente de acuerdo en seguir juntos, pero no fue hasta esta semana cuando se consumó la firma del contrato.

Adam Raga se siente feliz de continuar en la estructura de Jordi Tarrés, que le ha llevado a lo más alto en estos últimos años.

Su objetivo para el año 2004 será intentar renovar el título indoor e intentar completar el doblete con el outdoor, cosa que no será nada fácil, pero que Adam está dispuesto a conseguir.

Narcís Casas se deshace en elogios con Raga, del que dice que es todo un maestro de pilotaje y que está preparado para ser campeón del mundo absoluto.



23/11



21-11
Indoor de Lievin:
1er Adam Raga



VII GALA DEL DEPORTE PROVINCIAL

Día 28 de Noviembre de 2003

MOTOCICLISMO: ADAM RAGA

Piloto del Moto Club Morella. Está realizando el mejor año de su carrera deportiva. Ha conseguido el título de campeón del mundo por Naciones con la Selección Española en Granada, formando equipo con Marc Freixa y Albert Cabestany, imponiéndose a Inglaterra y Japón. Ganador del Trial Indoor "Ciutat de Castelló" y poseedor del título de campeón del Mundo de Trial Indoor.

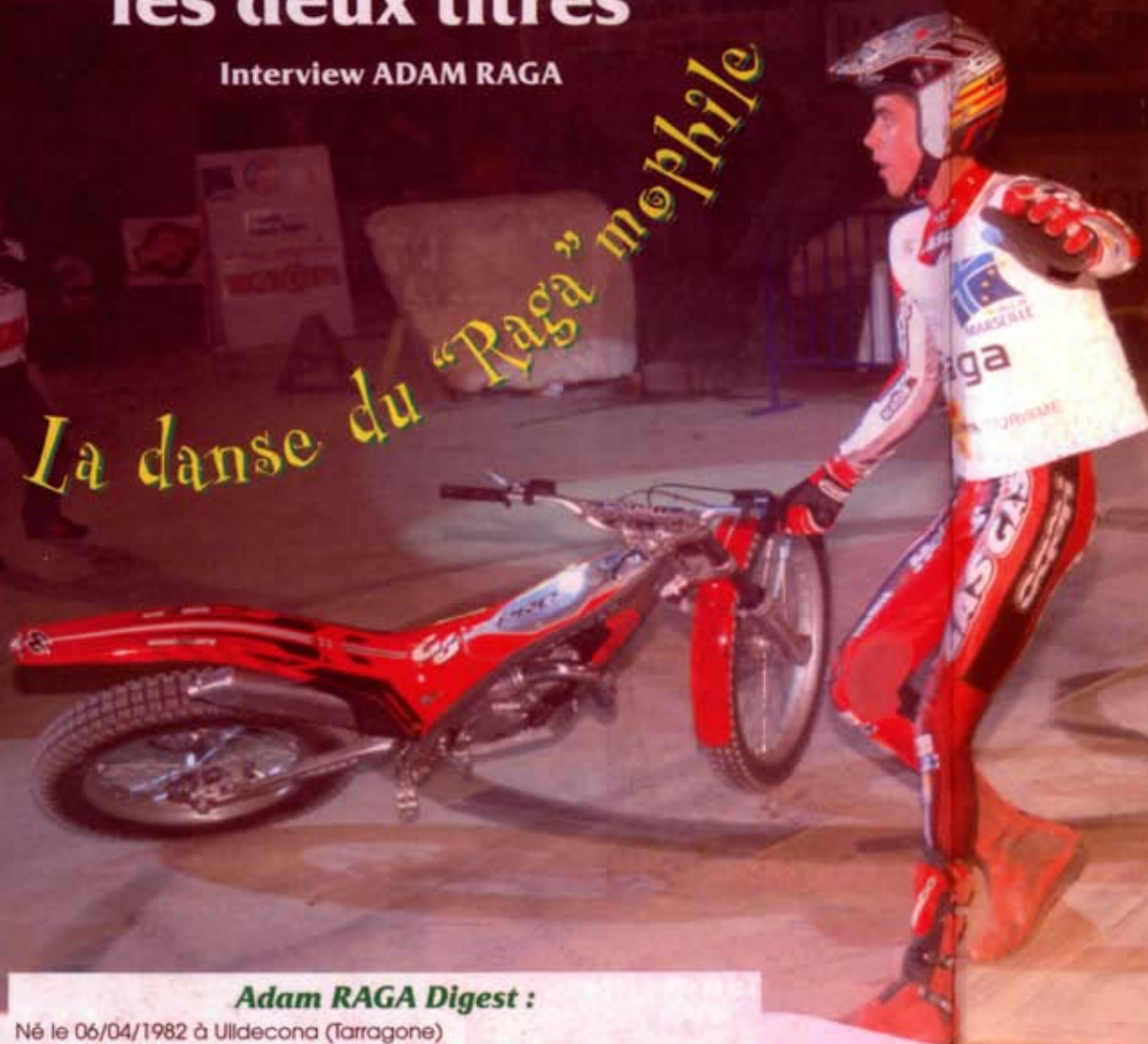


Championnat du Monde Indoor

"Je veux décrocher les deux titres"

Interview ADAM RAGA

La danse du "Raga" mophile



Adam RAGA Digest :

Né le 06/04/1982 à Ulldescona (Tarragone)

Célibataire, 1 frère de 17 ans, 1 sœur de 14 ans.

Palmarès : Champion du monde junior 2000, Champion d'Europe 2000, Vainqueur du Trial des Nations 2001 et 2002, 5^{ème} au championnat du monde 2001, 3^{ème} au championnat du monde Indoor 2002, 4^{ème} au championnat du monde 2002.

Todos quieren la corona de Raga

JOAN CARLES VÁZQUEZ

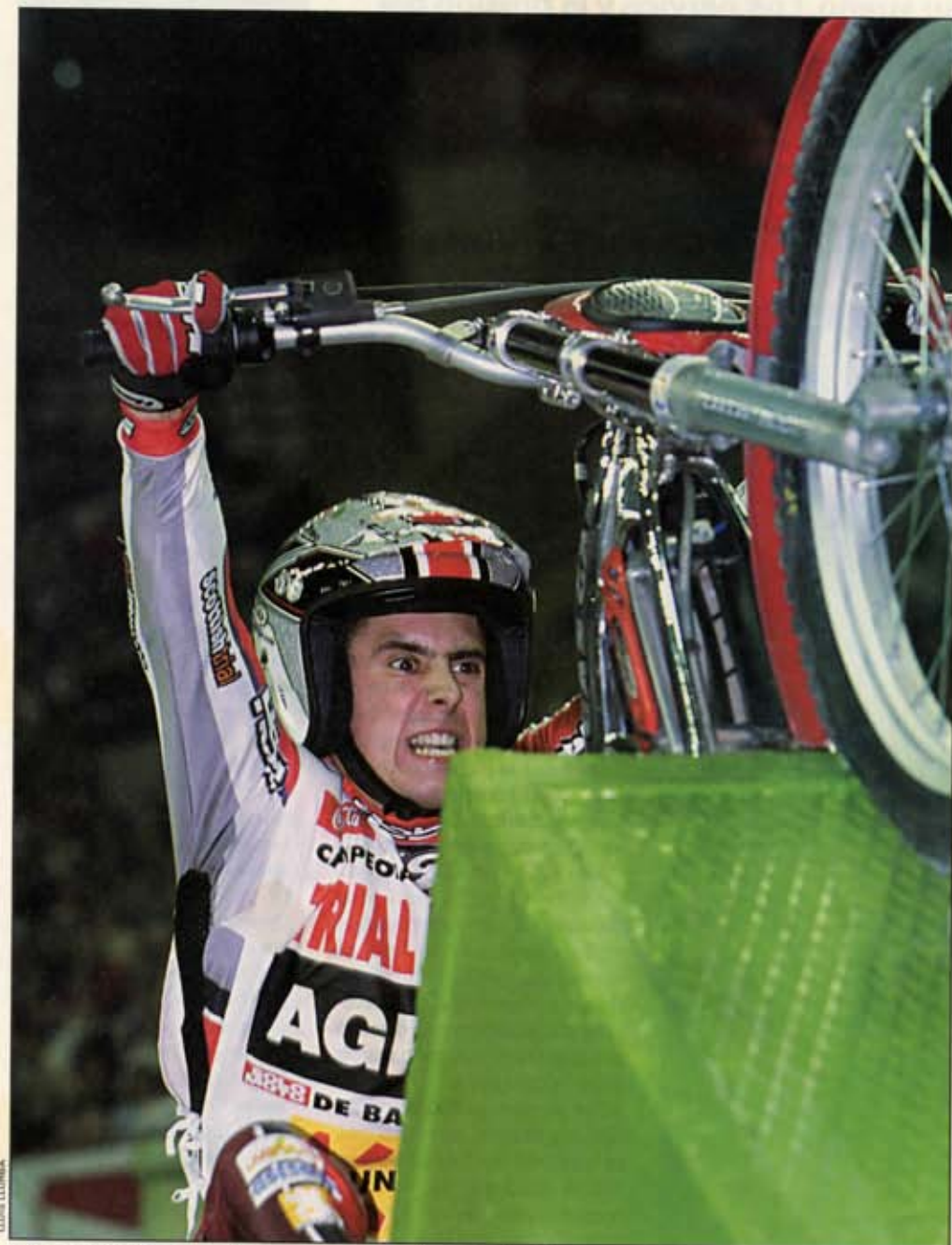
➤ Adam Raga comenzará el próximo 29 de noviembre, en la localidad italiana de Monza, el primero de los doce asaltos que tendrá que afrontar para retener el título de campeón del mundo indoor conquistado la temporada pasada, una corona que, a tenor de lo visto en las últimas ediciones del certamen, no le será nada fácil de defender. No en vano hasta tres pilotos distintos la han conseguido en los últimos tres años.

El piloto de Gas Gas será el principal candidato. Raga es el vigente número uno de la especialidad y por ello intentará demostrar a todos que su victoria en 2003 no fue casuali-

■ Lampkin, Cabestany y Raga han sido los campeones en los últimos tres años

dad, sino sólo el primer paso hacia su principal objetivo: el Mundial al aire libre. Además, su reciente triunfo en el Trial de las Naciones Indoor de Granada junto a Albert Cabestany y Marc Freixa, así como sus tres triunfos consecutivos en la Copa de España de la especialidad, competición en la que es segundo a sólo dos puntos de Cabestany, le harán llegar plebiscitario de forma y moral a la cita transalpina.

Su primer gran rival volverá a ser Dougie Lampkin. El piloto británico ya lleva dos temporadas sin conquistar el título mundial bajo techo, por lo que este año saldrá dispuesto a evi-



Adam Raga buscará en Monza comenzar con buen pie la defensa de su título mundial bajo techo.

tar que se le escape por tercera vez. A su gran regularidad habrá que añadirle la confianza y seguridad en sus posibilidades que, sin duda, le dan el hecho de haber igualado los siete títulos mundiales Outdoor de Jordi Tarrés.

Albert Cabestany tampoco se lo pondrá fácil. El campeón del mundo indoor de 2002 y actual líder del Nacional de la especialidad luchará por recuperar su trono, aunque para ello tendrá que sacar a relucir a su mejor yo, versión que este año está

brillando con luz propia en la Copa de España de Trial Indoor.

Marc Freixa y Takahisa Fujinami también acompañarán a Raga, Lampkin y Cabestany. En su primer año en el equipo Montesa-HRC, Freixa ha regresado de nuevo a la pri-

► Adam RAGA



Fecha de nacimiento: 06/04/1982
Lugar: Uldecona (Tarragona)
Marca: Gas Gas
Debut en el Mundial: Francia 1998, acabó el 21
Primeros puntos: Francia 1998, acabó el 15
Primera victoria: Bélgica 2001

► Dougie Lampkin



Fecha de nacimiento: 23/03/1976
Lugar: Salsden (Reino Unido)
Marca: Montesa
Debut en el Mundial: Luxemburgo 1993, acabó el 24
Primeros puntos: Andorra 1993, acabó el 15
Primera victoria: Reino Unido 1994

► Albert Cabestany



Fecha de nacimiento: 20/06/1980
Lugar: Tarragona
Marca: Beta
Debut en el Mundial: España 1997, acabó el 14
Primeros puntos: España 1997, acabó el 14
Primera victoria: Italia 2000



JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Doug Lampkin se adjudicó la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Trial Indoor, celebrada en la localidad italiana de Monza, al superar en la final a Adam Raga, el actual defensor del título, por un solo punto. Takahisa Fujinami ocupó el tercer puesto, por delante de Marc Freixa.

El primero de los doce asaltos en la lucha por la corona del Mundial bajo techo se lo llevó Lampkin. El británico anduvo muy sólido durante toda la prueba y, una vez más, apenas cometió errores. Sin embargo, en la primera vuelta, el mejor no fue él, sino su compañero de equipo Marc Freixa. El piloto de Montesa-HRC completó el primer giro con once puntos, a pesar de que en la última zona, en la cascada, sufrió una espectacular y aparatosa caída. Lampkin acabó segundo en esta ronda eliminatoria con un punto menos, seguido por Adam Raga, con catorce, y Takahisa Fujinami, con diecisiete.

Albert Cabestany, Graham Jarvis y Michelle Orizio, el piloto invitado por la organización, no pasaron el corte. Cabestany fue el encargado de abrir las zonas. Y eso en pista cubierta y además en una prueba tan corta como la cita italiana —sólo tenía ocho zonas, seis, más el salto de altura y la carrera en paralelo—, es siempre un importante handicap para aspirar a entrar en el grupo de los elegidos. Aun así, el de Beta dio lo mejor de sí y sólo se quedó fuera por un punto. Jarvis tuvo sus opciones de colarse en la final, pero las perdió todas cuando penalizó dos puntos en el salto de altura. Finalmente, Orizio en ningún momento se vio dentro del grupo de los cuatro mejores.

La uno decide

En la segunda vuelta, Lampkin abrió hueco nada más empezar. Completó la primera zona a cero, mientras que el resto de sus acompañantes en la final sumaron un cinco. El actual



Marc Freixa, cuarto, fue el mejor al término de la primera vuelta.

29/11 MONZA (Cnet. 2004)

heptacampeón del mundo al aire libre supo administrar a la perfección la ventaja adquirida y, aunque llegó a la sexta zona con Raga a dos puntos, la primera victoria de la temporada no se le escapó. La tercera plaza del podio se decantó en favor del japonés Fujinami en el último momento.

Lampkin se convierte así en el primer líder del campeonato, con dos puntos de ventaja sobre Raga, segundo, y cuatro sobre

Fujinami, tercero, una vez aplicado el nuevo sistema de puntuación que este año estrena el Mundial Indoor.

La próxima cita será este viernes en Hong Kong. El centro de convenciones de la ciudad china será el escenario de la segunda prueba del certamen, cita que abrirá un paréntesis en la competición hasta el mes de enero, cuando la localidad inglesa de Sheffield acoja la tercera prueba.

EN CORTO

Raga estrenó en Monza un nuevo mono de competición en el que luce serigráfico el dorsal número uno conquistado la temporada pasada.

El piloto de Gas Gas se sacó la espina del sábado al ganar el domingo en el trial internacional indoor que se realizó en el mismo escenario. Le acompañaron en el podio Fujinami y Cabestany. Lampkin finalizó el último.

En esa misma cita, Raga consiguió un nuevo récord del mundo de salto de altura al superar los 3 metros y 90 centímetros. La anterior plusmarca era de 3 metros y 50 centímetros y fue establecida por Jordi Pascuet en El Show de los Récords.



La prueba italiana sirvió para premiar a los mejores pilotos del campeonato de Italia de este año. Raga, como campeón del Mundo Indoor, premió el podio en pista cubierta del nacional transalpino, mientras que Cabestany, Freixa y Jarvis galardonaron el resto de cajones de las demás categorías.

LO DIJERON ELLOS...

➤ ADAM RAGA:

"La clave ha estado en la primera zona de la segunda vuelta. Lampkin la ha hecho a cero y ya nos ha cogido ventaja. He intentado reducirla en las siguientes secciones, pero al final no ha podido ser y me he quedado a un solo punto suyo".

➤ MARC FREIXA:

"Me habría gustado ganar la final. He empezado muy bien, pero tras caer de la cascada... En la segunda vuelta me dolía todo, y lo cierto es que no tenía muy buena visión en un ojo, aunque mis problemas físicos no son ninguna excusa".



Cambios en la reglamentación

En esta nueva edición se han introducido algunos cambios en el reglamento del campeonato con el fin de mantener y asegurar la incertidumbre e igualdad entre los seis candidatos al título. De ahí que a partir de ahora se adopte un nuevo sistema de puntuación diferente al utilizado en las últimas temporadas, tanto en el Mundial bajo techo como en el certamen al aire libre. La nueva forma de establecer la clasificación general se basa en la tabla numérica que se usa desde el año pasado en la Fórmula Uno. Es decir, 10 puntos para el ganador, 8 puntos para el segundo clasificado, 6 para el tercero, 5 para el cuarto, 4 para el quinto, 3 para el sexto, 2 para el séptimo y 1 para el octavo y último piloto clasificado. Además, las penalizaciones por tiempo empiezan a contar a partir de los 30 segundos por encima del tiempo límite, y no como hasta ahora, que se penalizaba desde el primer segundo fuera del tiempo.

Otra de las novedades es que en caso de empate entre dos o más pilotos al término de la primera vuelta clasificatoria, el tiempo invertido en completar el circuito de obstáculos es quien resuelve los posibles empates. En la segunda vuelta, se mantiene el mismo criterio que en las pasadas temporadas. Es decir, los pilotos tienen una zona adicional de desempate escogida por sorteo entre los tres obstáculos propuestos previamente por ellos. En caso de empate a penalizaciones en esta sección decide el menor tiempo invertido en completarla. En caso de que el empate sea a cinco penalizaciones (fiasco), se pasa a la siguiente zona de desempate elegida por sorteo bajo los mismos criterios.

Indoor de Monza

PRIMERA VUELTA

1. Marc Freixa (Montesa)	11 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	12 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	14 p.
4. Takahisa Fujinami (Honda)	17 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	18 p.
6. Graham Jarvis (Sherco)	19 p.

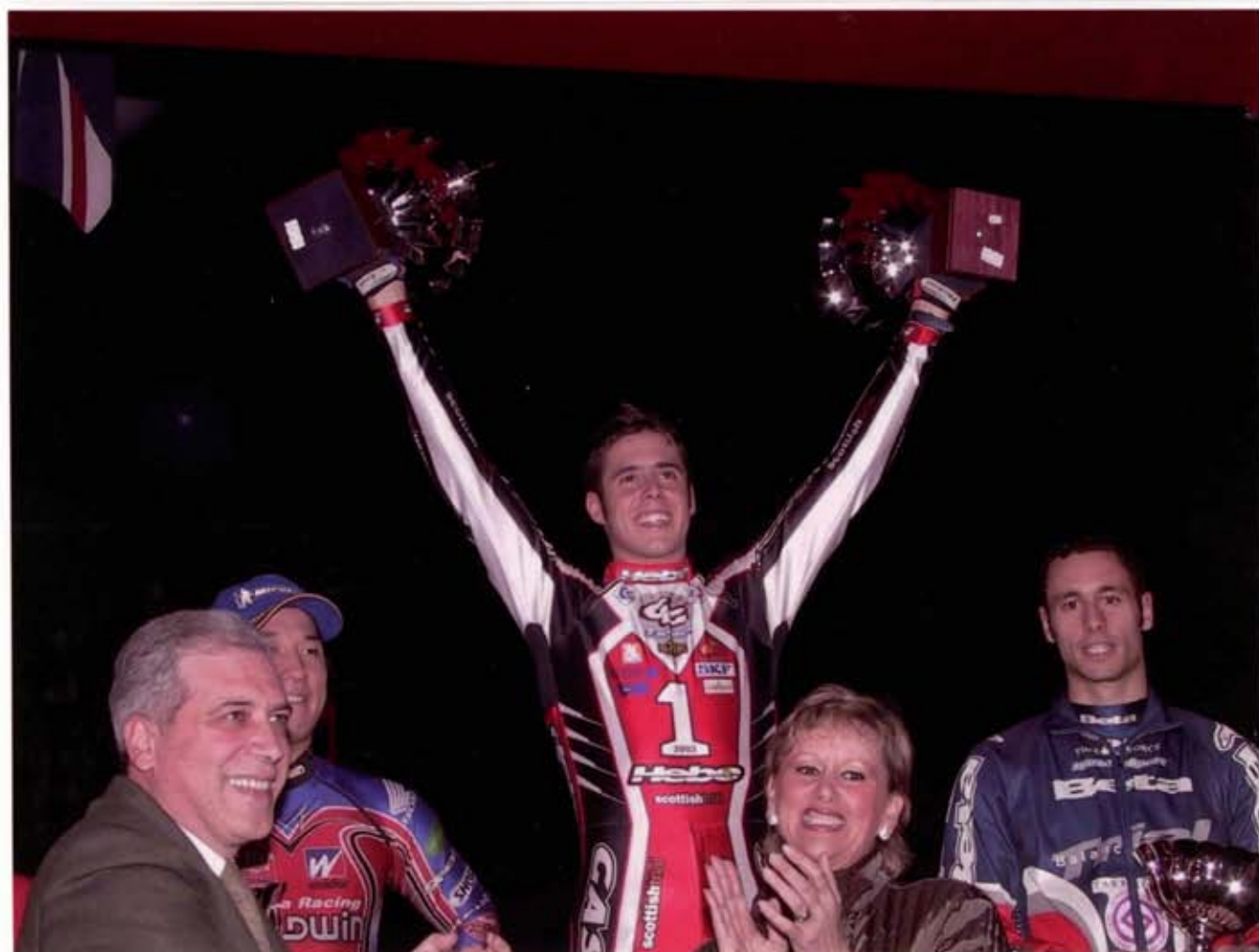
7. Michele Orizio (Beta)

32 p.

FINAL

1. Doug Lampkin	11 p.
2. Adam Raga	12 p.
3. Takahisa Fujinami	20 p.
4. Marc Freixa	22 p.

30/11 MONZA (2° DIA)
 RECORD MONDIAL SALT DE ALGADA 4,90 Metros



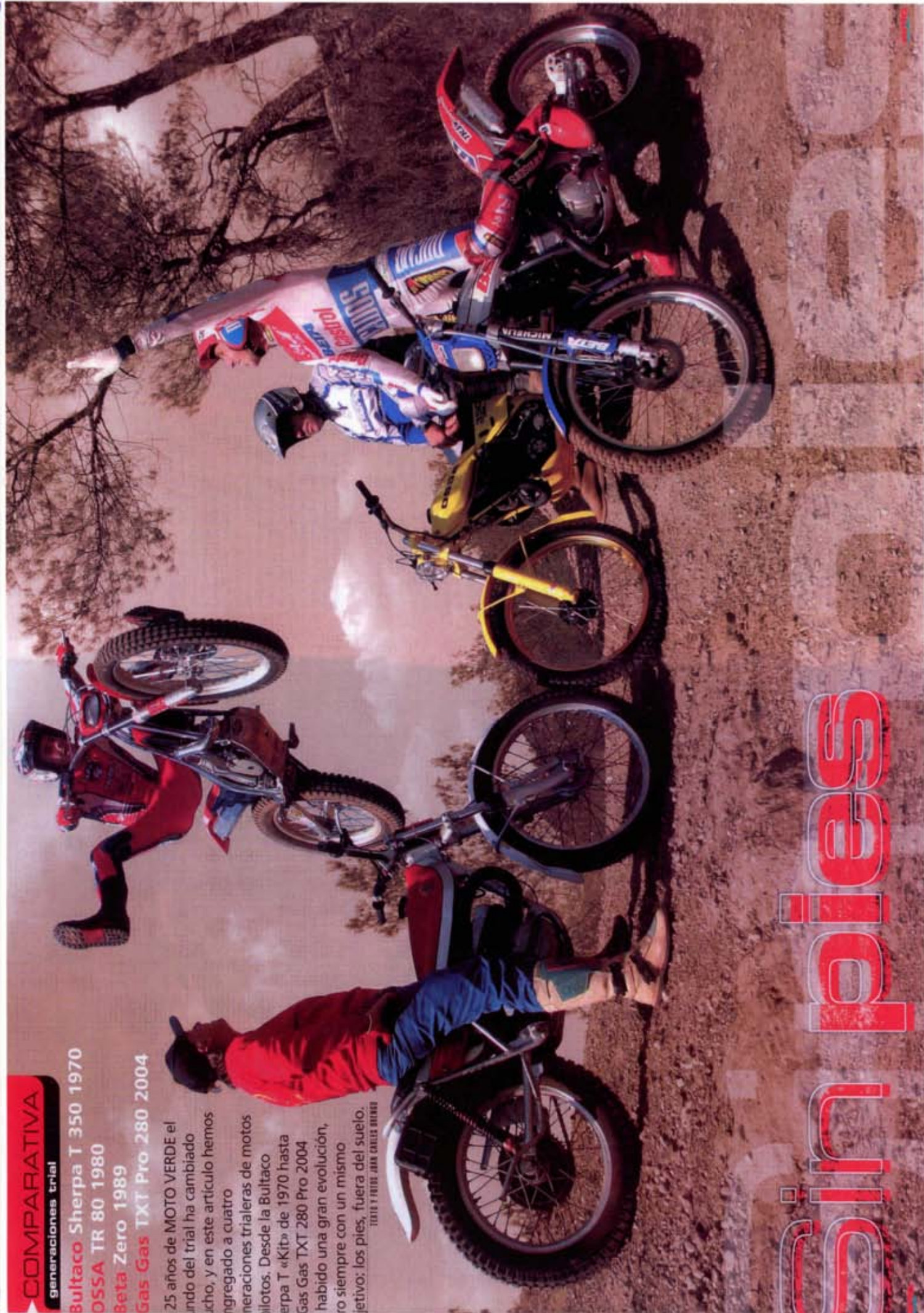
COMPARATIVA

generaciones trial

Bultaco Sherpa T 350 1970**OSSA** TR 80 1980**Beta** Zero 1989**Gas Gas** TXT Pro 280 2004

25 años de MOTO VERDE el mundo del trial ha cambiado mucho, y en este artículo hemos agrupado a cuatro generaciones trialeras de motos pilotos. Desde la Bultaco Sherpa T «Kit» de 1970 hasta Gas Gas TXT 280 Pro 2004 habido una gran evolución, pero siempre con un mismo objetivo: los pies, fuera del suelo.

TEXTE Y FOTO: JUAN CARLOS BUIÑAS



sin pies



El trial español

Dougie Lampkin ha ganado su séptimo título mundial, y de esta forma ha impedido que España recupere el dominio que ejerció Jordi Tarrés durante tantos años. Tenemos unos pilotos buenísimos, muchos más que cualquier otro país, pero ninguno de ellos ha sido capaz de batir al de Montesa. Hasta aquí ninguna objeción, porque nada se puede hacer ante ese tipo de pilotos que marcan épocas de una forma tan abrumadora. Pero sí me parece inadmisibles que tampoco se gane el Trial de las Naciones, o sea, el Campeonato del Mundo por equipos, cuando la superioridad de los pilotos españoles es un hecho. Un año más se ha recurrido a la facilidad de las zonas y a decisiones polémicas de los jueces para intentar justificar la derrota, pero yo creo que las cosas deberían ser mucho más sencillas. Es decir, pienso que no valen excusas y que nuestros pilotos deberían ganar por un amplio margen fuera cual fuera el nivel de las zonas. De hacerlo, dejarían de ser trascendentales las opiniones de los jueces. Personalmente tampoco entiendo que pilotos que han denunciado públicamente que la Federación Española ha truncado sus carreras deportivas acepten después defender los colores de la misma en este trial, pero ése es otro tema. Igual que no entiendo la opinión de Adam Raga sobre que el título de Dougie este año no cuenta para él. Antonio López Marín (Madrid)

La carta del mes

SM Off Road quiere agradecer la participación de los lectores que nos envían su opinión. Cada mes publicaremos de forma destacada una carta escogida, y su autor o autora recibirá un premio. Este mes regalamos camiseta UFO réplica Smets.



■ LAMPKINY CABESTANY COMPLETARON EL PODIO

Raga responde



Indoor de Hong Kong 6/12 (Cnat.2004) Provisional

PRIMERA VUELTA

1. Albert Cabestany (Beta)	1 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	5 p.
3. Doug Lampkin (Montesa)	6 p.
4. Takahisa Fujiwara (Montesa)	10 p.
5. Graham Jarvis (Sherco)	11 p.

6. Marc Freix (Montesa) 14 p.

FINAL

1. Adam Raga	2 p.
2. Doug Lampkin	6 p.
3. Albert Cabestany	7 p.

1. Doug Lampkin 18 p.

2. Adam Raga 18 p.

3. Takahisa Fujiwara 11 p.

4. Albert Cabestany 10 p.

5. Marc Freix 8 p.

6. Graham Jarvis 7 p.

MONZA (ITALIA) Y HONG KONG (CHINA).
PRIMERA Y SEGUNDA PRUEBA

Entre Raga y Lampkin

- ▶ LUCHA ENTRE RAGA Y LAMPKIN; CADA UNO CON UNA VICTORIA PARCIAL.
- ▶ EL TRIAL LLEGA POR VEZ PRIMERA A CHINA.
- ▶ FUJINAMI OCUPA LA TERCERA POSICIÓN PROVISIONAL, CON UN CABESTANY PISÁNDOLE LOS TALONES.

El mundo del trial pisaba, por primera vez en la historia, tierra china con la segunda prueba del Campeonato del Mundo Indoor, que se disputó en Hong Kong, el pasado fin de semana. Con un emergente mercado motociclista y con un espectáculo como el del trial, el público del país asiático pudo vivir una innovadora experiencia que esperamos tenga una continuidad en el futuro.

Deportivamente hablando, tras la disputa de las dos primeras citas del Campeonato del Mundo Indoor, se puede decir que las espadas están en todo lo alto, con un Adam Raga defendiendo con maestría el título obtenido la pasada temporada, tras la sonada victoria en China, y un disputadísimo segundo puesto obtenido en Monza, cuando terminó la prueba a un punto de Lampkin en un desenlace que tuvo lugar en los últimos compases de la prueba, en el «salto de altura». Lampkin parece dispuesto este año a no poner las cosas tan sencillas, tras obtener la primera victoria de la temporada en Monza y al estar a punto de lograrlo nuevamente en Hong Kong; allí un inesperado fiasco dio el suficiente colchón de puntos a Raga para alzarse con la victoria final.

Albert Cabestany y Takahisa Fujinami podrían convertirse en los terceros en discordia, el japonés sigue tercero en la provisional tras estas dos pruebas, gracias a la tercera posición que ocupó en Monza; la misma que Cabestany en Hong Kong. Fujinami no pudo repetir la buena actuación realizada en Italia al pincharse la rueda trasera de su Montesa en la cuarta zona de la primera vuelta de Hong Kong. Luego intentó seguir, pero la rueda siguió perdiendo aire, por lo que



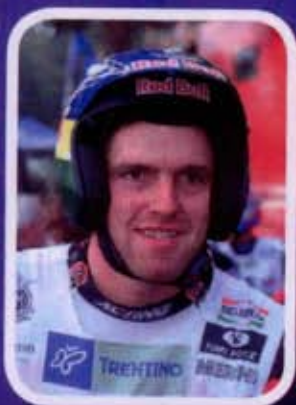
ADAM RAGA

«Este triunfo me va muy bien para reforzar la confianza. Ya tuve una buena actuación en Monza aunque la victoria se me escapó por muy poco y aquí, con un gran pilotaje, he podido ganar. Sé que Lampkin va a ser mi máximo rival en el Campeonato. Intentaré tomar unos puntos de ventaja para llegar a las últimas pruebas con algo de comodidad, y si no, lucharemos hasta el final».



El deporte del trial en pista cubierta llegaba por primera vez a China. Raga y Lampkin son los dos incuestionables protagonistas de esta temporada; el español no parece demasiado dispuesto a perder el título que ganó en 2003.





> Dougie
Lampkin
Individual Trial
World Champion (GBA)



> Adam
Raga
Indoor Trial
World Champion (SPA)



> Laia
Sanz
FIM Women's Trial
Cup Winner (SPA)



■ ROSSI: "TAL VEZ ALGÚN DÍA CORRA EL DAKAR EN COCHE"

La FIM premia a los campeones



Los premiados en la categoría "road racing", con Fiorani y Rossi en la derecha.

13/12 DUBAI

➔ Dani Pedrosa, campeón del Mundial de Velocidad de 125; Adam Raga, campeón del Mundo de Trial Indoor, y Laia Sanz, campeona de la Copa del Mundo de Fémimas, fueron premiados el pasado sábado día 13 en la ceremonia de entrega de premios de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), que tuvo lugar en Dubai (Qatar). También aparecen en el cuadro de honor Gas Gas (enduro de 125) y Montesa (trial).

Rossi, campeón de MotoGP, centró buena parte de la atención. El piloto italiano no des-



Los campeones de trial, con Laia Sanz y Adam Raga.

cartó trasladar sus condiciones hacia otros terrenos: "Tal vez algún día me decida a disputar sobre un coche una edición del París-Dakar", aseguró. ●

■ Dani Pedrosa, Laia Sanz, Adam Raga, Gas Gas y Montesa, galardonados

Premios FIM Campeones del mundo

Valentino Rossi (ITA) - MotoGP
Manuel Poggiali (RSM) - Mundial de Velocidad 250
Dani Pedrosa (ESP) - Mundial de Velocidad 125
Repsol Honda - Equipo MotoGP (Carlo Fiorani)
Neil Hodgson (GBR) - Superbike
Chris Vermeulen (AUS) - Supersport
Steve Webster y Paul Woodhead (GBR) - Sidecar
Phase One (GBR) - Equipo campeón de resistencia
Petri Pohjamo (FIN) - Enduro 125 2T
Stefan Merriman (AUS) - Enduro 250 2T
Peter Bergvall (SUE) - Enduro 250 4T
Anders Eriksson (SUE) - Enduro 400 4T
Juha Salminen (FIN) - Enduro más 500 4T y scratch
Cyril Després (FRA) - Rallys TT
Katrin Lyda (ALE) - Copa del Mundo Femenina Rallys TT
Stefan Everts (BEL) - MotocrossGP
Joel Smets (BEL) - Motocross 650
Steve Ramon (BEL) - Motocross 125
Eddy Seel (BEL) - SuperMoto
Daniel Willemsen (HOL) y **Kaspars Stupelis (LAT)** - Sidecar
Dougie Lampkin (GBR) - Trial
Adam Raga (ESP) - Trial Indoor
Laia Sanz (ESP) - Copa FIM Trial Femenino
Nicki Pedersen (DIN) - Speedway
Vitaly Khomitsevitch (RUS) - Carreras sobre hielo
Jaroslav Hampel (POL) - Speedway Junior
Robert Barth (ALE) - Long Track





■ GANÓ EN
VALENCIA 14/12

Raga, en racha

➤ Adam Raga cerró el pasado fin de semana con una nueva victoria en un trial bajo techo. Después de recoger en los Emiratos Árabes el premio de la FIM de campeón del mundo de Trial Indoor, demostró que actualmente sigue siendo el número uno en esta especialidad al vencer en el Trial Indoor Ciudad de Valencia, que se celebró en el Pabellón de la Fuente San Luis.

Paradójicamente, no lo es en España, puesto que la pasada temporada, el título fue para Albert Cabestany. Ésta, el piloto de Beta sigue siendo el líder, aunque Raga le va a la zaga con una racha de triunfos bastante seria. Y probablemente el de Gas Gas habría destronado a Cabestany del liderato de la Copa si esta carrera hubiera puntuado –tal y como estaba previsto inicialmente– para el Nacional Indoor. El organizador del certamen decidió a última hora que puntuara la prueba de Málaga –este próximo fin de semana– para que Raga y Freixa, que venían de un largo viaje, pudieran tomarse un descanso.

Raga se lo tomó muy en serio y acabó venciendo en la última de las ocho zonas a Cabestany y a Dougie Lampkin, que también participaba en la prueba. Tras una igualdad absoluta, la carrera terminó decidiendo el vencedor. Fuera de la finalísima quedaron Colomer, Bou y Freixa, con puntuaciones más altas que los tres primeros. 🏁

CLASIFICACIÓN

Primera vuelta

1. Albert Cabestany (Beta), 13; 2. Adam Raga (Gas Gas), 13; 3. Dougie Lampkin (Montesa), 19; 4. Marc Colomer (Gas Gas), 23; 5. Toni Bou (Beta), 26; 6. Marc Freixa (Montesa), 26.

Play off final

1. Raga, 5; 2. Cabestany, 10; 3. Lampkin, 18.





Una victoria que vale un título



Nueva victoria de Cabestany, esta vez en Málaga.

SOLO MOTO

➔ Albert Cabestany prácticamente sentenció, con su victoria en el Trial Indoor Ciudad de Málaga, la Copa de España de Trial Indoor. A su máximo rival no le acompañó la suerte y cayó en la eliminatoria previa a la final. En León, a Cabestany le basta con pocos puntos para proclamarse, de nuevo, campeón de España de trial indoor.

Adam Raga no tuvo mucha fortuna en el sorteo que determinó el orden y las parejas que se enfrentarían en la primera vuelta eliminatoria. El rival era un hueso duro de roer, y tanto el piloto de Gas Gas como su contrincante de Beta lo sabían: "En el sorteo pensé que sería un problema para Adam tener que ser el primer piloto en afrontar las zonas y, además, tener a Freixa como rival", declaró Albert. "Marc es muy duro, ya me ha tocado alguna vez y lo

he pasado mal para vencerle. Pensé que saldría nervioso y creo que en la eliminatoria se dejó llevar. Ese hecho me motivó para ganar la prueba".

Raga se quejaba del sistema de la Copa: "Con Freixa ya no sé cuántas veces he tenido que pelearme para clasificarme para la final".

Nada fácil

La prueba que la organización preparó en esta ocasión resultó de un alto nivel, con zonas bastante difíciles que obligaban a arriesgar. Así fue como Adam Raga se perdió el pase a la final. En la segunda de las zonas, probó una vía que se demostró errónea tras su fallo. "Los demás pilotos vieron mi equivocación y cambiaron la trazada. Es lo malo que tiene cuando abres zonas. Es mucho más difícil clasificarte", dijo Raga. Este fiasco le lastró hasta el final de su particular contienda con Freixa. El de Montesa pasaba a la final y Raga perdía muchas por no decir todas las posibilidades de disputar el título nacional de trial indoor en la última cita, en León, el próximo fin de semana.

Cabestany se deshacía fácilmente de Pascuet, el peor de la jornada, y Colomer también lo tuvo fácil con Toni Bou.

La noche terminó con Cabestany en lo más alto del podio tras una vuelta final en la que arrasó el de Beta. "Estoy muy contento de la final, y la diferencia que le saqué a Freixa me da mucha moral. Una victoria con esta contundencia te da muchos ánimos, y más sabiendo que casi vale un título" nos comentó tras bajar del podio. Freixa fue segundo y Colomer, tercero. Ninguno de los pilotos cambió su orden en la clasificación y es más que probable que en León tampoco haya variación.

■ A Albert Cabestany le basta con acabar quinto en León para repetir título de campeón

■ Raga perdió en Málaga toda posibilidad de luchar por el nº1 del Nacional Indoor
20/12 MALAGA



Fiasco de Raga. Sin opciones al título.

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

Adam Raga	Gas Gas	17
Marc Freixa	Montesa	13
Albert Cabestany	Beta	11
Jordi Pascuet	Gas Gas	36
Marc Colomer	Gas Gas	14
Toni Bou	Beta	22

FINAL

1. Colomer	27
2. Freixa	22
3. Cabestany	8

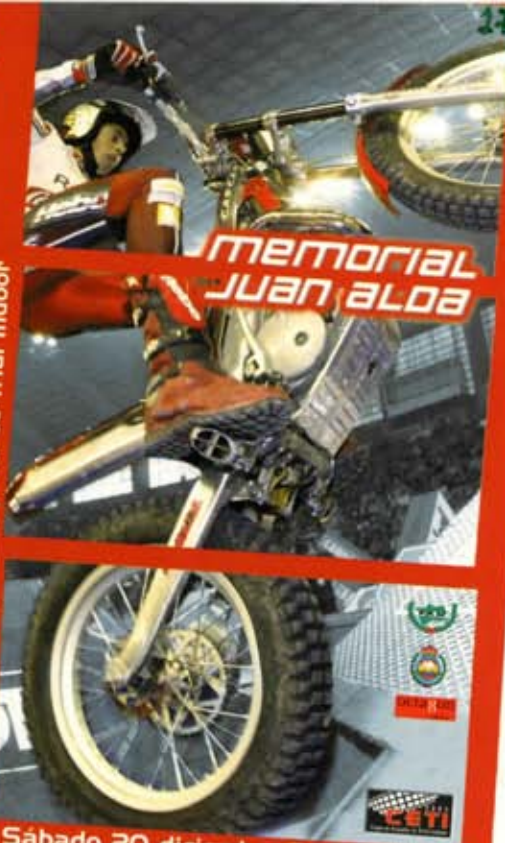
PROVISORIAL

1. Cabestany, 108; 2. Raga, 108; 3. Colomer, 123;
4. Freixa, 112; 5. Bou, 105; 6. Fajardo, 26; 7. Pascuet, 31; 8. Marcano, 21; 9. Alcaraz, 20.



Ciudad de Málaga 9º Trial Indoor

Copa de España de Trial Indoor



MEMORIAL
JUAN ALDO

Sábado 20 diciembre 2003 - 21:00h.
Palacio de Deportes de Málaga
José Mª Martín Carpena



Ayuntamiento
de Málaga



Andalucía
Deporte Andalus

VENTA DE ENTRADAS



Málaga Wagen
NUEVO GOLF



GREEN
COAST

TEL-ENTRADAS 902 400 223



Diario SUR



MOTOCICLISMO

LA GACETA

Clasificaciones

PRIMERA VUELTA

Adam Raga (Gas Gas), 17 p.;
Marc Freixa (Montesa), 13 p.;
Albert Cabestany (Beta), 11 p.;
Jordi Pascuet (Gas Gas), 36 p.;
Marc Colomer (Gas Gas), 14 p.;
Toni Bou (Beta), 22 p.

FINAL

1. Albert Cabestany, 8 p.; 2. Marc Freixa, 22 p.; 3. Marc Colomer, 27 p.

PROVISIONAL

1. Albert Cabestany, 168 p.; 2. Adam Raga, 159 p.; 3. Marc Colomer, 123 p.; 4. Marc Freixa, 112 p.; 5. Toni Bou, 105 p.

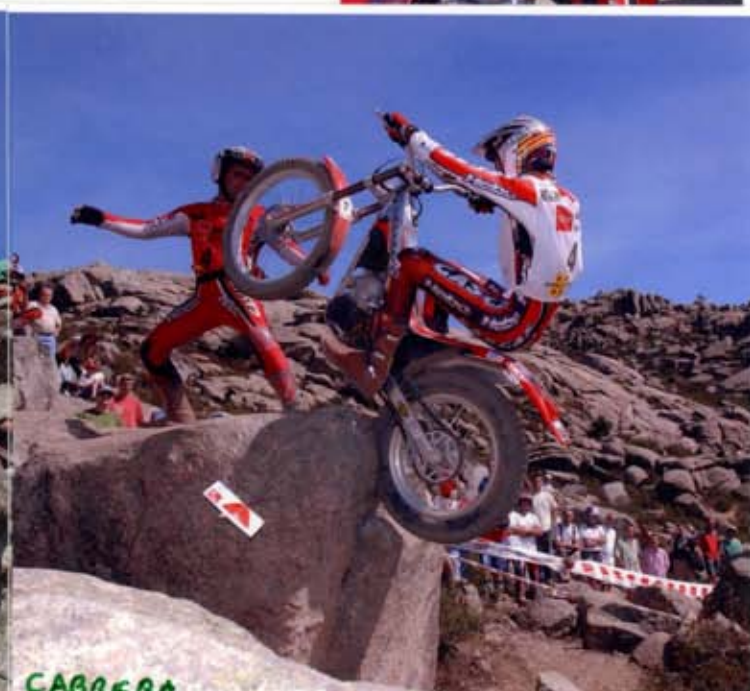


Casi campeón

Copa de España de Trial Indoor. Málaga (Novena prueba)

En Málaga se rompió la racha de Adam Raga en la Copa de España de Trial Indoor, al quedarse fuera de la final. Mala suerte que supo aprovechar Albert Cabestany para hacerse con una nueva victoria y quedarse a las puertas de un nuevo título de campeón de España. El sorteo de pilotos para la primera vuelta no fue demasiado propicio para Raga, al que le tocó luchar contra uno de sus más duros rivales: Marc Freixa. En la segunda zona Raga arriesgó más de la cuenta cometiendo un fiasco que fue difícil de superar durante toda la ronda.

Cabestany tuvo más suerte al salir emparejado con Jordi Pascuet, que no pudo con la maestría del ex-campeón del mundo indoor. La tercera pareja enfrentó a Toni Bou y a Marc Colomer, el último de los cuales logró dominar la situación y pasar a la final, junto con Freixa y Cabestany. En esta vuelta, Freixa emparejó dos fiascos que pusieron en bandeja de plata la victoria final de la prueba a Cabestany y casi el título. La última de las citas será el Indoor de León, que por motivos de cierre no hemos incluido en este número de MOTOCICLISMO.





22/12 PARC DE NADAL



SOLO MOTO

➤ La semana pasada, Albert Cabestany confirmaba su continuidad la próxima temporada con la marca Beta. Este fin de semana ha reafirmado su condición de mejor piloto indoor en el Nacional al ganar su segundo título en León.

Albert Cabestany empezó muy fuerte la temporada de la Copa de España de Trial Indoor, y ello le ha valido para no tener que correr riesgos al final de la misma. El despertar de Adam Raga en la parte final no ha sido

suficiente para contrarrestar la enorme ventaja que el piloto número 1 de Beta sacó al principio. Cabestany ha podido revalidar el título conseguido la pasada temporada con cierta tranquilidad. En León, última cita de las diez del calendario nacional de trial indoor, Albert finalizó segundo. La victoria de Adam Raga sirvió para contentar al propio piloto de Gas Gas: "De las últimas cinco pruebas de la Copa de España, las he ganado prácticamente todas y sólo una se me ha resistido. Esto está muy bien, a pesar de no poder ganar el título", dijo

el de Uldecona, que reconoció que había perdido las opciones al principio y no la pasada semana, en Málaga. "No fue el quedar fuera de la final en Málaga lo que me hizo perder el título, fue antes. En las primeras carreras no pude estar arriba por diferentes motivos, y Albert cogió muchos puntos de diferencia. Ahora sí lo estoy, pero ha sido demasiado tarde porque, además, él siempre ha estado muy cerca de mí. De todas maneras, estoy muy motivado y tengo mucha moral para afrontar las carreras que vienen del Mundial de Trial Indoor".

■ Segundo título nacional indoor para Cabestany

■ Raga y Cabestany se han repartido las victorias del certamen

En la primera vuelta, Adam Raga venció sin problemas a Josep Manzano, a pesar de volver a ser el primero en salir a pista. Marc Colomer cedió el pase a la final a Toni Bou tras una accidentada carrera, y Cabestany se deshizo de Marc Freixa sin demasiados problemas. En ese momento, Albert ya había conquistado su segundo título de campeón indoor de manera matemática.

Cabestany, sin freno

Albert Cabestany, sin embargo, no empezó muy bien la final. Una caída en la primera zona, que dañó el freno trasero de su Beta, hizo que volviera a penalizar un fiasco en la segunda. Con tanto fallo, Raga lo tuvo más fácil y se llevó el triunfo de carrera. Más contento estaba Albert con el título: "Estoy satisfecho, sí, pero no tendremos tiempo para muchas celebraciones. Ya estamos pensando en la próxima prueba del Mundial, en Sheffield; aunque antes de ir a Inglaterra, algo nos quedará para pasar estas fiestas en familia y celebrar el título...", manifestó. 

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

Adam Raga	Gas Gas	15
José Manzano	Beta	18
Marc Colomer	Gas Gas	31
Toni Bou	Beta	27
Albert Cabestany	Beta	11
Marc Freixa	Montesa	19

FINAL

1	Raga	13
2	Cabestany	23
3	Bou	28

Final campeonato

1. Cabestany, 185; 2. Raga, 179; 3. Marc Colomer, 134; 4. Freixa, 125; 5. Bou, 120; 6. Ferrán, 35; 7. Pascuet, 31; 8. Manzano, 20; 9. Alcaraz, 20

1. Cabestany: 185
2. Raga: 179
3. Colomer: 134
4. Freixa: 125
5. Bou: 120



ELECTRODOMESTICOS

ELECTRO HIPER EUROPA

PUB OSCARS CAFE VILET

TELÉFONO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

902 422 423

www.eheuropa.com

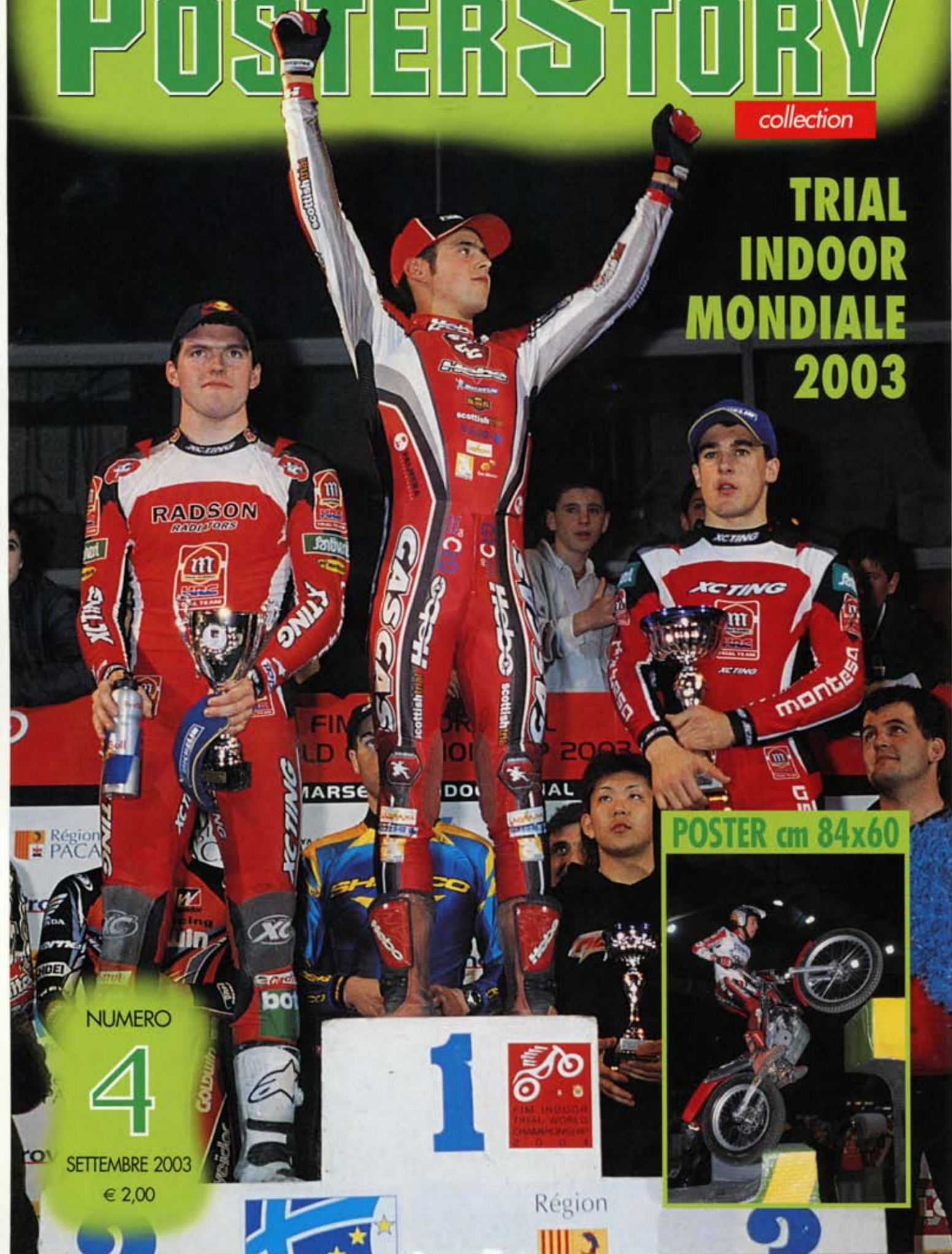
VINAROS

MOTOFFROAD

POSTER STORY

collection

TRIAL INDOOR MONDIALE 2003


POSTER cm 84x60

NUMERO

4

SETTEMBRE 2003

€ 2,00

1



Région

LOS MEJORES DEL

2003



TRIAL: TRANSICIÓN

Adam Raga y Laia Sanz han acaparado un total de cuatro títulos internacionales para España dentro de la disciplina del equilibrio dinámico. El primero, el más madrugador, fue el de Campeón del Mundo Indoor que Adam Raga logró arrebatarse a Albert Cabestany durante los primeros meses de 2003, en la Plaza de Toros de Vistalegre de Madrid. El piloto de Gas Gas llegaba a esta última prueba con el título prácticamente en el bolsillo, tras haber logrado cosechar un buen colchón de puntos con una sucesión de victorias, a cada cual más espectacular. Al término de la prueba Raga nos confesaba que batir a Lampkin en este Mundial había sido una de las cosas que más satisfacción le había producido durante esta temporada. A pesar de que el siguiente objetivo de Raga durante el año trialero era el desembarco hacia el título en zona natural, al final y por la sanción impuesta por la RFME tras el plante de pilotos de Mancha Real (Jaén), primera prueba del Nacional, no pudo ser al no poder puntuar en una de las pruebas.

La otra protagonista del trial patrio ha sido la «gran dama» del trial mundial:

Laia Sanz. Nuevamente este año Laia se ha coronado campeona del Mundo de Trial Femenino y campeona de Europa. La suerte no acompañó en esta ocasión al equipo femenino en el Trial de las Naciones, y tuvieron que descender de la primera posición de 2002 a la tercera, a pesar de los esfuerzos de la piloto de Beta, que remató la carrera a cero puntos. En el caso del equipo masculino en el Trial de las Naciones, la suerte nuevamente no estuvo de nuestra parte, quedándonos a un sólo punto del equipo británico y en segunda posición, tras una dudosa resolución de uno de los jueces de zona de la prueba que se disputó en Italia.

En zona natural, el mejor español fue Marc Freixa, seguido muy de cerca por Adam Raga que no puntuó en dos de las citas (cuatro carreras). Freixa fue tercero por detrás de sus compañeros de equipo Lampkin y Fujinami, y Raga, cuarto.

También hay que destacar el título mundial por equipos nacionales en el Indoor de las Naciones que se disputó en Granada el pasado mes de noviembre con Raga, Cabestany y Freixa como protagonistas.

J.G. Maroto/J. Muñoz/P. Bueno
Fotos: MPIB



Cuadro de honor

VICTORIAS Y PODIOS 2003

CTO. DEL MUNDO 125

Dani Pedrosa
Campeón del Mundo
Vencedor en: Sudáfrica, Francia, Cataluña, República Checa y Malasia.
2º en: Italia.

Héctor Barberá
3er Clasificado
Vencedor en: Gran Bretaña y Motegi.
2º en: Portugal.
3º en: Holanda y Valencia.

Pablo Nieto
7º Clasificado
Vencedor en: Portugal.
2º en: Holanda.
3º en: Italia.

Jorge Lorenzo
12º Clasificado
Vencedor en: Brasil.
3º en: Malasia.

CTO. DEL MUNDO 250

Toni Elias
3er Clasificado
Vencedor en: España, Francia, Portugal, Motegi y Malasia.
2º en: República Checa y Valencia.

Fonsi Nieto
5º Clasificado
Vencedor en: Gran Bretaña.
2º en: Italia, Cataluña y Alemania.
3º en: Malasia y Australia.

CTO. DEL MUNDO MOTO GP

Sete Gibernau
Subcampeón del Mundo
Vencedor en: Sudáfrica, Francia, Holanda y Alemania.
2º en: Gran Bretaña, República Checa, Brasil, Malasia y Valencia.
3º en: Cataluña.

CTO. DEL MUNDO DE

SUPERBIKES

Rubén Xaus

Subcampeón del Mundo

Vencedor en: San Marino (1º y 2º mangas), EE.UU (2ª manga), Holanda (1ª manga), Italia (1ª y 2ª mangas), Francia (1ª manga), 2º en: España (1ª y 2ª mangas), Australia (1ª y 2ª mangas), Holanda (2ª manga), Francia (2ª manga), 3º en: Gran Bretaña (1ª y 2ª mangas).

Gregorio Lavilla
5º Clasificado
2º en: Japón (2ª manga), Italia (2ª manga), Gran Bretaña (2ª manga), 3º en: Australia (1ª manga), Holanda (2ª manga), Italia (2ª manga).

CTO. DE EUROPA 125

Manuel A. Hernández
7º Clasificado
2º en: España.
3º en: Portugal.

Julián Miralles

19º Clasificado
3º en: Holanda.

David Bonache

20º Clasificado
3º en: España.

CTO. DE EUROPA 250

Álvaro Molina
17º Clasificado
2º en: España.

CTO DE EUROPA DE SUPERSTOCK

Enrique Rocamora

8º Clasificado
2º en: España.
3º en: Francia.

CTO. DEL MUNDO DE RESISTENCIA

Team Folch Endurance

Oriol Fernández, Javier

Rodríguez, David Tomás

3º en: España.

CTO. DEL MUNDO

DE MOTOCROSS 650

Javier García Vico
Subcampeón del Mundo
2º en: España, Holanda 1, Alemania 1, Italia, Austria, Bélgica, Holanda 2, Alemania 2, Rep. Checa y Francia.
3º en: Bulgaria y Suecia.

CTO. DE EUROPA OPEN

Juan José Barragán
24º Clasificado
2º en: España.

CTO. DEL MUNDO ENDURO 450 4T

Xavi Puigdemont
4º Clasificado
Vencedor en: Finlandia (1er día), 2º en: Grecia (2º día), 3º en: España (2º día), Francia (1er día) e Italia (2º día).

Jordi Durán

5º Clasificado
2º en: Italia (1er día).

CTO. DEL MUNDO 500 4T

Iván Cervantes
Subcampeón del Mundo
Vencedor de su categoría en los ISDE de Brasil.
Vencedor en: Francia (2º día), Italia (1er día), 2º en: España (2º día), Grecia (1er y segundo día), Italia (2º día), Finlandia (2º día) y Suecia (2º día), 3º en: Portugal (2º día), Francia (1er día) y Suecia (1er día).

CTO. DEL MUNDO SCRATCH

Iván Cervantes
4º Clasificado
2º en: Grecia (1er y segundo día), Francia (2º día), Italia (1er día), 3º en: España (2º día), Italia (2º día), Finlandia (2º día) y Suecia (2º día).

RALLY TT

Joan Roma
3er Clasificado
Vencedor en: Egipto.
3º en: Túnez y Marruecos.

CTO. DEL MUNDO TRIAL INDOOR

Adam Raga
Campeón del Mundo
Vencedor en: Andorra, Marsella, Barcelona, Turín, Viena y Pesaro.
2º en: Madrid.
3º en: Sheffield, Klobenz, San Petersburgo y Niza.

Albert Cabestany
3er Clasificado
Vencedor en: Sheffield, San Petersburgo y Madrid.
2º en: Klobenz, Barcelona y Viena.
3º en: Pesaro.

Marc Freixa
4º Clasificado
Vencedor en: Niza.
3º en: Andorra, Marsella y Turín.

CTO. DEL MUNDO DE TRIAL

INDIVIDUAL

Marc Freixa
3er Clasificado
Vencedor en: Luxemburgo (1er y 2º día), Andorra (2º día), 2º en: Irlanda (2º día), Alemania (1er día), Europa (2º día), 3º en: España (2º día), Italia (1er día), Europa (1er día).

Adam Raga

4º Clasificado
Vencedor en: Europa (1er y 2º día), 2º en: Francia (2º día), 3º en: Irlanda (1er día), Alemania (1er día), Andorra (1er día), España (1er día) y Francia (1er día).

Albert Cabestany

7º Clasificado
Vencedor en: España (2º día).

3º en: Irlanda (2º día) e Italia (2º día).

CTO. DEL MUNDO DE

TRIAL JUNIOR INDIVIDUAL

Isaac Pons
6º Clasificado
3º en: Europa (2º día).

COPA DEL MUNDO DE

TRIAL FEMENINO

Laia Sanz
Campeona del Mundo
Vencedora en: San Marino.

CTO. DEL MUNDO DE

TRIAL INDIVIDUAL

Antoni Bou
Campeón de Europa
Vencedor en: Italia 1, Polonia, Rep. Checa e Italia 2.

COPA DE EUROPA DE

TRIAL FEMENINO

Laia Sanz
Campeona de Europa
Vencedora en: Francia, Italia y San Marino.

COPA DE EUROPA DE

TRIAL JÓVENES 125

Alfredo Gómez
5º Clasificado
3º en: Italia 2.

COPA DE EUROPA DE

TRIAL JÓVENES 250

José Mª Juan
Campeón de Europa
Vencedor en: Francia e Italia 1.
3º en: Italia 2.

Daniel Oliveras

Subcampeón de Europa
2º en: Francia, Italia 1 e Italia 2.

Daniel Gibert

3er Clasificado
Vencedor en: Italia 2.
3º en: Italia 1.

Adam Raga

Después de que Albert Cabestany consiguiera en 2002 el Mundial bajo techo, el piloto de Gas Gas Adam Raga cogió el relevo y, después de vencer en seis de once carreras, acabó enfurruñándose el título en Madrid. Raga no tuvo opción de repetir ni en el Nacional ni tampoco en el Mundial al ser sancionado por la revuelta de Mancha Real. A pesar de ello, consiguió acabar en cuarta posición en la clasificación del Campeonato del Mundo tras Marc Freixa, que fue el mejor representante español en la máxima competición.

■ RECOGIÓ EL TESTIGO DE CABESTANY EN EL TRIAL INDOOR



APRIL 2004





ANY CATEGORIA	CILINDRADA	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT-EDAT	CURSES
2003	280 cc.	- CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR - 4t al CNAT. DEL MÓN - CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR PER NACIONS - 5è al CNAT. D'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t DEL MÓN - 3è DEL MÓN INDOOR - 2n CNAT. D'ESPANYA - 2n CNAT. D'ESPANYA INDOOR	20		
2001	280 cc.	- 5è DEL MÓN - CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS - 4º CNAT D'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è DEL MÓN - CAMPIÓ MÓN JUNIOR - CAMPIÓ D'EUROPA - 2º al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è DEL MON - 6è D'ESPANYA - 2º D'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è DEL MON - 12è D'ESPANYA - 3è D'ESPANYA "B" - 16è D'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 — 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ D'ESPANYA - 2º CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è ESPANYA - 8è CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è ESPANYA - 3è OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è ESPANYA - 10è OBERT - 7è NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12
1998	49 cc. BULTACO-XISPA		6	9	?



2003

GENER							FEBRER							MARÇ						
Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di
1	2	3	4	5			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28			31						

ABRIL							MAIG							JUNY						
Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
28	29	30					26	27	28	29	30	31								

JULIOL							AGOST							SETEMBRE						
Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	31							

OCTUBRE							NOVEMBRE							DESEMBRE						
Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di	Di	Do	Di	Di	Di	Di	Di
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30							



ADAM RAGA

CLASSIFICACIONS 2002:

4rt CAMPIONAT DEL MÓN
3er CAMPIONAT DEL MÓN INDOOR
2on CAMPIONAT D'ESPANYA



INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - 2003

	AND	GBR	GER	FRA	SPA	ITA	AUT	ITA	RUS	FRA	SPA	Total
1	RAGA ADAM											180
2	LAMPKIN DOUGIE											169
3	CABESTANY ALBERT											149
4	FREIXA MARC											135
5	FUJINAMI TAKAHISA											117
6	JARVIS GRAHAM											109
7	COLLEY STEVE											28
8	NOZAKI FUMITAKA											25
9	CAMOZZI BRUNO											17
10	COLOMER MARC											0
11	CONNOR SAM											9
12	PASCUET JORDI											9
13	BLAZUSIAK TADEUSZ											8

POINTS: 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1



ADAM RAGA



WORLD CHAMPION INDOOR TRIALS

Adam Raga

GAS GAS TXT280 PRO

Fotografie: Ray Archer



CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL 2003

2003 WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP



Provisional Classification				IRL		LUX		GER		JPN		AND		SPA		ITA		FRA		EUR		Total
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
1	LAMPKIN Dougle	Montesa	GBR ACU	17	20	17	17	13	17	15	15	20	17	17	17	20	17	17	20	17	15	308
2	FUJINAMI Takahisa	Honda	JPN MFJ	20	13	13	13	20	15	20	17	17	15	20	11	17	20	20	15	11	13	290
3	FREIXA Marc	Montesa	SPA RFME	8	17	20	20	17	11	11	13	11	20	11	15	15	13	11	10	15	17	255
4	RAGA Adam	Gas Gas	SPA RFME	15	11	-	-	15	13	-	-	15	13	15	13	13	9	15	17	20	20	204
5	JARVIS Graham	Sherco	GBR ACU	13	10	15	11	11	20	17	20	13	11	7	-	7	10	9	11	10	8	203
6	KUROYAMA Kenichi	Beta	JPN MFJ	11	8	11	15	7	8	13	11	3	4	13	10	10	11	4	8	9	10	166
7	CABESTANY Albert	Beta	SPA RFME	9	15	-	-	10	7	-	-	7	8	10	20	11	15	13	13	13	11	162
8	COLOMER Marc	Gas Gas	SPA RFME	6	5	-	-	9	10	-	-	10	7	9	8	9	7	6	6	6	9	107
9	FAJARDO Jeroni	Gas Gas	SPA RFME	3	9	-	-	5	4	-	-	9	3	6	9	4	8	10	9	7	7	93
10	MANZANO Josep	Beta	SPA RFME	10	2	-	-	6	9	-	-	8	10	5	4	5	5	8	7	1	6	86
11	PASCUET Jordi	Gas Gas	SPA RFME	7	3	8	10	3	6	9	6	5	6	4	7	3	-	-	-	5	3	85
12	JUSTRIBO Marcel	Montesa	SPA RFME	5	7	10	9	8	-	5	5	4	2	2	3	6	6	5	-	-	-	77
13	BOU Antonio	Beta	SPA RFME	1	-	-	-	1	1	-	-	2	5	8	6	8	4	7	5	8	5	61
14	SHIBUYA Isao	Yam/Sco	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	10	8	-	9	3	5	2	3	-	1	-	-	41
15	CONNOR Sam	Gas Gas	GBR ACU	4	4	7	7	4	3	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	40
16	NOZAKI Fimitaka	Scorpa	JPN MFJ	-	-	-	-	-	2	8	10	6	1	-	2	1	2	1	2	-	1	36
17	COLLEY Steve	Gas Gas	GBR ACU	2	6	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	31
18	ALCARAZ Jose-Manuel	Scorpa	SPA RFME	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	4	20
19	TANAKA Taichi	Gas Gas	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
20	OGAWA Tomoyuki	Honda	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
21	ORIZIO Michele	Beta	ITA FMI	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
22	STRANGHÖNER Carsten	Sherco	GER DMSB	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
23	SVOBODA Jiri	Montesa	CZE ACCR	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
24	BOCHET Fred	Sherco	FRA FFM	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
25	IUCHI Masataro	Honda	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
26	BLAZUSIAK Tadeusz	Gas Gas	POL PZM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5
27	KROUSTEK Martin	Beta	CZE ACCR	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
28	THORPE Dan	Gas Gas	GBR ACU	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
29	KOMORI Fumihiko	Honda	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
30	MITANI Hideaki	Honda	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
31	CAMOZZI Bruno	Gas Gas	FRA FFM	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
32	MAURINO Daniele	Gas Gas	ITA FMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
33	LEON Sergio	Montesa	SPA RFME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
34	TANAKA Hiroto	Honda	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35	OGAWA Tsuyoshi	Honda	JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1





WORLD INDOOR TRIAL CHAMPIONSHIP

2004 RIDERS

RAGA ADAM

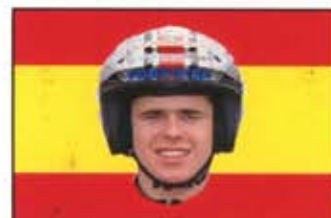
SPA

Born the 6/04/1982 in ULLDECONA



Bikes : MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS
125 - 250 - 270 - 280

Favorit Rider : COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	2004	1
8	5	5	3	1	2							

24 places (Points)

18 podiums

175 points

24 trials

-> 1 st Trial

POR 01
LISBOA

-> 1 st Points

POR 01
LISBOA

-> 1 st Podium

GBR 02
SHEFFIELD

-> 1 st Victory

SPA 02
BARCELONA

-> 1 st Title

SPA 03
MADRID

WORLD.CH 98/29 - 99/16 - 00/9 - 01/5 - 02/4 - 03/4

INDOOR.CH 01/11 - 02/3 - 2003/1

TDN 2001/1 - 02/2 - 03/2

UNION.CH EUROPE - 98/16 - 99/2 - 2000/1

NATION.CH 98/12 - 99/6 - 00/9 - 01/4 - 02/2 - 03/5

JUNIOR.CH 2000/1

DIVERS





SUPER TOTAL - INDOOR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

COLOMER MARC

SPA 1

106 places (Top 8)

766 points

106 trials

33	30	13	14	10	6					
----	----	----	----	----	---	--	--	--	--	--

LAMPKIN DOUGIE

GBR 2

85 places (Top 8)

657 points

86 trials

35	22	9	8	7	3			1		
----	----	---	---	---	---	--	--	---	--	--

COLLEY STEVE

GBR 3

68 places (Top 8)

415 points

68 trials

4	10	15	10	14	9	6				
---	----	----	----	----	---	---	--	--	--	--

AHVALA TOMMI

FIN 4

60 places (Top 8)

326 points

60 trials

7	7	18	9	6	9	3	1			
---	---	----	---	---	---	---	---	--	--	--

TARRES JORDI

SPA 5

44 places (Top 8)

302 points

44 trials

13	13	7	3	2	4	2				
----	----	---	---	---	---	---	--	--	--	--

BILBAO AMOS

SPA 6

56 places (Top 8)

255 points

57 trials

1	6	12	14	7	6	8	2			
---	---	----	----	---	---	---	---	--	--	--

CAMOZZI BRUNO

FRA 7

46 places (Top 8)

231 points

46 trials

7	3	4	8	10	5	7	1			1
---	---	---	---	----	---	---	---	--	--	---

CABESTANY ALBERT

SPA 8

33 places (Top 8)

214 points

33 trials

8	7	5	3	5	3	2				
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

FUJINAMI TAKAHISA

JPN 9

42 places (Top 8)

199 points

43 trials

	4	7	12	9	9	1				
--	---	---	----	---	---	---	--	--	--	--

FREIXA MARC

SPA 10

33 places (Top 8)

185 points

33 trials

2	6	7	7	8	2	1				
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

JARVIS GRAHAM

GBR 11

47 places (Top 8)

178 points

47 trials

	2	4	9	9	14	6	3			
--	---	---	---	---	----	---	---	--	--	--

RAGA ADAM

SPA 12

23 places (Top 8)

165 points

23 trials

7	5	5	3	1	2					
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

MIGLIO DONATO

ITA 13

37 places (Top 8)

141 points

37 trials

1	2	4	5	6	11	5	3			
---	---	---	---	---	----	---	---	--	--	--

BOSIS DIEGO

ITA 14

29 places (Top 8)

135 points

29 trials

3	3	4	6	4	4	1	3	1		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

PONS JOAN

SPA 15

25 places (Top 8)

98 points

26 trials

1	2	2	4	5	8	3				
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

COBOS DAVID

SPA 16

19 places (Top 8)

79 points

20 trials

1	1	2	1	4	8	2				
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

JUSTRIBO MARCEL

SPA 17

15 places (Top 8)

54 points

15 trials

	1	1	2	3	4	3			1	
--	---	---	---	---	---	---	--	--	---	--

NARITA TAKUMI

JPN 18

13 places (Top 8)

45 points

13 trials

		4	2		5	1		1		
--	--	---	---	--	---	---	--	---	--	--



CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.003 TRIAL SÉNIOR A

NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	09.03 / GU		23.03 / J		27.04 / IB		08.06 / L		15.06 / V		26.10 / B		TOTAL
					Alcarreño	M. Real	C. Gas M.	Arán Pirineu	C. Albalade	T. Ourense	T. Ourense	T. Ourense	T. Ourense	T. Ourense	T. Ourense	T. Ourense	CAMP.
1 Dougie	00000	INT	MONTESA	A.C.U.	-	20	15	20	15	20	20	20	20	20	20	20	95
2 Marc	00212	SN	MONTESA	ABADESAS	-	11	17	15	13	13	13	13	13	13	13	13	89
3 Takahisa	302013	INT	MONTESA	F.M.J.	-	17	20	17	17	17	17	17	17	17	17	17	86
4 Jordi	00231	SN	GAS-GAS	SEDIS	-	13	13	7	9	9	9	9	9	9	9	9	64
5 Adam	05006	SN	GAS-GAS	MORELLA	-	R	-	13	15	17	17	17	17	17	17	17	62
6 Albert	00213	SN	BETA	TARRAGONA	-	R	-	10	11	11	11	11	11	11	11	11	45
7 Marc	00460	SN	GAS-GAS	---	-	R	-	11	10	10	10	10	10	10	10	10	42
8 Antoni	01168	SN	BETA	B.S.C.	-	R	-	6	7	7	7	7	7	7	7	7	32
9 Josep	00232	SN	BETA	TERRASSA	-	R	-	8	8	8	8	8	8	8	8	8	32
10 Isaac	01088	SN	SCORPA	VIDRERES	-	FT	10	2	4	4	4	4	4	4	4	4	25
11 Jeroni	00858	SN	GAS-GAS	SALT	-	R	-	9	6	6	6	6	6	6	6	6	22
12 Tadeusz	3020017	INT	GAS-GAS	P.Z.M.	-	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
13 José M.	00353	SN	SCORPA	GAVÁ	-	R	-	5	R	6	6	6	6	6	6	6	20
14 Graham	00000	INT	---	A.C.U.	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
15 Sergio	00395	SN	MONTESA	---	-	R	-	3	5	3	3	3	3	3	3	3	14
16 Daniel	11719	SN	GAS-GAS	ALCARREÑO	-	R	-	4	R	5	4	R	5	4	R	5	13
17 José M.	05216	SN	SHERCO	VILLA JUGUETE	-	R	-	0	3	1	0	3	1	6	1	6	10
18 Diego	14254	J-3	---	VALLE TIETAR	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
19 Xavier	00461	SN	MONTESA	---	-	R	-	0	2	2	2	2	2	2	2	2	6
20 Miguel A.	15750	SN	SCORPA	---	-	R	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

CLASIFICACIÓN DE MARCAS

1 MONTESA	Montesa Honda S.A.	-	37	37	37	37	37	35	24	207
2 GAS GAS	Gas-Gas Motos S.A.	-	26	13	13	24	25	27	32	147
3 BETA	Beta Trueba S.L.	-	-	-	-	18	19	20	23	80
4 SCORPA	Silverspain S.L.	-	-	10	7	4	10	15	15	46







REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

Clasificaciones Provisionales al 31/12/2003

COPAS DE ESPAÑA 2.003 TRIAL INDOOR

NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	MALAGA										TOTAL CAMP.
					30.03	15.05	24.05	06.06	03.10	11.10	01.11	07.11	28.12	27.12	
1 Albert CABESTANY GALVEZ	00213	SN	GAS-GAS	TARRAGONA	20	17	20	20	20	17	17	17	20	17	185
2 Adam RAGA SANS	05006	SN	BETA	---	15	20	17	17	17	20	20	20	14	20	179
3 Marc COLOMER CASAMITJANA	00460	SN	GAS-GAS	---	13	15	15	15	15	10	10	15	?	?	134
4 Marc FREIXA SOLER	00212	SN	---	ABADESAS	17	-	11	13	13	15	13	13	?	?	125
5 Antoni BOU MENA	01168	SN	BETA	B.S.C.	11	13	13	11	11	13	11	11	?	15	120
6 Jeroni FAJARDO VILA	00858	SN	GAS-GAS	SALT	10	-	-	10	-	-	15	-	-	-	35
7 Jordi PASCUET MAS	00231	SN	GAS-GAS	SEDIS	-	11	-	-	10	-	-	-	-	-	31
8 Josep MANZANO CEREROLS	00232	SN	BETA	TERRASSA	-	10	-	-	-	11	-	-	-	-	21
9 José M. ALCARAZ MOLINA	00353	SN	SCORPA	GAVÁ	-	-	10	-	-	-	-	10	-	-	20



Adam RAGA
Campeón del Mundo de Trial Indoor

■ "Hay muchas maneras de conservar el medio ambiente sin llegar a cargarse un deporte"



Javi G. VICO
Subcampeón del Mundo de Motocross

■ "Nadie se cree que nosotros perjudiquemos más al medio que los cazadores. Ellos pagan y cazan"

